



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๗/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๖ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอน วังสีสุบ - ผาเลือด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ

วันเริ่มสัญญา ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๒๔,๙๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๖๒,๔๓๘.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน

รต.ทล.๕.๑

ประธานกรรมการ

๒. นายบัณฑิต รักษาดี

ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

กรรมการ

๓. นายชาญชัย สลึงค์

รอ.ขท. อุตรดิตถ์ที่ ๒ (ป)

กรรมการ

๔. นายจรงค์ สุภัทรากุล

วบ.ทล.๕

กรรมการ

๕. นางททัยรัตน์ ดินวนพะเนา

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายเกรียงไกร แสงสุวรรณ

ชม.ขท.อุตรดิตถ์

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

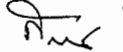
สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ โดย นายมานูญ รัตนนาคะ
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๑๐ ตอน วังสีสุบ - ผาเลือด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๘๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง


ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-


- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน <u>๙</u> หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน <u>๑๒</u> หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน <u>๘</u> หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน <u>๘</u> ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน <u>๑๖</u> หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๑๑. หนังสือ ท่างฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน <u>๒</u> หน้า |


ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  ทพ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)  รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

บันทึกการขายการทำสัญญา


พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่..... อต.๒/ม.๒/๑๗/๒๕๖๕..... ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕.....

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย... ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ โดย นายมานูญ รัตนนาคะ.....
๒. ชื่อหน่วยงาน... แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ ๒.....
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)..... ผส.ทล.๕..... อนุมัติเมื่อ..... ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....
๔. จ้าง โดยวิธี... คัดเลือก.....
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕. แผนงาน... พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน.....
โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา... พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ.....
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังสีสุน - ผาเลือด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๕๐๐.....
.....
ปริมาณงาน..... ๑ แห่ง..... จำนวน..... ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF.๑๐๓๘๐/๒๕๖๕/๒ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๒๔,๘๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ..... —..... บาท รวมค่างาน..... ๒๔,๘๗๕,๐๐๐.๐๐..... บาท
เงินล่วงหน้า..... ๑๕ %..... เป็นเงิน..... ๓,๗๓๑,๒๕๐.๐๐..... บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... —..... ลงวันที่..... —.....
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. —..... ถึง พ.ศ. —..... ตามหนังสือเลขที่..... —..... ลงวันที่..... —..... วงเงิน..... —..... บาท
๙. เงินประกันสัญญา..... ๑,๒๔๘,๗๕๐.๐๐..... บาท โดย
 เงินสด..... —..... บาท
 เช็คราชการ..... —..... เลขที่..... —..... ลงวันที่..... —.....
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการอุดรดิศต์.....
เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๑๐/๐๐๒๘/๖๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕.....
 อื่น ๆ..... —.....
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน..... ๑๐..... %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... ๖๒,๔๓๘.๐๐..... บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... —..... % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่..... ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕.....
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่..... ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕..... (ระยะเวลาดำเนินการ..... ๑๕๐ วัน)

ลงชื่อ..... ..... ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่..... ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕.....

หมายเหตุ.....

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๑๗/๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จีวังม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๓๒ หมู่ ๔ ถนนอินใจมี ตำบล/แขวงฝายหลวง อำเภอ/เขต ลับแล จังหวัด อุดรดิตถ์ โดย นายมานูญ รัตนนาคะ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อต.๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

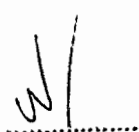
ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมพัฒนาสะพาน และระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนวังสีสุบ - ผาเลือด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลจีวังม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ ตำบล/แขวง จีวังม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตถ์ จังหวัด อุดรดิตถ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

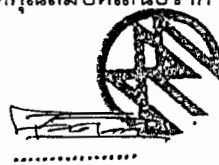
ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบรูป | จำนวน ๑๖ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | หนังสือ ห้างฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา | จำนวน ๑ หน้า |



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

จำนวน ๑ หน้า
ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ตำบลฝายหลวง อ.รัตนวา อ.อุดรดิตถ์ 53130 โทร.๐๕๕-๕๓๑๑๗ Fax.๐๕๕-๕๓๑๑๗

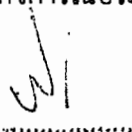
๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๗ หน้า
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๕ หน้า
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการอุตรดิตถ์ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๑๐/๐๐๒๘/๖๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๔๘,๗๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคา
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.พื้งเตี้ย อ.เมือง อ.อุตรดิตถ์ ๕31.14 โทร.๐๕๕-๕111๐* Fax.๐๕๕-๕111๐*

รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค่าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน


ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๔,๙๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๖๓๓,๘๗๘.๕๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสามหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงาน และราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓


คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือ ใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญา ทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวน ปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่าย ให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนด ไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็น


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
มีที่อยู่ที่ ๔๐/๒๒๒ ม.๕ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ๑๐๑๑๐๑

ค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงาน ทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้าย ของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของ การจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณา เห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบ ต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่าย เงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื่องงานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการ ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาอุตรดิตถ์ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนานาคะ เลขที่บัญชี ๕๑๐๐๑๑๒๑๕๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคาร เรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงาน ของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓,๗๔๖,๒๕๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า)บาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตร รัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตาม แบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้า

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง

.....
.....

ผู้รับจ้าง

นางนันทวัน อึ้งอภินันท์
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 คลองหลวง อ. คลองหลวง จ. ปทุมธานี 11110 โทร. 055-431117 Fax. 055-431117

เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐...ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....-.....เดือน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) ผู้ว่าจ้าง

.....

ผู้ว่าจ้าง

.....

ผู้รับจ้าง

นางสาวสุวิภากรดีรัตน์ ผู้ดำรง
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

212 หมู่ 4 คลองเตย 2.5 กม. ๑. ตำบลคลองเตย 10110 โทร. ๐๕๕-๔๖๑๑๑๗ Fax. ๐๕๕-๔๖๑๑๑๗

มีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์
ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง
ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕
และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้
เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา
หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย
ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก
ผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกล่วงไปด้วย
การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก
ความรับผิดชอบตามสัญญา

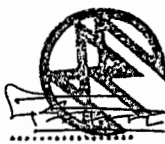
ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการ
บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่
ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูก
ต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่
ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัด
จากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ
ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข
ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้
ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ
รับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ

.....
ผู้ว่าจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ ๕ ต.พนาจร ๑ อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ๑๙๑๑๑ โทร.๐๕๔-๔๓๑๑๐๗ Fax.๐๕๔-๔๓๑๑๐๗

ผู้รับจ้าง

ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่ จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญา อันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือ
ทางหุ้นส่วนจากค รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 คลองเตย ม. ๕ ตำบล ๕. สุขาภิบาล ๕ น. ๑๐ โทร. ๐๕๕-๔๓๑๑๗ Fax. ๐๕๕-๔๓๑๑๗

ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้อง หรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะ เอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้น เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ ทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจาก อุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานใน โรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้น ความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

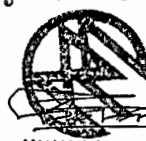
ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

.....
.....

ผู้รับจ้าง

หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยาย ระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสาร สัญญาฯ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้ เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ นี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญาฯ นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้ สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือ ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้าง จะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของ ผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาฯ และผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละเลินสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๖๒,๔๓๘.๐๐ บาท (หกหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้อง จ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลา แล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้าง ยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่าย ดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกละเลินสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกละเลินสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป ยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกละเลินสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกละเลินสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกละเลินสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจน แล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงาน ก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ตามที่เห็นสมควร



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ทางหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
212 หมู่ ๕ ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.พิจิตร ๓๖11๒ โทร.๐๕๕-๐๓๑๒๗ Fax.๐๕๕-๐๓๑๒๗

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

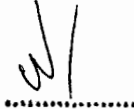
หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
212 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน อ.สามโคก จ.นนทบุรี 11147 โทร.๐๕๕-๖๓๑๑๗ Fax.๐๕๕-๖๓๑๑๗

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

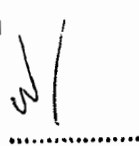
ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา


.....

ผู้ว่าจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

.....

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รักชาติ)



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาเค

RATANANAK LIMITED PARTNERSHIP

212 หมู่ 4 ซอยเทศบาล ๖ ถนนสุขุมวิท ซอย ๑๕-๑๖ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

(นายมานูญ รัตนาเค)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๗๔๒๑๕๑๑

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๔๑๒๓

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา


ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/17/2565 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข

1106 ตอนคววม 0100 ตอน วงสี่สูบ - ผาเลือด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE "A"	625.00	ม.	168.93	105,581.25
2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	15.00	ลบ.ม.	480.80	7,212.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	15.00	ลบ.ม.	536.78	8,051.70
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	19.00	ลบ.ม.	576.76	10,958.44
5	งาน PRIME COAT	95.00	ตร.ม.	37.98	3,608.10
6	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	95.00	ตร.ม.	10.99	1,044.05
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	95.00	ตร.ม.	282.88	26,873.60
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	95.00	ตร.ม.	281.88	26,778.60
9	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	48.00	ม.	2,667.93	128,060.64
10	งาน R.C. MANHOLES TYPE "B" (FOR R.C. DITCH TYPE A) DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	21.00	แห่ง	26,362.45	553,611.45
11	งาน R.C. DITCH TYPE A	4,135.00	ม.	5,822.67	24,076,740.45
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	20.00	ตร.ม.	382.84	7,656.80
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.			18,822.92
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					24,975,000.00

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)



 ผู้ว่าจ้าง



 ผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.ป่าสัก อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี โทร. 035-411107 Fax. 035-411107

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| ๑. งานขุดหรือพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. วัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๓. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๔. พื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๕. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๖. งาน Tack Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๗. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๘. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการ
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

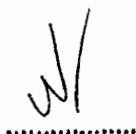
๙. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้
ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๐. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม
ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผน
ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการ
ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

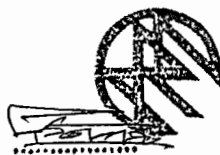
๑๑. การควบคุมการจราจร

๑๑.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น
เพื่อมิให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อ
การจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีก
ครึ่งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๑.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป
จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
ที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณ
จราจรในเวลาากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจร
ผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้
ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
231 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน แขวง ๑, เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10100 โทร. ๐๒๕-๐๓๑๑๗๗ โทรสาร ๐๒๕-๐๓๑๑๗

๑๒. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๒.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๒.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์ แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๒.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วย เหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๓. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก


- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทาง หลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วน ตรวจจับและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสี จากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม

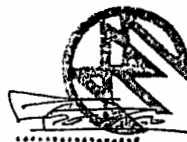
- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสี จากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่ง ทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงาน ทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B


.....

ผู้ว่าจ้าง



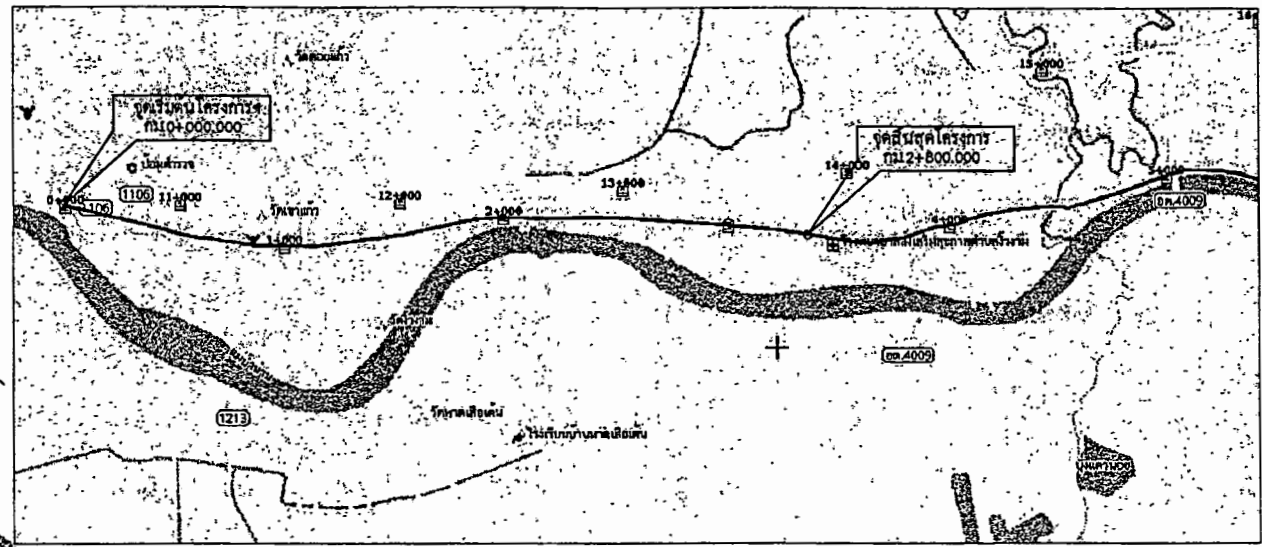
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ซ.พหลโยธิน ต.บ้านใหม่ อ.คูบัว จ.บึงกาฬ ๓๖1๒๐ โทร.๐๕๕-๔๓๑๑๗ Fax.๐๕๕-๔๓๑๑๗

E.16.25,000,200

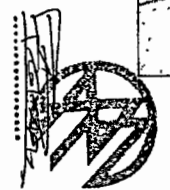
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1106 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังสีสุบ - ผาเลือด
กม0+000.000 - กม2+800.000
ระยะทาง 2.800 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดที่ 2	0100	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังสีสุบ - ผาเลือด กม0+000.000 - กม2+800.000		



NOT TO SCALE

ผู้จ้าง
ผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด
RATANAKANA LIMITED PARTNERSHIP
 111 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000

รายการแก้ไขครั้งที่ 1.

ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมปฎิบัติงาน
 ครั้งที่ ๓๓ (กวจ)0405.2/2845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 โดยยกเลิกข้อความในข้อ 15.
 ของข้อกำหนดทั่วไป หน้า 81 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

"15. ผู้รับจ้างต้องไร้พิศทุประภทวิศตหรือตุรฎมขที่ะไรในงานก่อสร้างเป็นพิศตุขใฝลคภขในประภท
 โดยต้องใขใม่เื้อกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพิศตุขที่ะไรในการก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา และผู้รับจ้าง
 ต้องไร้เหล็กใฝลคภขในประภทใม่เื้อกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่คองไรทั้งหมดคตามสัญญา"

แก้ไข..... Nonวิศวกรโยธา 21, ก.ค., 64
 ตรวจ..... ๑๒ ร.ศ.ท.๕.5 | 21, ก.ค., 64
 เห็นชอบ..... [Signature] ร.ศ.ท.๕.2 21, ก.ค., 64
 อนุญาต..... N. Doorn ผ.ศ.ท.๕ 21, ก.ค., 64

แนวทาง	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
0+000.000 - 2+800.000	7.00	7.00	-	-	

กรมทางหลวง			
เขียน ทัศนวิทย์	ทมน	[Signature]	ร.ศ.ท.๕.๕
ออกแบบ [Signature]	ตรวจ [Signature]		ร.ศ.ท.๕.๕
เห็นชอบ	[Signature]		14, ก.ค., 64
อนุญาต	<u>N. Doorn</u>		14, ก.ค., 64
	ผ.ศ.ท.๕		

ข้อกำหนดทั่วไป

- 1. รายละเอียดครุภัณฑ์โครงสร้างทางปี สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
- 3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และขีดเส้นเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561
- 4. รองนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
- 5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอนกรีตหรือหินที่เหลื่อมหากไม่ใกล้เคียงไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
- 6. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาตามข้อกำหนดดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ทุบหรือผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล-11403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 M
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีกรปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการชั้นข้อ 7.1
- 7. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาตามข้อกำหนดดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 M จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวหน้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีราดการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 M
- 8. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างได้โดยผู้รับจ้างเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- 9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปิดช่องจราจรเข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่มีเนินทางเข้า - ออกเดิมซึ่งได้รับการอนุมัติไว้ใช้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
- 10. รูปแบบการก่อสร้างเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 "เครื่องหมายจราจร (ARMS)" ฉบับปี พ.ศ. 2533

ผู้ว่าราชการ
ผู้รับจ้าง

ANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
ผู้รับจ้างจำกัด รัตนชาติ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0100	B1

ข้อกำหนดทั่วไป
 ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอนควบคุม 0100
 ตอน รั้งีสูบ - แม่เืองค
 กม.0+000.000 - กม.2+800.000

- 11. ข้อกำหนดงานสีเทอโรโมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการสีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสัคคอกสีที่จะใช้ที่เส้นจราจร ณ ทิศทางหลวง โดยมีเครื่องหมาย และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสัคคอกไปใช้สีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ไว้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสัคคอกดั้งเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสัคคอกทั้งหมดมาใช้สีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสัคคอกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอโรโมพลาสติกจะทำการทดสอบหารีปริมาณถูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอโรโมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวิธีมาตรฐานทาง ทล - 604/2525 วัสดุเทอโรโมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอโรโมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
- 12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
- 13. บริเวณโค้งที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำปฏิกิริยาหรือสิ่งส่งมอบวัสดุสูงของที่รีดถอนทิ้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
- 14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH , TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION , IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED , THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
- 15. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในทางก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในทางก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณงานเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องขีดกำหนดการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแนบการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เช่นผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

REMARKS
 ข้อกำหนดที่ใช้
 void

กรมทางหลวง		
เป็ชณ ทวีชัยรัตน์	ทนาย	๒๒
ชอกแบบ ๒๒	ตรวจ ๒๒	๒๒ พ.ค.๕
เห็นชอบ	๒๕ พ.ค.๕๕	14.๓.๖4
อนุญาต	๒๕ พ.ค.๕๕	14.๓.๖4

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แบบที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0100	B2

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอนควบคุม 0100
 ตอน วังสีสุบ - ฝายเสือ
 กม.0+000.000 - กม.2+800.000

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.M	A
จัดพิมพ์ทั่วไป	B1
INDEX OF DRAWINGS	B2 - B3
TYPICAL CROSS - SECTION	C1 - C3
SUMMARY OF QUANTITIES	D1 - D2
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	E
ข้อกำหนดการปฏิบัติงานและวิธีการปฏิบัติงานในส่วนงานงานโยธาและวิศวกรรมโยธา	F
รายละเอียดวัสดุ	
แบบแปลนทางที่ตัดและสะพานข้ามในทางหลวงที่ 1106 ตอนควบคุม 0100	1 - 100
แบบที่ในวงเล็บระบุ	1 - 9

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS - 001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 101
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	TS - 201
4		TS - 202
5		TS - 203
6	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY	TS - 301
7		TS - 302
8		TS - 303
9		TS - 304
10		TS - 305
11		TS - 306
12		TS - 307
13		TS - 308
14		TS - 309
15		TS - 310
16		TS - 311
17		TS - 312
18		TS - 313
19	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS - 401
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	GD - 101
21		GD - 102
22	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD - 103
23	M/B - LANE HIGHWAY DEPRESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD - 104
24	M/B - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD - 105
25	M/B - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD - 106
26	M/B - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD - 107
27	TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS	GD - 201
28	MEDIAN OPENING	GD - 301
29	U - TURN GUIDELINE	GD - 401
30	BARRIER MEDIAN & SPECIAL	GD - 402
31	CLIMBING LANE	GD - 501
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD - 502
33	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	GD - 601
34		GD - 602
35		GD - 603
36	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	GD - 604
37		GD - 605
38		GD - 606

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง		
เจ้าน ทัศนรัตน์	ทนาย	Ell
ชอกรูปแบบ	Nov	Nov 11/11/5
เห็นชอบ		14/11/64
อนุญาต		14/11/64

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



ทางหุ้นส่วนจำกัด รตนาณะ
 RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 111 หมู่ 4 ตำบลวังสีสุบ อำเภอวังสีสุบ จังหวัดพิษณุโลก

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จตุรทิศที่ 2	0100	B3

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอนควบคุม 0100
 ตอน วังศิขุบ - ผาฝืด
 กม.0+000.000 - กม.2+800.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
38	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD - 607
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD - 608
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD - 701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GD - 702
43	CLEARING AND CRUSING	GD - 703
44	CONNECTION ROAD DETAILS	GD - 704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GD - 705
46	RICH - OF - WAY MONUMENT	GD - 706
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE GD - 707
48	CONCRETE CURB & CURB AND CUTTER	KILOMETER SIGN GD - 708
50	SIDEWALK	GD - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	UNION ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS RS - 101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE RS - 102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION RS - 103
54		ROAD SIGN AT CLIMBING LAKE RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I RS - 201
56		MARKING DETAIL - II RS - 202
57		ROAD STUD RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I RS - 301
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II RS - 302
60		INSTALLATION GUIDELINE - I RS - 303
61		INSTALLATION GUIDELINE - II RS - 304
62		INSTALLATION GUIDELINE - III RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 402
65	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS RS - 403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. RS - 404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. RS - 405
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 22.00 M. RS - 406
69		ILLUMINATED SIGN RS - 407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 32,000 SQ. CM. RS - 501
71		STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10,000 SQ. CM. RS - 502
72		STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 20,000 SQ. CM. RS - 503
73		FOOTING DETAILS RS - 504
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION RS - 601
75		MULTILANES AT T-INTERSECTION RS - 602
76	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 603
77		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 604
78		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I RS - 605
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II RS - 606
80	GUIDE POST	RS - 607

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
81	CONCRETE BARRIER	TYPE I RS - 608
82		TYPE II RS - 609
83		TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL RS - 610
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA RS - 611
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB RS - 612
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA RS - 613
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB RS - 614
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH RS - 615
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS DS - 101
90		INSTALLATION DETAILS DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE DS - 103
92		WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT DS - 104
93		WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS DS - 105
94		WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS DS - 106
95	SIDE DITCH LINING	- DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH DS - 301
97		INLET CATCH BASIN DS - 302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN DS - 401
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN DS - 402
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I DS - 403
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II DS - 404
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) DS - 405
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 406
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	- DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	- DS - 502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B DS - 601
107		TYPE C DS - 602
108		TYPE D & E DS - 603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A DS - 701
111		TYPE B DS - 702
112		TYPE C DS - 703
113		TYPE D DS - 704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE - TYPE) DS - 706
116		TYPE G DS - 707
117		TYPE H DS - 708
118		TYPE I DS - 709
119		TYPE J DS - 710

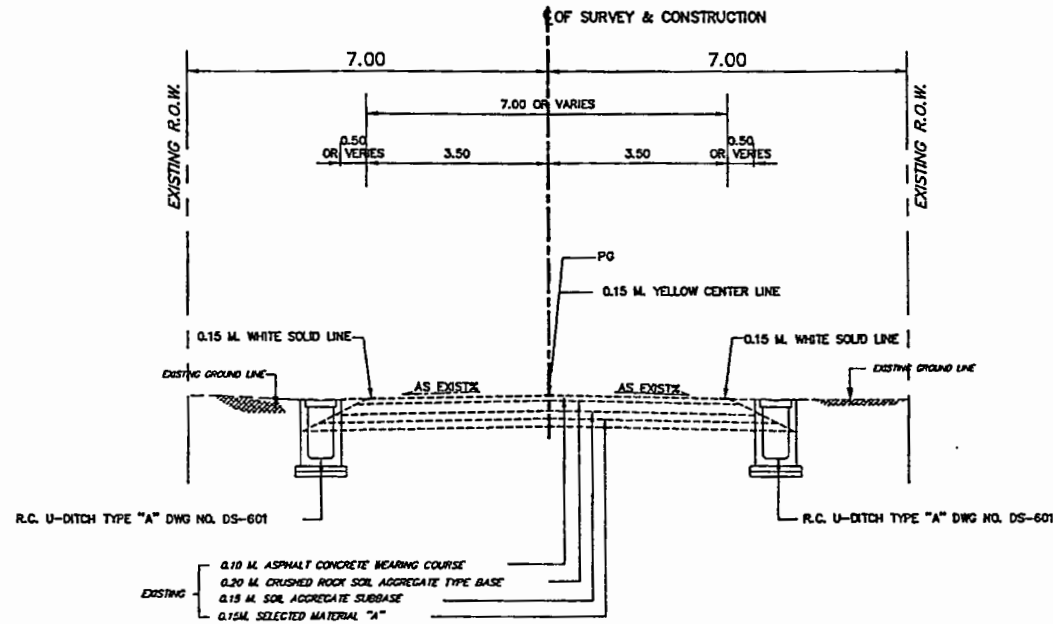
REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนศิลป์	ทวน	KS
ออกแบบ Nam	KS	วันที่ 5
เห็นชอบ		12/10/64
อนุญาต	W. Doorn	14/10/64

RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 22 หมู่ 4 ตำบลหนองบัว อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก 65000
 โทร. 081-0117777 โทรสาร 081-0117778

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0100	C1
TYPICAL CROSS-SECTION ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน ควบคุม 0100 ตอน วังสีซูป - ผาเลือด กม0+000.000 - กม2+800.000		



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.0+000.000- STA.1+354.000
 SCALE 1:100

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

ผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาภา
 RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP

หมายเลข

1. 01 เป็นแบบ เสนอต่อกรมโยธาธิการ
2. งานนี้ขึ้น ให้ที่ดิน ตามคู่มือโครงการควบคุมการจราจร ภาค 2 "หรือถนนจราจร" (MARGINS) ฉบับปี พ.ศ. 2533

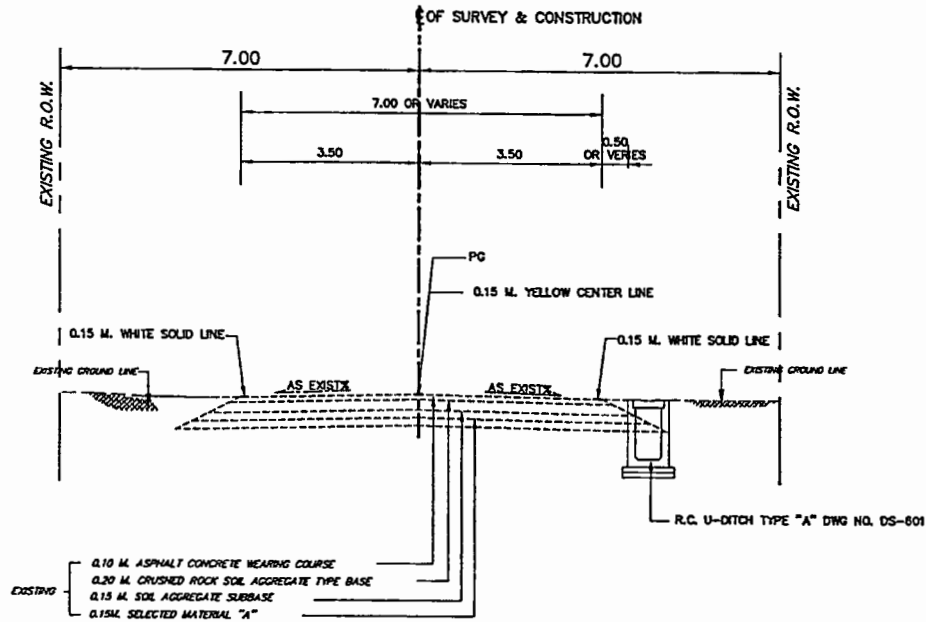
กรมทางหลวง		
เขียน ทวีชัยรัตน์	ทวน	ดร.
ออกแบบ พงษ์ วัล	ตรวจ	ว.ท.ร.5
เห็นชอบ		14 ก.ค. 64
อนุมัติ	พ.ท.ร.5	14 ก.ค. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0100	C2

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน ควบคุม 0100
 ตอน วังอีตูป - ฝายเขียด
 กม.0+000.000 - กม.2+800.000



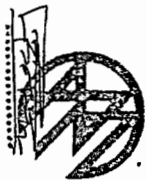
TYPICAL CROSS - SECTION

STA.1+354.000- STA.2+800.000

SCALE 1:100

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาภาค
 RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 221 หมู่ 4 ซอยเทศบาล 11 ถนนเทศบาล 11 แขวงเมืองวิเศษไชยชาญ จังหวัดชัยนาท

หมายเหตุ :-

1. 0.15 เมตร เหนือระดับถนน
2. งานนี้ดำเนินการโดย บริษัท อีโคโนมิค คอนกรีต จำกัด (มหาชน) (ECONOMY CONCRETE CO., LTD.)

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนศิลป์	ทวน	14.11.64
ออกแบบ นิมิต	ตรวจ	14.11.64
เห็นชอบ	14.11.64	
อนุญาต	14.11.64	

Table with 4 columns: ITEM, DESCRIPTION, UNIT, QUANTITIES, REMARK. Contains detailed list of construction items for removal of existing structures, earthwork, surface courses, and slurry seal.

Table with 4 columns: ITEM, DESCRIPTION, UNIT, QUANTITIES, REMARK. Contains detailed list of construction items for portland cement concrete pavement, structures, and miscellaneous work.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

Table with 3 columns: ประเภทหลวง, รหัสโครงการ, แผนที่. Values: ประเภทหลวง 2, รหัสโครงการ 0100, แผนที่ 01.

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน ควบคุม 0100
ถนนวังสีสุ่ม - ผ่านซีก
RM10+000.000 - RM12+800.000

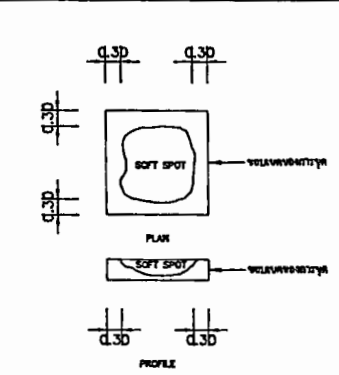
Table with 4 columns: ITEM, DESCRIPTION, UNIT, QUANTITIES, REMARK. Contains detailed list of construction items for sacked concrete slope protection, R/RCP structures, drainage, and miscellaneous work.

กรมทางหลวง

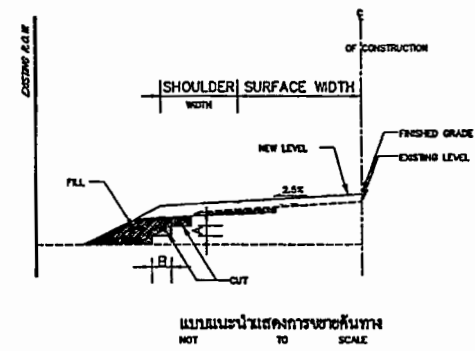
Form for project approval and dates. Includes fields for name, position, and dates (14 Nov 64).

ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" หน้าที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุชนิด "A" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุชนิด "A" " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุชนิด "B" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุชนิด "B" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิ่งลูกรังรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งลูกรังรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางวิ่งซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2532
9	ทรายรองเบตของกัน SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองเบตของกัน " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	พื้นทางวิ่งลูกรัง BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางวิ่งลูกรัง " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	พื้นทางวิ่งลูกรังผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางวิ่งลูกรังผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2556
12	พื้นทางวิ่งซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางวิ่งซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2533
13	หินทุกรังรวมชนิด CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินทุกรังรวมชนิด " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	ถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การซ่อมแซมถนนคอนกรีตในถนนคอนกรีต ด้วยวัสดุผสมทรายซีเมนต์หรือหิน	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมถนนคอนกรีตในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุผสมทรายซีเมนต์หรือหิน " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การปิดรอย (RESEALING) วัสดุอุดรอยต่อชนิดทรายซีเมนต์	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดรอย (RESEALING) วัสดุอุดรอยต่อชนิดทรายซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การเปลี่ยนรอยต่อแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการเปลี่ยนรอยต่อแบบเต็มพื้นที่แบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การอุดรอยต่อแบบ SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยต่อแบบเต็มพื้นที่แบบ SUBSEALING " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมแซมรอยต่อระหว่างไหล่ทางกับ ผิวทางชนิดซีเมนต์ ด้วยวัสดุอุดรอยต่อชนิดทรายซีเมนต์	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยต่อระหว่างไหล่ทางกับผิวทางชนิดซีเมนต์ ด้วยวัสดุอุดรอยต่อชนิดทรายซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	ผิวทางชนิด PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการผิวทางชนิด PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	ผิวทางชนิด TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการผิวทางชนิด TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวทางชนิดที่ผิวซีเมนต์ SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางชนิดที่ผิวซีเมนต์ (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	ผิวทางชนิด SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางชนิด SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	ผิวทางชนิด PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางชนิด PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2546
26	ผิวทางชนิด CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางชนิด CAPE SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตแบบปรับปรุงคุณภาพด้วยทรายซีเมนต์ MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตแบบปรับปรุงคุณภาพด้วยทรายซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 416 / 2556
29	งานซ่อมผิวทางชนิด SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางชนิด (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางชนิด DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางชนิด (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการจราจรบนพื้นทาง (การเขียน จูกร ขีดเขียนขีดขวาง) ฉบับที่ 2551 " มาตรฐานที่ 2551 "
32	งานก่อสร้างและซ่อมแซม RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" หน้าที่ 1 "



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแนะนำแสดงการขยายพื้นทาง
NOT TO SCALE

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	3:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	3:1	2:1	1 1/2:1	1:1
3.00 M. TO 5.00 M.	3:1	2:1	3:1	1:1	1 1/2:1	1:1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุตรดิตถ์ 2	0100	E

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน ควบคุม 0100
ตอน วิ่งคู่ - ฝายเข็ก
กม.0+000.000 - กม.2+800.000

หมายเหตุ :

- จำนวนเงินมัดจำ ปรากฏในบัญชีความถูกต้องของทางเดิม
- ส่วน "A" ให้อยู่ในคู่มือของกรมควบคุมการ
- ส่วน "B" กรณีที่ก่อสร้างกับพื้นที่เดิมสามารถทำกันได้
- ให้ใช้วิธีการ SOL AGGREGATE ซึ่งรวม ผังดินถมจากจุดเดิมเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุชนิดดินถม (กรณีที่มีชั้นวัสดุชนิดเดิมไว้เป็นแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในกรณีที่มี AGGREGATE ดังกล่าวอยู่ข้างล่างที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุทำใหม่ให้มีความหนาและระดับตามแบบ
- การพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ ให้วัดความหนาผิวได้ดินเดิมไม่น้อยกว่า 8 เมตรขึ้นไป และใช้กฎในระนาบที่ 2 ตอนเดิม SOFT จะยังคงใช้การเดิม (MOVEMENT)
- ระหว่างทำการก่อสร้างขอให้ตั้ง BENCHMAG ให้น่าเชื่อถือกับทางเดิม และต้องวัดจุดบริเวณที่ ที่ดินที่บ่งชี้พื้นที่ทางเดิมบริเวณถนน BENCHMAG เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
- บริเวณไหล่เป็นจุดอ่อนผิวให้ทำขอบ แทนที่ด้วยวัสดุผสมทรายซีเมนต์แบบผิวทางชนิดผิวทาง

กรมทางหลวง

เจียน ทรัพย์สิน	ทนาย	๒๕
ออกแบบ	๒๕	๒๕
เห็นชอบ	๒๕	๒๕
อนุญาต	๒๕	๒๕

REMARKS
 SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED
 VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0100	F
หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมา ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน ควบคุม 0100 ตอน วังสีสุบ - ผานีเอ็ด กม10+000.000 - กม2+800.000		

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบและไม่ต้องแก้ไขสัญญา

นิยามของงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน แล้วรายงานให้หัวหน้างานเป็นผู้ส่งสัญญาทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแนวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
- 2.2 เปลี่ยนแปลงระบับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ช่างควบคุมงานเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

4. การปรับราคาค่าแรงจากชนิดงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางค้ำแรงจากชนิดงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

5. งานซึ่งก่อสร้างโดยวิธีอื่นในงานทาง และงานป้องกันการกัดเซาะ

ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 5.1 ปรับตำแหน่งหรือระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
- 5.2 ปรับความยาวของท่อเชื่อมตำแหน่งการก่อสร้างระบายน้ำต่างๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- 5.3 ปรับหรือขยายขนาด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ของขมบของงานป้องกันกรกัดเซาะต่างๆ

6. งานซึ่งสามารถอุปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของซึ่งสามารถอุปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ที่ดินและบ่อพักเสาไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 และหน่วยงานซึ่งสามารถอุปโภคนั้น

7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรจราจร

ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้
- 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและติดตั้งบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนี้ก็ได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมชั่วคราวขณะดำเนินการตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

ผู้ว่าจ้าง

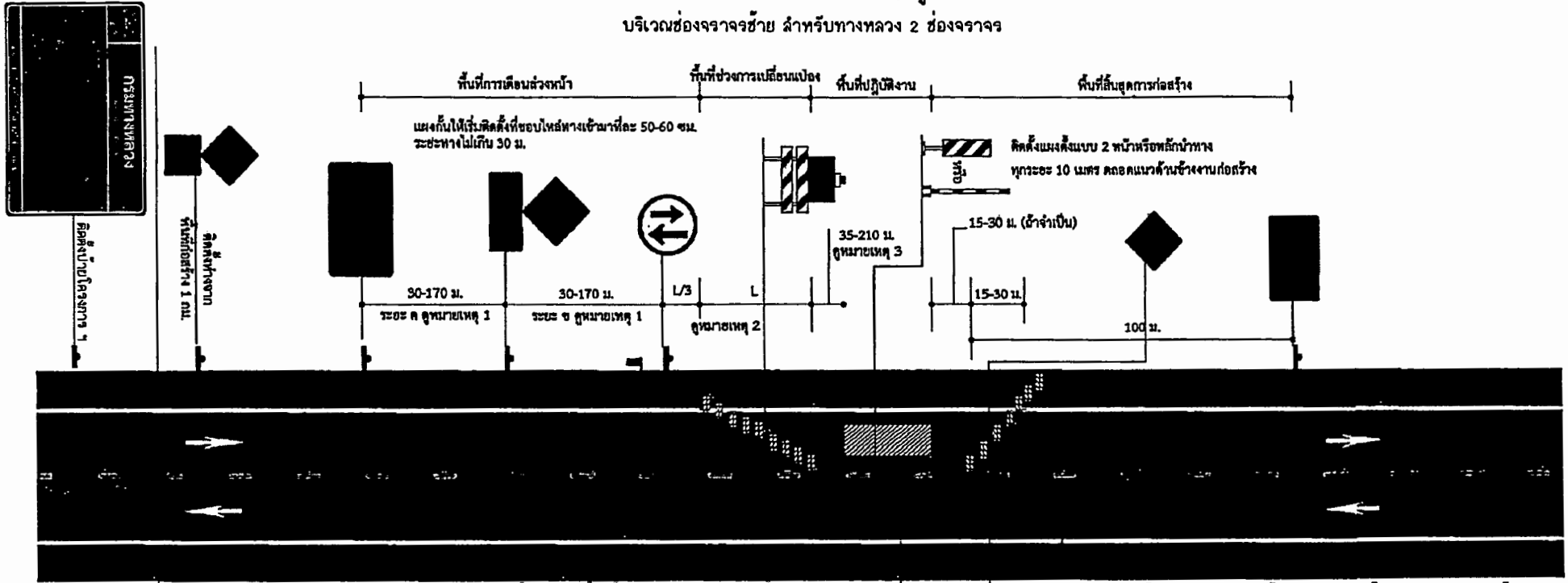
ผู้รับจ้าง

THANAKA LIMITED PARTNERSHIP

หมายเหตุ ออกแบบตามมติที่ประชุม ที่ ศค 0601/17313 ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ.2539
และแก้ไขข้อความจาก "สำนักสำรวจและออกแบบ" เป็น "สำนักงานทางหลวงที่ 5"

กรมทางหลวง		
เงิน ทรัพย์สิน	ทาน	๒๒
ออกแบบ ๗๗	๑๒	๖๗๕
เห็นชอบ	๖๕.๗๕๖	14 ก.ค. 64
อนุญาต	๗๕.๗๕๕	14 ก.ค. 64

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- 1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า คูณตารางที่ 1-1
- 2. ระยะ L หมายถึงระยะสองเท่า คูณตารางที่ 1-3
- 3. ระยะกั้นขนตามยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว คูณตารางที่ 2-4
- 4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งห่างๆ ระยะ 100 เมตร
- 5. พิจารณาติดตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
- 6. สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม

ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง

บริษัท
 KATAMANAKA LIMITED PARTNERSHIP

กรมทางหลวง	
คัดลอกจากคู่มือเครื่องทนายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแบบดิน	ทนาย <i>[Signature]</i> วน.ทล.5
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i> วน.ทล.5 14 ม.ค. 64
อนุญาต	<i>[Signature]</i> วน.ทล.5 14 ม.ค. 64

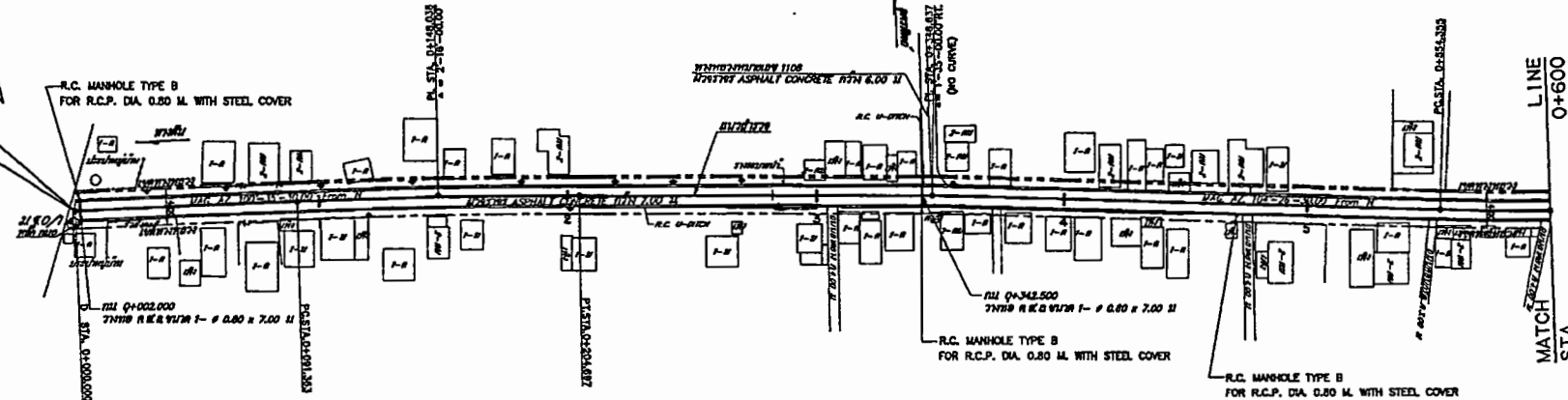


ด 2_01
กรมทางหลวง

บึงสามพัน อ.เมือง อ.อุตรดิตถ์
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบ ย่านชุมชน
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (เชียงใหม่)		
เลขที่โครงการ	รหัสโครงการ	พื้นที่
๗๗๓๖๓	๕๓๐	๕
แผนผังแนวทางเสริม		
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ตอน ๕๖๕๓ - ๖๖๕๔		
พิกัด ๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง พิกัด ๐+๖๐๐.๐๐๐		

จุดเริ่มต้นโครงการ
พิกัด ๐+๐๐๐.๐๐๐

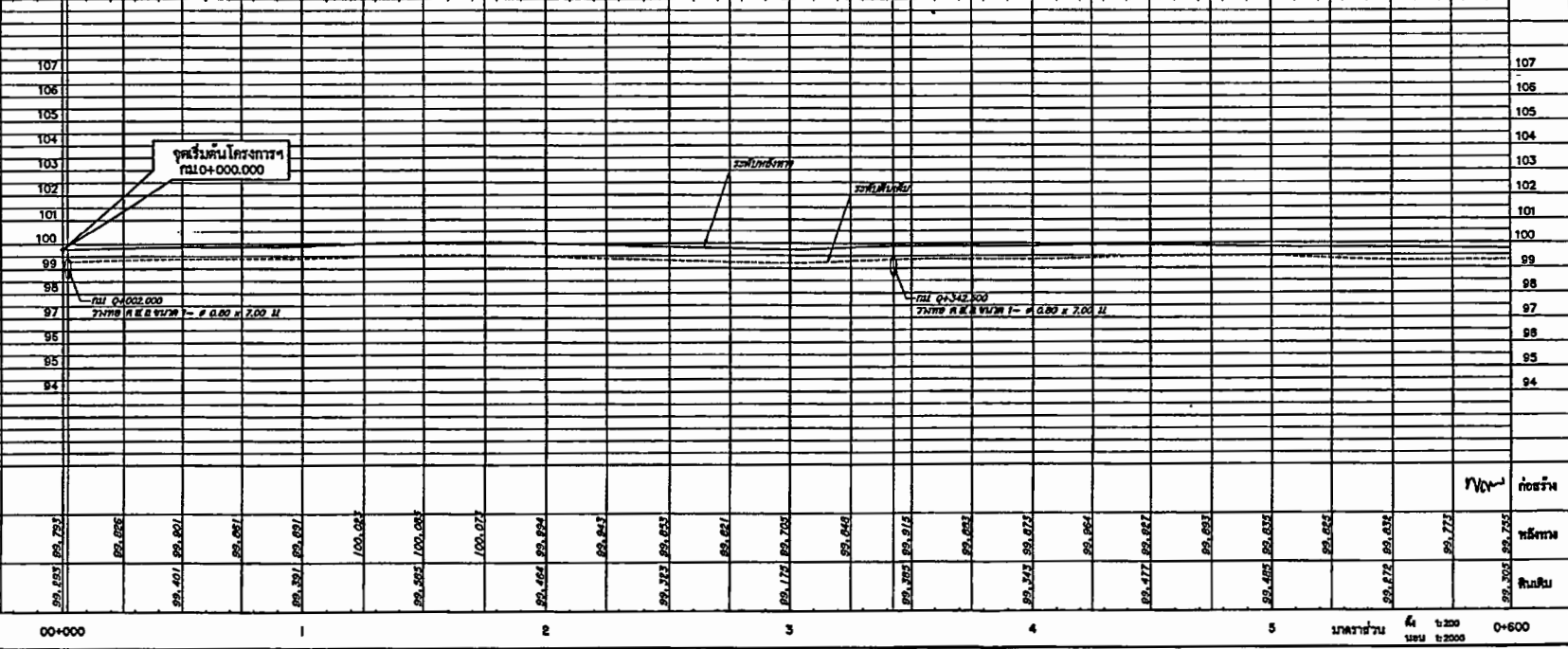


P.I. STA. ๐+๑๔๘.๐๓๘	
A = 2°-18'-00.00" RT	E = 0.590 M
D = 2°-00'-00.00"	SPEED = ๓๕ M/H
R = 2864.788 M	SE = M/M
T = 56.674 M	W = M
L = 113.333 M	
BE ATTACHED STA.	TO STA.
BE REMOVED STA.	TO STA.

P.I. STA. ๐+๖๓๖.๗๕๓	
A = 7°-25'-00.00" LT	E = 2.732 M
D = 4°-24'-00.00"	SPEED = ๓๕ M/H
R = 1302.177 M	SE = M/M
T = 84.398 M	W = M
L = 168.561 M	
BE ATTACHED STA.	TO STA.
BE REMOVED STA.	TO STA.

บ.๕ ๐/๑ บนพื้นที่ถนนบริเวณสถานี ๐ ถึง ๐+๖๐๐
พิกัด ๕.๐๐ เมตรจากทางหลวง ระยะ ๖๖.๖๖๖ (๕.๕๖)

บริษัท อู่ทอง จำกัด
RATYANAKA LIMITED PARTNERSHIP



ผู้ควบคุมงาน	พ.ร.บ.๑๔
ผู้ตรวจสอบ	พ.ร.บ.๑๔
ผู้ร่าง	พ.ร.บ.๑๔

สถานี ๐+๖๐๐

พิกัด ๖๖.๖๖๖

พิกัด ๖๖.๖๖๖

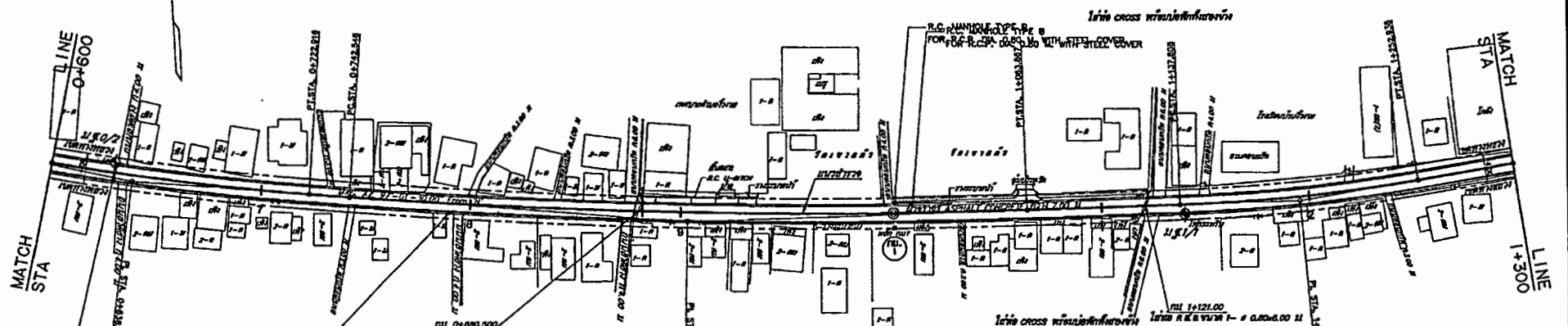
พิกัด ๖๖.๖๖๖



ด. 2.01
กรมทางหลวง

บริษัท วิศวกรรม อ.เมือง อุดรดิตถ์
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบ อ่างจุมจน
ลักษณะที่ดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
หมวดทางหลวง	ประเภททาง	แบบ
ด. 2.01	0100	2
แผนที่แนบทางและระดับ		
พิกัดพิกัด	คาน	ขนาด
พิกัด 0+600.000 ถึง 1+300.000	84	1+300.000



PI STA. 0+638.753	
A = 7°-25'-00.00" LT	E = 2.732 M
D = 6°-24'-00.00" LT	SPEED = Km/H
R = 1302.177 M	SE = M/M
T = 84.398 M	W = M
Lc = 163.561 M	
BE. ATTAINED STA.	TO STA.
BE. REMOVED STA.	TO STA.

PI STA. 0+903.351	
A = 5°-06'-00.00" LT	E = 4.172 M
D = 1°-51'-00.00" LT	SPEED = Km/H
R = 3097.089 M	SE = M/M
T = 100.305 M	W = M
Lc = 321.321 M	
BE. ATTAINED STA.	TO STA.
BE. REMOVED STA.	TO STA.

PI STA. 1+183.454	
A = 7°-29'-00.00" LT	E = 1.883 M
D = 6°-30'-00.00" LT	SPEED = Km/H
R = 881.473 M	SE = M/M
T = 57.646 M	W = M
Lc = 115.128 M	
BE. ATTAINED STA.	TO STA.
BE. REMOVED STA.	TO STA.

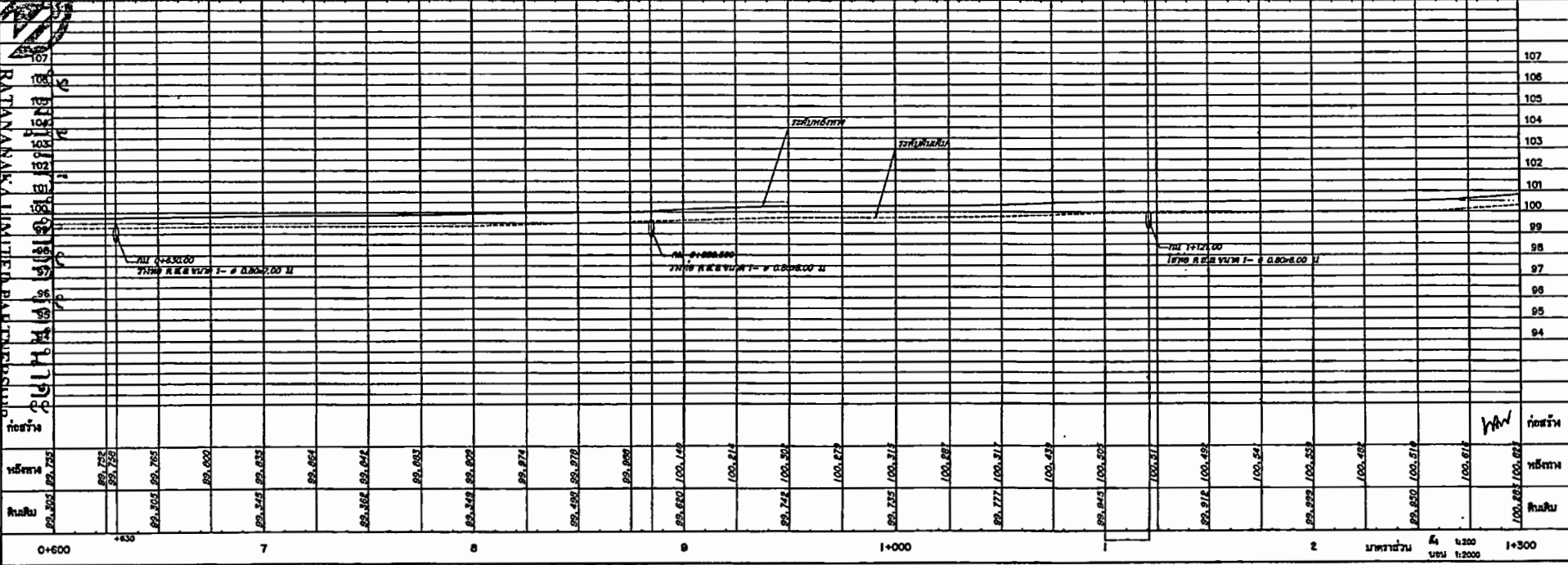
น.ร. 0/2 บนพื้นที่ทางตอนเหนือของถนน ที่ กม 0+630.000
ทาง § 5.80 ม.คานข้างทาง ค้ำระดับ 100.429 (ข.ค.ม.)

น.ร. 1/1 บนพื้นที่ทางตอนใต้ของถนน ที่ กม 1+140.000
ทาง § 4.50 ม.คานข้างทาง ค้ำระดับ 100.399 (ข.ค.ม.)

ชื่อ	ตำแหน่ง
.....

231 หมู่ 1 ถนนสาย 1 อ.เมือง อุดรดิตถ์
BATAANAKA LIMITED PARTNERSHIP

ชื่อ	ตำแหน่ง
.....



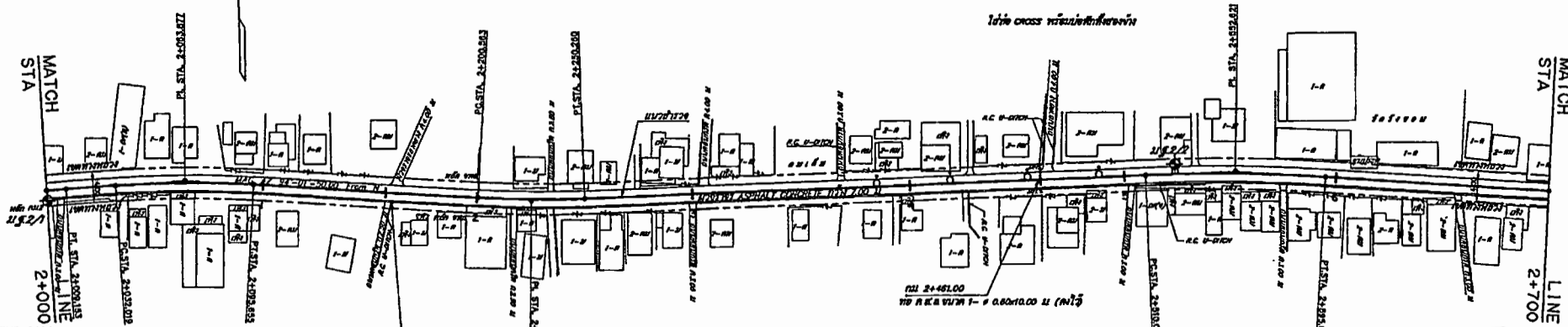
0+600 7 8 9 1+000 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107



ข. 2_01
กรมทางหลวง

บ. รางขอน ต.วังงาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบ ชานชุมชน ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
เลขที่ทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พ.ท. 2	0100	4
แผนที่แนบทางและระดับ		
พิกัดทางขนาด	ถนน 3.83 กม. - 4.50 กม.	
สเกล	H: 1:2000 V: 1:2000	



PI STA. 2+063.877	
A = 7°-00'-00.00" RT	E = 0.973 M
D = 11°-00'-00.00" LT	SPEED = Kph
R = 520.871 M	SE = M/M
T = 31.858 M	W = M
Lc = 63.836 M	
RE. ATTACHED STA.	TO STA.
RE. REMOVED STA.	TO STA.

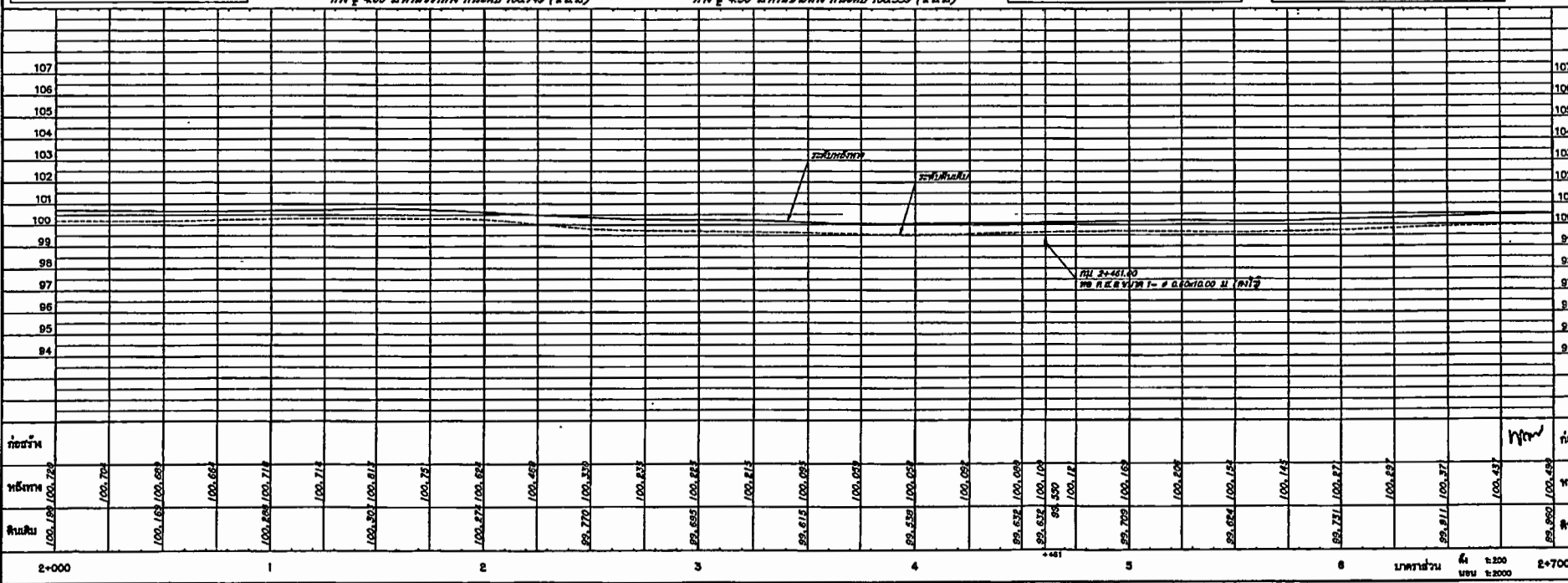
น.ธ. 2/1 บทกฤษฎีกาการเวนคืนที่ดิน พ.ศ. 2478
พวง § 4.60 ม. ความยาวทาง 100.749 (X & Z)

PI STA. 2+225.430	
A = 5°-25'-00.00" LT	E = 0.583 M
D = 11°-00'-00.00" RT	SPEED = Kph
R = 520.871 M	SE = M/M
T = 24.867 M	W = M
Lc = 48.897 M	
RE. ATTACHED STA.	TO STA.
RE. REMOVED STA.	TO STA.

น.ธ. 2/2 บทกฤษฎีกาการเวนคืนที่ดิน พ.ศ. 2478
พวง § 4.50 ม. ความยาวทาง 100.339 (X & Z)

PI STA. 2+552.821	
A = 5°-57'-00.00" RT	E = 1.105 M
D = 7°-00'-00.00" LT	SPEED = Kph
R = 618.511 M	SE = M/M
T = 42.538 M	W = M
Lc = 85.000 M	
RE. ATTACHED STA.	TO STA.
RE. REMOVED STA.	TO STA.

สำนักงาน วิศวกรรม
RATANAKHA LIMITED PARTNERSHIP
เลขที่ใบอนุญาต
เลขที่จดทะเบียน
เลขที่บัตรประชาชน



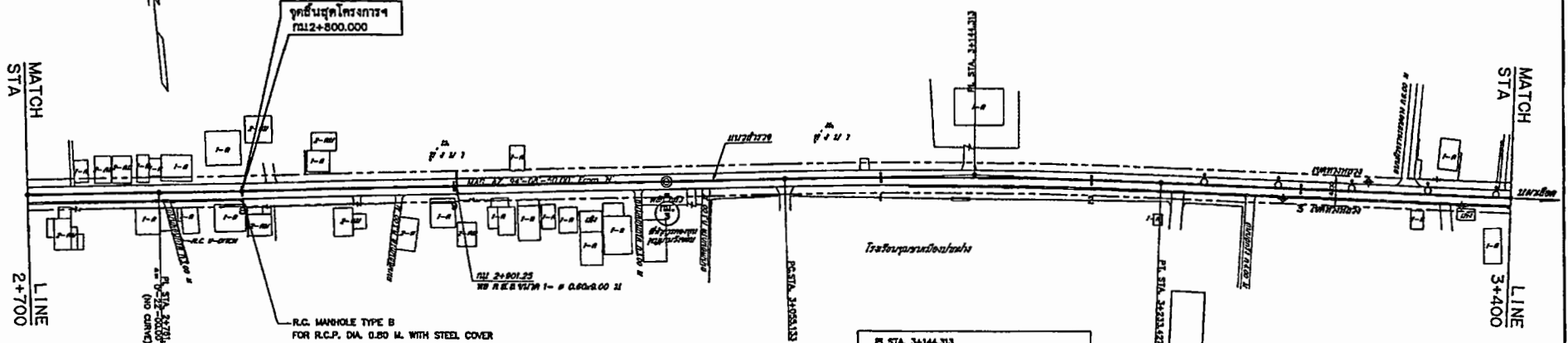
Stationing	Elevation (m)
2+000	100.749
2+100	100.749
2+200	100.749
2+300	100.749
2+400	100.749
2+500	100.749
2+600	100.749
2+700	100.749



๒ 2.01
กรมทางหลวง

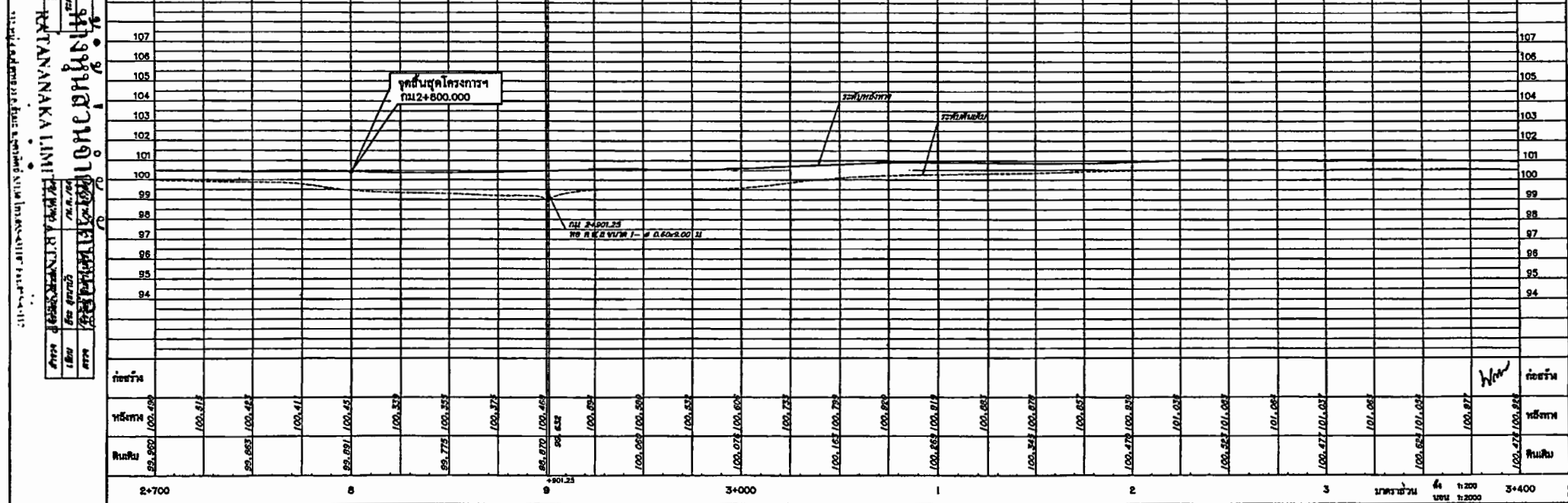
ข รางขอน ข ปากฝาง ด.จ.รวม อ.เมือง อ.อุตรดิตถ์
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบ ชานชุมชน
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย

สถานีถนนทางหลวงที่ ๕ (พิมพ์โต)		
หน่วยทางหลวง	รหัสกรม	แบบ
๐๒๓๓๐๒	๐๒๐๐	๕
แผนผังแนววางแนวระดับ		
ทางหลวงหมายเลข	11๐๘	คอนกรีตเสริมเหล็ก - ๓.๖๐๓
พ.ล. 2+700.000	๕๔	พ.ล. 3+400.000



PI STA. 3+144.313	
$\Delta = 3^\circ 00' - 00.00'$ RT	E = 1.492 M
$D = 2^\circ - 00' - 00.00'$	SPEED = 1/8 H
R = 2094.820 M	SE = -
T = 83.180 M	W = -
Lc = 178.204 M	M = -
SE. ATTACHED STA.	TO STA.
SE. REMOVED STA.	TO STA.

น.ร. ๓/๑ แผนที่โครงการหลักวิศวกรรมที่ ๕ ที่ กม 3+000.000
พ.ล. ๕ ๕.๐๐ ม. ความยาวทาง การรับ 100.00๘ (๕ ๕ ๖)



สถานี	2+700	๘	9	3+000	1	2	3	3+400
ระดับพื้นดิน	98.700	98.800	99.000	99.100	99.200	99.300	99.400	99.500
ระดับถนน	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
ระดับน้ำ	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 ITI
 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 ITI
 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 ITI

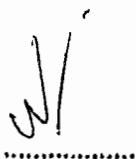
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

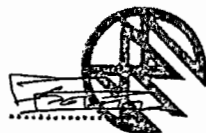
ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
237 หมู่ 4 ต.ลำดวน อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 33110 โทร. 055-431187 Fax. 055-431107

รายงานงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่..... อด.๒/ม.๒/๑๗/๒๕๖๕ลงวันที่..... ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....

ผู้ว่าจ้าง



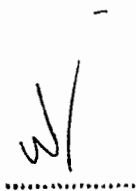
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.บึงสามพัน อ.สามง่าม จ.สุพรรณบุรี 33130 โทร.055-431107 Fax.055-431107

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



ผู้ว่าจ้าง




ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ต.ลำดวน อ.ลำดวน จ.สุรินทร์ ๓๒110 โทร.๐๕๖-๔๖11๐๗ พ.ศ.๒๕๖๖-๔๖11๐๗

ผู้รับจ้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

	<h3>ประกาศ</h3> <p>ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....</p>
<p>งานก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับจ้าง บริษัท</p> <p>ที่อยู่ โทร</p> <p>สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน</p> <p>วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท</p> <p>ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร</p> <p>๒. โทร</p> <p>๓. โทร</p> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ</p> <p>โทร โทรสาร</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง</p> <p>๑. โทร</p> <p>๒. โทร</p>	
<h3>งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน</h3>	

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด/๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร



หุ้นส่วนจำกัด รัตนนาเคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ ๕ ต.ลำไย อ.ลำปาง จ.ลำปาง โทร.๕๕๕-๔๓๑๑๗ Fax.๕๕๕-๔๓๑๑๗

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

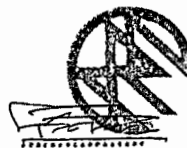
๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP

212 หมู่ 4 ต.พนาภิรมย์ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ๒๕110 โทร.๐๖๖-๔111๗ Fax.๐๖๖-๔111๗