

บันทึกการทําสัญญา

สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวิสต์ภัณฑ์
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง อนุมัติเมื่อ ๙ มกราคม ๒๕๖๖
๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธีคัดเลือก
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากแผนงาน : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละบาท รวมค่างาน ๔,๙๐๔,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕% เป็นเงิน ๗๓๕,๖๐๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF ๑๐๗๙๘/๒๕๖๖/๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๔,๙๐๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ.
ตามหนังสือเลขที่ลงวันที่วงเงิน.....บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๒๕๕,๒๐๐.๐๐ บาท โดย (๕% ของค่างาน)
- เงินสด
- เช็คธนาคาร..... เลขที่ ลงวันที่
- หนังสือค้ำประกันสัญญา บริษัท ธนาकारไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาปราณบุรี (ประจวบคีรีขันธ์)
เลขที่ ค.๕๗๖๙๐๓๗๙๓๗๔๐๐๐ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖
- อื่น ๆ
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐% ของการเบิกเงินในแต่ละงวด
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้าง วันละ ๑๒,๒๖๐.๐๐ บาท (๐.๒๕% ของค่างาน)
- ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ.....% ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ส่งไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน)

ลงชื่อ

ผู้บันทึก

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกต)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

หมายเหตุ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๘๐ - กม.๓๗๗+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------|
| ๑. นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ | ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายสนธญา ปลัดสีช่วย | ชม.ขท. ทัพสะแก | กรรมการฯ |
| ๓. นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |

ผู้ควบคุมงาน นายพรศักดิ์ รัชชีสว่าง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. ๐๘ ๖๓๘๘ ๖๐๑๗

(นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ตำบล/แขวง หัวหิน อำเภอ/เขต หัวหิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ระหว่าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวิศตภัณฑ์ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๓๘ หมู่ ๑ ตำบล/แขวง เขาน้อย อำเภอ/เขต ปรานบุรี จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โดยนายสุรศักดิ์ รักข้าง ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายอลงกต อิศราวณิชกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปช. ๐๐๐๐๕๒ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

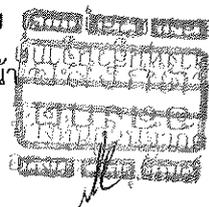
ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๘๐ - กม.๓๗๗+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก ณ ประจวบคีรีขันธ์ ตำบล/แขวง หัวหิน อำเภอ/เขต หัวหิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|----------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และใบยืนยันราคา | จำนวน..๒..หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง | จำนวน..๒..หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน..๓..หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา | จำนวน..๖..หน้า |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน..๑..หน้า |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | คู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรภาค ๒ เครื่องหมายจราจร | |



(MARKING) ฉบับปี ๒๕๓๓

จำนวน..๑..เล่ม

๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

จำนวน..๒..เล่ม

๒.๘ ผนวก ๘ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ) ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑

จำนวน...๑..เล่ม

๒.๙ ผนวก ๙ แบบก่อสร้าง

จำนวน..๙..หน้า

๒.๑๐ ผนวก ๑๐ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

จำนวน..๑..เล่ม

๒.๑๑ ผนวก ๑๑ แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่

จำนวน..๔..หน้า

DWG. NO. RS-๓๐๒ - DWG. NO. RS-๓๐๕

๒.๑๒ ผนวก ๑๒ บันทึกการส่งมอบ-รับมอบสายทาง

จำนวน..๒..หน้า

๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

จำนวน..๑..หน้า

๒.๑๔ ผนวก ๑๔ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

จำนวน..๑..หน้า

๒.๑๕ ผนวก ๑๕ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมากรมทางหลวง

(สิงหาคม ๒๕๖๑)

จำนวน..๑๓..หน้า

๒.๑๖ ผนวก ๑๖ แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

จำนวน.....หน้า

๒.๑๗ ผนวก ๑๗ หนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอม ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงาน

ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

จำนวน..๑..ชุด

๒.๑๘ ผนวก ๑๘ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง

จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

จำนวน..๑..หน้า

๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิต

ภายในประเทศ

จำนวน..๒..หน้า

๒.๒๐ ผนวก ๒๐ การให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน

จำนวน..๑..หน้า

๒.๒๑ ผนวก ๒๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาคูณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้าง

และบำรุงทาง

จำนวน..๒..หน้า

ความใตในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้

บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

อลงกต
ตำแหน่งหัวหน้าจากัด
อลงกต/สุตคุณท์

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาปรานบุรี (ประจวบคีรีขันธ์) เลขที่ ค.๔๗๖๔๐๓๗๕๓๗๔๐๐๐ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๒๔๕,๒๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔,๙๐๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๒๐,๘๒๒.๔๓ บาท (สามแสนสองหมื่นแปดร้อยยี่สิบสองบาทสี่สิบสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกเรื่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตาม

ออลงกตวิมล
ออลงกตวิมล
ออลงกตวิมล

สัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มขดเซย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มขดเซยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่างาน ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขาปราณบุรี ชื่อบัญชี หจก. อลงกตวิสดุมภ์ เลขที่บัญชี ๓๗๙๑๐๐๙๐๘๐ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรง ให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่างานล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่างานล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๗๓๕,๖๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า)ของราคาค่างาน ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่างานล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่างานล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่างานล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่างานล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่างานล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่างานล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่างานล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่างานล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่างานล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่างานล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่างานล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐาน

อลงกต
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
อลงกตวิสดุมภ์

ฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ๔๕๐,๔๐๐ (สี่แสนห้าหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๐ เดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้ว



เสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ ๑๘ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไปไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ

๐๐๗
นางหันทนา จิตต์
รองกวดวิเศษ

อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ออลกวดวิศุคภัย

สถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญา นี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญา นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๒,๒๖๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยหกสิบ บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง

อ.ผู้รับจ้าง
ทางหุ้นส่วนรับผิดชอบ
อ.ลงกตวิเศษคุณท์

ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

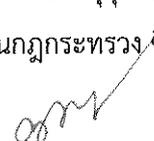
หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่ก็เท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน



รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

๒๓.๑ วิศวกรโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพระจวบศรีจันทร์ (หัวหิน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวศิริินภา มุดผ่อง)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

เลขที่โครงการ ๖๕๑๒๗๐๙๗๘๘๗

เลขคู่มือสัญญา ๖๖๐๑๒๒๐๑๓๙๗๖

แบบใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

๑. ข้าพเจ้า ท่างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวิสดุภัณฑ์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 338 ถนน ตำบล/แขวง เขาน้อย อำเภอ/เขต ปราณบุรี จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ 0-3262-1377 โดย นายอลงกต อิศราวาณิชย์กุล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ (ในกรณีผู้รับจ้าง เป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า ข้าพเจ้า (ระบุชื่อบุคคลธรรมดา) อยู่บ้านเลขที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ โทรศัพท์ โดย ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้ง รับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงานจ้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปิงป. ประมาณ 2566 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0604 ตอนท้ายยาง - บางสะพาน ตอน 2 ระหว่าง กม.377-080 - กม.377+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามข้อกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดแห่งขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น -4,904,000.00- บาท (สี่ล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวม ภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงระวังไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นราคาเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา 270 วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผล อันสมควรที่กรมร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่รายละเอียดแห่งขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ที่กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาโดยวิธีคัดเลือก ข้าพเจ้า รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารเอกสารเพิ่มเติมขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับกรม ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารเอกสารเพิ่มเติม ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ให้แก่กรม ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญา ที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและ ครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่กรม และกรม มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการ ประกวดราคาโดยวิธีคัดเลือกได้ หรือกรมอาจดำเนินการ จัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกใหม่ก็ได้ ๙ มี.ค. 2568

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
อลงกต อิศราวาณิชย์กุล
ท่างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวิสดุภัณฑ์
อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรมไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง
รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและผูกพันแห่งคำเสนอนี้
ข้าพเจ้าขอมอบ..... เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคา เป็นจำนวนเงิน..... บาท
(.....) มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรมไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความพลาดหรือตกหล่น

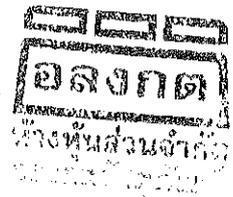
๙. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอ
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 5 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ลงชื่อ

(นายอลงกต อิศราวาณิชย์กุล)

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนผู้จัดการ



ชื่อ

ลงชื่อ

คณะกรรมการช่วยเหลือเกษตรกรรายย่อย	
อลงกต-อ	ม.ค. 2566
นางสาว อิศราวาณิชย์กุล	หัวหน้าส่วนราชการ
อลงกต อิศราวาณิชย์กุล	ประธานกรรมการ
สงวน	กรรมการ
สงวน	กรรมการ
สงวน	กรรมการ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒
สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรม
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน
ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๗+๐๘๐ - กม.๓๓๗+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง รายละเอียดดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๒.๑	CLEARING AND GRUBBING (เบา)	๖,๘๐๐	SQ.M.	ตามมาตรฐาน กรมทางหลวง
๒.๒(๑)	EARTH EXCAVATION	๘๓๕	CU.M.	
๒.๒(๔)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๑๙๐	CU.M.	
๒.๓(๑)	EARTH EMBANKMENT	๒,๘๖๘	CU.M.	
๒.๔(๒)	SELECTED MATERIAL A	๔๓๕	CU.M.	
๓.๑(๑)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๕๒๕	CU.M.	
๓.๒(๑)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔๙๕	CU.M.	
๓.๔(๑)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๗๓	CU.M.	
๔.๑(๑)	PRIME COAT	๒,๓๐๐	SQ.M.	
๔.๑(๒)	TACK COAT	๒,๒๔๐	SQ.M.	
๔.๔(๓)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๒,๓๐๐	SQ.M.	
๔.๔(๔)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๒,๒๔๐	SQ.M.	
๔.๙(๒.๑)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) ๒๕ CM. THICK	๗๓๐	SQ.M.	
๔.๙(๒.๓)	CONTRACTION JOINT (JRCP)	๖๐	M.	
๔.๙(๒.๔)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	๖๐	M.	
๔.๙(๒.๕)	DUMMY JOINT (JRCP)	๖๐	M.	
๕.๓(๕.๑)	R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๔๒	M.	
๕.๓(๖.๑)	R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๒๐ M. CLASS ๒	๒๒	M.	
๖.๑(๑)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	๑๙๐	SQ.M.	
๖.๓(๑๒.๖)	งานคอนกรีตลาดหนา ๘ CM.	๒๐๕	SQ.M.	
๖.๓(๑๔.๑)	RETAINING WALL TYPE ๑A	๕๐	M	
๖.๑๑(๑.๑)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับ การสะท้อนแสง แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๒,๒๔๐	SQ.M.	
๖.๑๑(๑.๒)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแสง แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๑,๘๘๐	SQ.M.	
๖.๑๑(๒.๑)	R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	๓๒.๐๐	M.	
๖.๑๕ (๒.๑)	THERMOPLASTIC PAINT	๑๕๐	SQ.M.	
๗.	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ๒ ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑	L.S.	

ลงชื่อ.....ผู้จ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ออลงกต
ทางหุ้นส่วนจำกัด
ออลงกตวิสตูดิโอ

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้น หรือ ตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
๒. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒ และ เงื่อนไขตามแบบ
๓. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปัก หรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)

(นายสุรศักดิ์ รักช้าง) 

ผู้รับมอบอำนาจ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับริดจ์
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0604 ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 2 ระหว่าง กม.377+080 - กม.377+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	2,240.00	352.37	789,308.80
4.9(2.1)	เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทสามสิบเจ็ดสตางค์	ต่อหน่วย	730.00	1,052.01	767,967.30
4.9(2.3)	เป็นเงิน หนึ่งพันห้าสิบบาทหนึ่งสตางค์	ต่อหน่วย	60.00	545.24	32,714.40
4.9(2.4)	เป็นเงิน ห้าร้อยสี่สิบบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์	ต่อหน่วย	60.00	173.75	10,425.00
4.9(2.5)	เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์	ต่อหน่วย	60.00	84.48	5,068.80
5.3(5.1)	เป็นเงิน แปดสิบบาทสี่สิบบาทแปดสตางค์	ต่อหน่วย	42.00	5,235.78	219,902.76
5.3(6.1)	เป็นเงิน ห้าพันสองร้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบบาทแปดสตางค์	ต่อหน่วย	22.00	6,272.87	138,003.14
6.1(1)	เป็นเงิน หกพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์	ต่อหน่วย	190.00	910.66	173,025.40
6.3(12.6)	งานคอนกรีตคานหนา 8 CM.	SQ.M.	205.00	370.31	75,913.55
6.3(14.1)	งานคอนกรีตคานหนา 8 CM.	SQ.M.	50.00	827.52	41,376.00
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง	SQ.M.	2,240	5,910.32	13,239.12
	แสดงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ที่แสง) ระดับการสะท้อนแสง				
	แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9				
	หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE				
	เป็นเงิน ห้าพันเก้าร้อยสิบบาทสามสิบบาทแปดสตางค์	ต่อหน่วย			

ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้บังคับการกองกลาง
รองผู้บังคับการกองกลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของถนนทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยของถนนในระดับริมาณจราจรระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 0604 ตอนทวายยาง - บางสะพาน ตอน 2 ระหว่าง กม.377+080 - กม.377+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่าง ๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อนแสง แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	1.880	7,607.98	14,303.00
6.11(2.1)	เป็นเงิน เจ็ดพันหกร้อยเจ็ดบาทเก้าสิบแปดสตางค์	ต่อหน่วย	32	554.28	17,736.96
6.15(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	ต่อหน่วย	150	383.59	57,538.50
7	เป็นเงิน ห้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบแปดสตางค์	EACH	1	24,971.53	24,971.53
	THERMOPLASTIC PAINT	EACH			
	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	L.S.			
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร				
	เป็นเงินสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบบสตางค์	ต่อหน่วย			
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					4,904,000.00

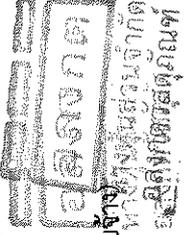
คณะกรรมการหรือเจ้าโดยวิธีคัดเลือก
วันที่ - 9 มี.ค. 2566 เวลา .. น.
ลงนาม.....ประธานกรรมการ
ลงนาม.....กรรมการ
ลงนาม.....กรรมการ
ลงนาม.....กรรมการ

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,904,000.00 บาท

ตัวอักษร (สี่ล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) 

(นายอลงกต อิศราวณิชกุล)
ประทับตรา (ถ้ามี)



ลงนาม..... (ผู้รับจ้าง)
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงนาม..... (นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ผู้เสนอราคา
หรือผู้รับจ้าง

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๔ หมวด ๔
สูตรการปรับราคา
สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

-
๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญาจ้างนี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้วซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....
- การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด
- ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง
๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุระเบิดถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น
๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้างค่าใช้จ่ายค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน
๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวงจะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า
๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้
- ๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้รับประกันได้
- ๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้รับประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง
- ๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า
๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือสัญญาค้าประกันแล้วแต่กรณี
๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒
- ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้
- | | |
|---|-------|
| ๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น-ลงให้จ่ายได้ | ๔๕ % |
| ๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้ | ๔๐ % |
| ๗.๓ ก่อสร้างราวบันได ราวการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด | |
| เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้ | ๑๕ % |
| รวม | ๑๐๐ % |
๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ กำหนดไว้เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง
- ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจร นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

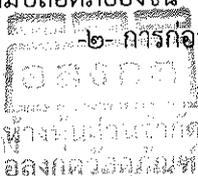
ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

[Signature]

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



นางสาว.....
อลงกรณ์.....

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้อง จัดทำ สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยง ตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของขนาด H๒๐-๔๔ ได้หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรง และปลอดภัย ตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับ เจ้าหน้าทีของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสา เสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมด ที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยง หรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของ ผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี.....กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องจัดที่พักชั่วคราว ดังนี้-

- ๑๑.๑
- ๑๑.๒
- ๑๑.๓
- ๑๑.๔

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำให้แล้วเสร็จภายใน...๕๕...วัน นับตั้งแต่วันลงนาม ในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี อนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างจัดหา บ้านพักและสำนักงาน จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ปิคอัพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า...๒,๕๐๐...ซี.ซี. ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน...คัน พร้อม พนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางหรือสะพาน ตาม สัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง.....คัน และผู้รับจ้างต้อง รับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้น กับเจ้าหน้าที่ของ กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือสัญญา ตามที่เห็นสมควร

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอตรวจรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ที่ ต้องทำงานเองก่อนการยื่นขอประมูลจ้าง

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่า งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อง เรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้าง ไม่มีสิทธิที่จะเรียกเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้ รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงิน จากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตาม เงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานงบประมาณและให้ถือการ พิจารณาของสำนักงานงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

๓-๒ การพิจารณา...
ทางหลวงสงวนจากค
อลงกตวิสุตภรณ์

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

- กำหนดให้
- P = (PO) x (K)
 - P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
 - PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
 - K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้.-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อิมแจนทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่างๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟต์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.๒๕ + 0.๑๕ It/Io + 0.๑๐ Ct/Co + 0.๔๐ Mt/Mo + 0.๑๐ St/So$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร $K = 0.๓๐ + 0.๑๐ It/Io + 0.๔๐ Et/Eo + 0.๒๐ Ft/Fo$

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

๕-๒๒ งานดินเรียง...
อสังกาศ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
อสังกาศวิศวกรรม

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่างๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT , SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่นงานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็กทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

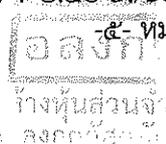
$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



๕- หมวดที่ ๔ ...

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคดอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หัก ส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของ เขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.15 It/Io + 0.25 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- PVct = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- GIpt = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GIpo = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ
- Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคาจ้างฯ

ลงชื่อ.....ผู้ร่าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



ทาง.....วิธีก่อสร้าง.....
อลงกตวิศวก

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุ ก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตร ที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่ง ทุกขั้นตอน โดยไม่มีการ ปิดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของประกวดราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)
ผู้รับมอบอำนาจ



รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕
สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

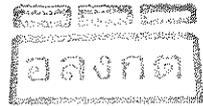
- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

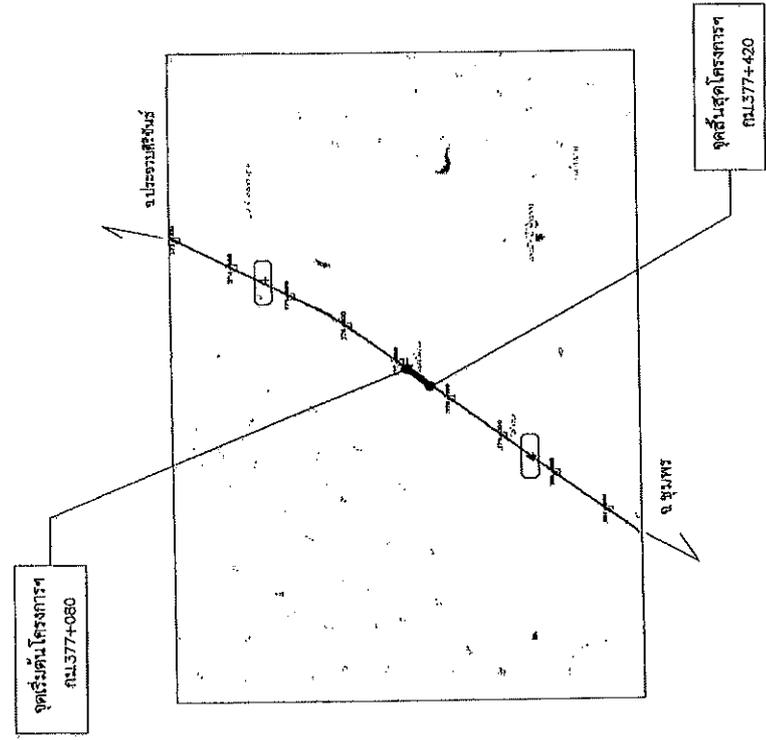
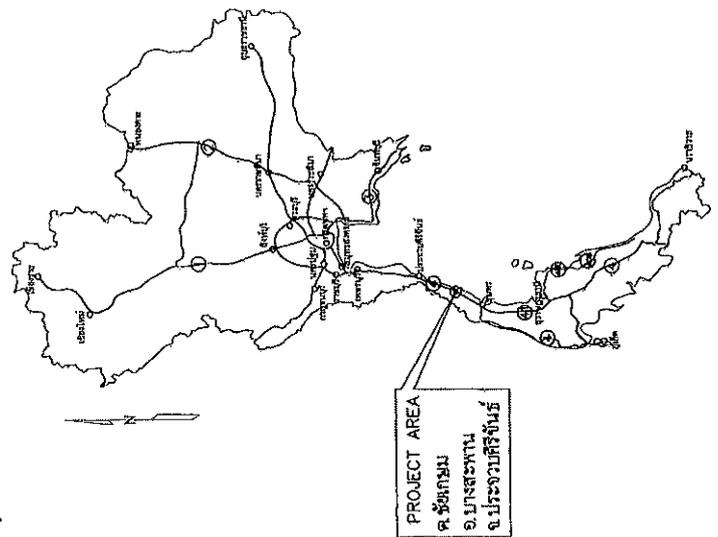
ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)
ผู้รับมอบอำนาจ



(ผู้รับจ้าง) วัฒนจักรัก
อลงกตวิศวกรรมท์

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปิงประมาณ 2566
 รหัสงาน 33700, กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคกม 0604-ตอนห้วยยาง - บางสะพาน-ตอณ 2
 ระหว่าง กม.377+080 - กม.377+420



แผนที่โครงการ

ข้อมูลโครงการ		ข้อมูลพื้นที่	
กม. - กม.	พื้นที่	จำนวน	ขนาด
394+813 - 414+813	30.00 ไร่	30.00 ไร่	30.00 ไร่

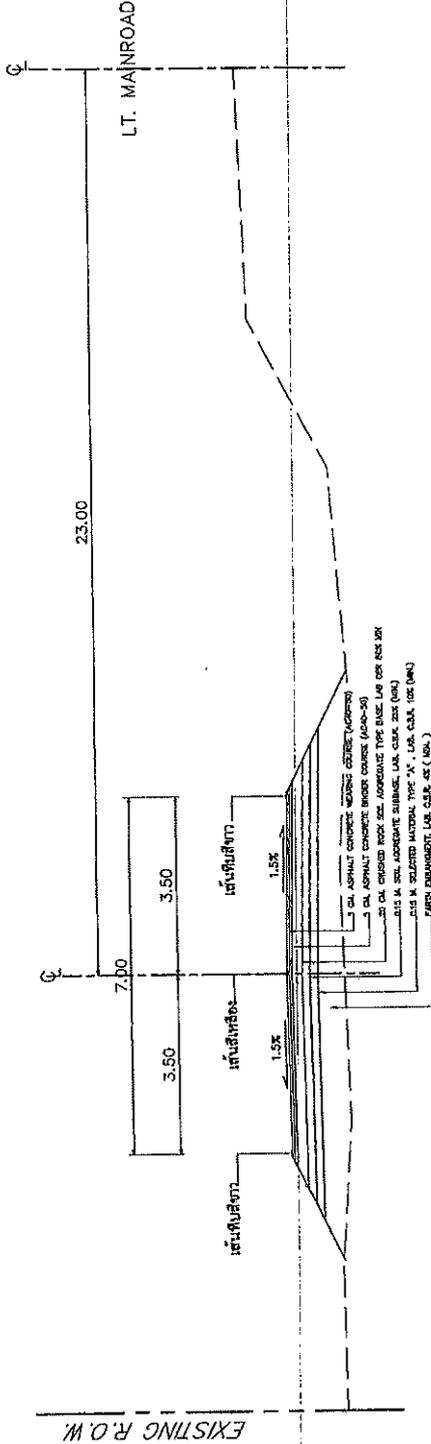
ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....

กรมทางหลวง		วันที่	
เลขที่	วันที่	หน้า	หน้า
145/66	26.12.65	15.2	15
25.12.65	26.12.65		

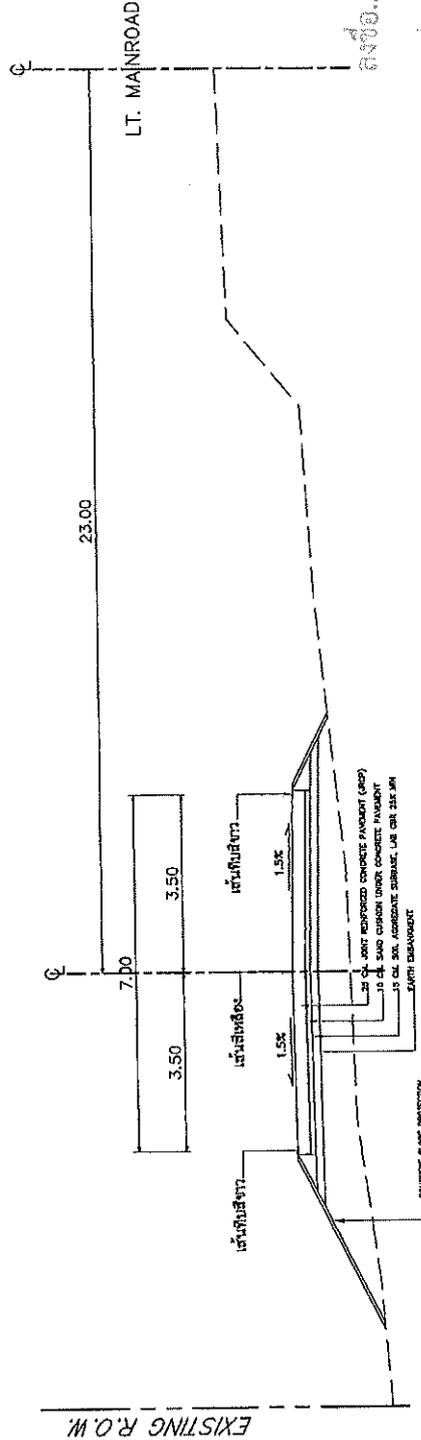
สำนักงานโครงการพิเศษ
และปฏิบัติการพิเศษ
กรมการขนส่งทางบก

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 4
ระยะทาง 0+0+000 ถึง 0+10+000 - ฝั่งตะวันออก กม. 2
วันที่ 14/07/2559 - 14/07/2559



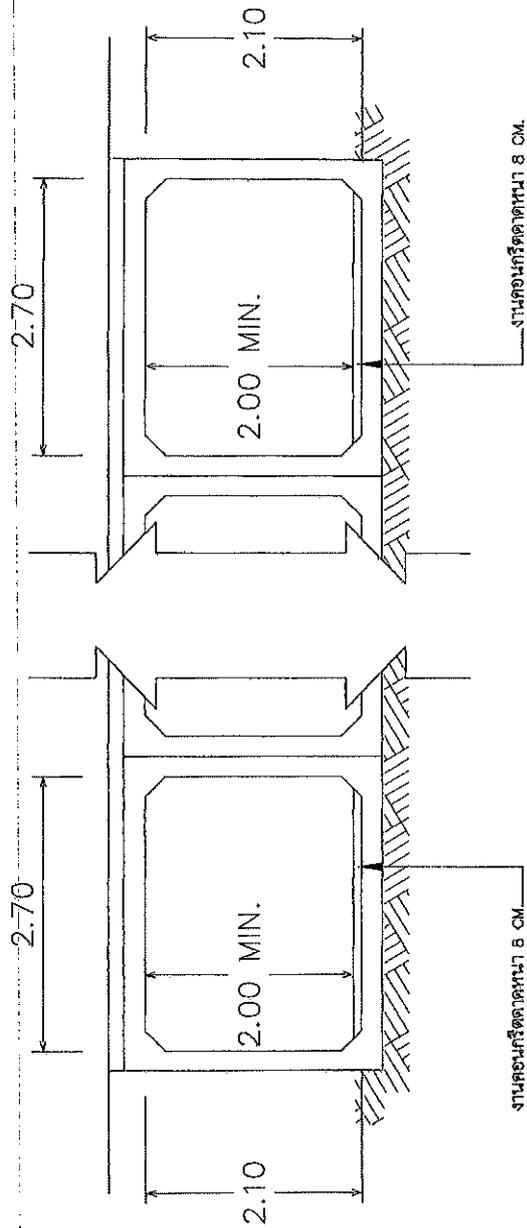
TYPICAL CROSS SECTION I
SCALE 1:100



TYPICAL CROSS SECTION II
SCALE 1:100

วันที่พิมพ์	หน้า	รวม	วันที่
26.01.59	1	1	26.01.59
ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
สม. งาม	วิศวกร	สม. งาม	วิศวกร
ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
สม. งาม	วิศวกร	สม. งาม	วิศวกร

สม. งาม
สม. งาม



TYPICAL CROSS SECTION (III) - (III)

SCALE

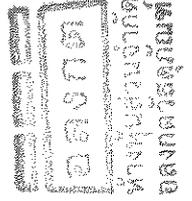
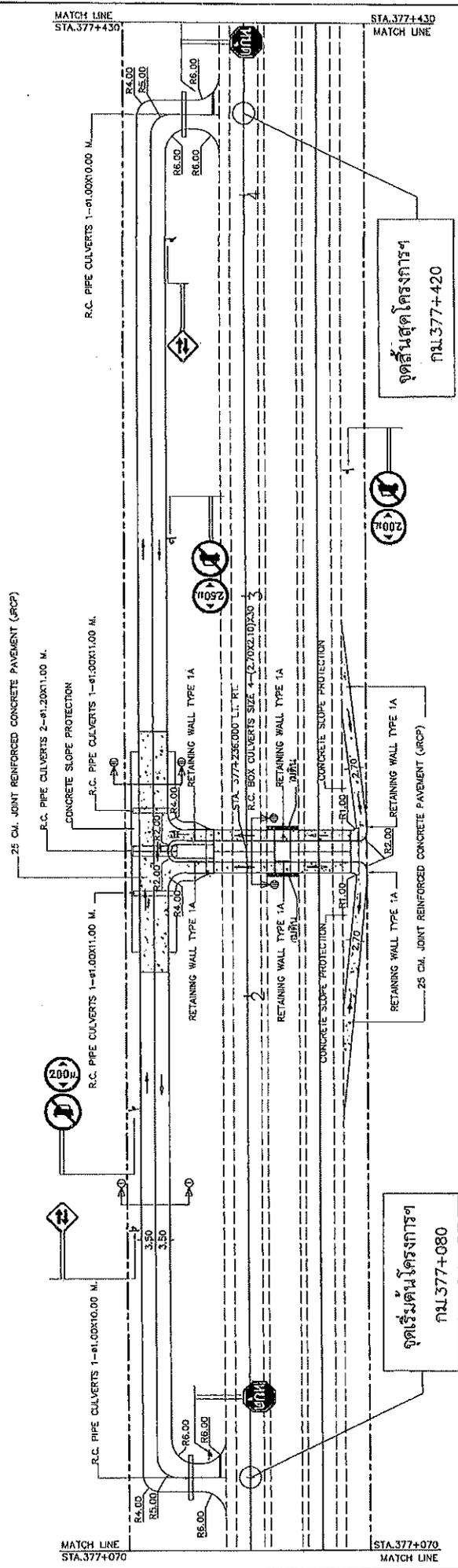
1:50

R.C. BOX CULVERTS SIZE 4-(2.70X2.10)

အထူးအကြံပေး
 အထူးအကြံပေး
 အထူးအကြံပေး

အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး
အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး
အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး
အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး	အထူးအကြံပေး

สำนักงานวิศวกรรมโยธา
PLAN AND DETAILS
 1. วิศวกรควบคุม 4 วิศวกรควบคุม 084 วิศวกรควบคุม - วิศวกรควบคุม 082
 2. วิศวกรควบคุม 084 วิศวกรควบคุม 084 - วิศวกรควบคุม 082



PLAN AND DETAILS I
 SCALE 1:1000

ชื่อโครงการ	กรมการขนส่งทางบก
ชื่อเรื่อง	โครงการ
วันที่	26.01.55
ชื่อผู้จัดทำ	นาย
ชื่อผู้ตรวจสอบ	นาย
ชื่อผู้ควบคุม	นาย
ชื่อผู้รับใช้	นาย

บันทึกการรับมอบเส้นทาง
เพื่อทำการก่อสร้าง/บูรณะ
ระหว่าง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวัสดุภัณฑ์

.....
ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวัสดุภัณฑ์ ได้ตกลงทำสัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ขอรับมอบสถานที่เพื่อทำงาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๘๐ - กม.๓๗๗+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง นั้น

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จึงขอมอบเส้นทางดังกล่าวข้างต้น เพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวัสดุภัณฑ์ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการรับมอบเส้นทาง ตามหัวข้อต่อไปนี้

๑. ผู้รับมอบจะต้องดูแลรักษาเส้นทางที่รับมอบ ให้มีสภาพดี ให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยทุกฤดูกาล

๒. ถ้ามีความจำเป็นต้องทำทางเบี่ยง หรือวางกองวัสดุบนทางหลวง ซึ่งกีดขวางเป็นอุปสรรค การจราจร ผู้รับมอบจะต้องรายงานเพื่อขออนุมัติแขวงฯ ก่อน และจะต้องติดตั้งป้ายจราจรแสดงมาตรฐานของ กรมทางหลวง เมื่อได้รับอนุญาตจากแขวงฯ แล้ว จึงจะเปิดการจราจรได้

๓. ผู้รับมอบจะต้องรับผิดชอบในความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นในทางหลวงที่ได้รับมอบจะต้องปฏิบัติ ให้เปรียบเสมือนว่าอยู่ในความควบคุมของแขวงฯ โดยผู้ใช้งานได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

๔. สิ่งก่อสร้างวัสดุที่ใช้งานทางที่ผู้รับมอบให้รับไปพร้อมเส้นทางในช่วงรับมอบ เช่น ป้ายจราจร หลัก กม., หลักกั้นโค้ง, ท่อน้ำและอื่นๆ เมื่อผู้รับมอบไม่มีความจำเป็นต้องใช้แล้วก็ให้รวบรวมไว้ และจัดทำบัญชี ส่งมอบคืนแขวงฯ หากมีกรณีชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้ระบุชำรุดตามความเป็นจริง ถ้าหากผู้รับจ้างทำชำรุดเสียหายจะต้องรับผิดชอบในการกระทำนั้น ๆ

๕. การที่ผู้รับมอบ ได้รับเส้นทางไปแล้วนั้น แขวงฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะเข้าไปตรวจสอบดูแล เส้นทางตามปกติ ซึ่งหากการตรวจสอบได้พบว่าทางในช่วงตอนใดน่าจะเกิดอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทาง แขวงฯ จะทำหนังสือแจ้งผู้รับมอบให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่สภาพที่ปลอดภัย ภายในระยะเวลาที่แขวงฯ กำหนด หรือ จังหวัดเป็นผู้เข้าดำเนินการแก้ไขจุดบกพร่องนั่นเอง โดยทางผู้รับมอบจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ ทุกอย่างทั้งสิ้น และผู้รับมอบจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

๖. ถ้าหากเกิดกรณีทำให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความเสียหาย เกิดการฟ้องร้องคดีอันเกิดจากสาเหตุ สืบเนื่องมาจากความชำรุดเสียหายของทางหลวง หรือความประมาทเลินเล่อในระหว่างทำการก่อสร้างในช่วงทาง ที่รับมอบ และพิสูจน์ได้ว่า เป็นความบกพร่องของผู้รับมอบที่ไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงดังกล่าวข้างต้น ผู้รับมอบ จะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ แทนกรมทางหลวง ทุกประการ

พร้อมนี้ ผู้มอบและผู้รับมอบได้อ่านและยินยอมในเงื่อนไข ตามข้างต้นแล้ว จึงได้ลงนามในบันทึกไว้ เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ทำการมอบและรับมอบ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายสุรศักดิ์ รักช้าง) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวศิริรภา ผุดผ่อน) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



ห้างหุ้นส่วนจำกัด
อลงกตวัสดุภัณฑ์

บัญชีเขตทาง

ระหว่าง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้มอบ กับ ทั้งสิ้นส่วนจำกัด อลงกตวิสดุภินันต์ ผู้รับมอบ

ลำดับที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	ระหว่าง		เขตทางปัจจุบัน (ม.)		หลักฐานการได้มา ได้มาเมื่อ	หมายเหตุ
			กม.	กม.	ซ้าย	ขวา		
๑.	๔	ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายยาง - บางสะพาน	กม.๓๓๗+๐๘๐	กม.๓๓๗+๔๒๐	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	-

มอบ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

ลงนาม ผู้ส่งมอบ

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกต) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงนาม ผู้รับมอบ

(นายสุรศักดิ์ รักช้าง) กรรมการผู้จัดการวิสดุภินันท์

ลงนาม พยาน

(นางสาวสิรินภา สุตผ่อง) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๓ หมวด ๑๓
สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา...๕...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่จะทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)

(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)

ผู้รับมอบอำนาจ



ตำแหน่งส่วนจำกัด
อสังกตวสตุภณท์

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒.๑๙ ผนวก ๑๙
สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
ตอนท้ายยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๘๐ - กม.๓๗๗+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง.....)

หมายเหตุ: หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

อสังกต
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
อสังกตวัสดุภัณฑ์

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)
ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒.๑๙ ผนวก ๑๙
สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาดังนี้

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๘๐ - กม.๓๗๗+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง...)

หมายเหตุ : หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด



ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)
ผู้รับมอบอำนาจ

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

แสวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
เลขรับที่ 26-61
วันที่ 5 ม.ค. 2556
เวลา 10.02 น.

ที่ บจก.พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011

วันที่ 4 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง...ประจวบคีรีขันธ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
- 2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด... พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด

โดย... นายวิทย์ ศศลักษณ์านนท์... ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด... อลงกตวิสต์ภัณฑ์... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด... อลงกตวิสต์ภัณฑ์... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ กิจการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน... ตามแบบแขวงทางหลวง... ประจวบคีรีขันธ์... ณ ทางหลวงหมายเลข 4... ตอน... ควบคุม 0604 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 2... ระหว่าง กม. 377+080 - กม.377+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง... ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

๗ รอง.ท. (นาง คุณศิริวิมลดา - เพื่อทราบและ...)



ขอแสดงความนับถือ

ms

(นายวิทย์ ศศลักษณ์านนท์)

นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์

ผอ.พท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

5 ม.ค. 2556

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

นางชื่อ

om

ผู้ทำหนังสือ

นางชื่อ

ms

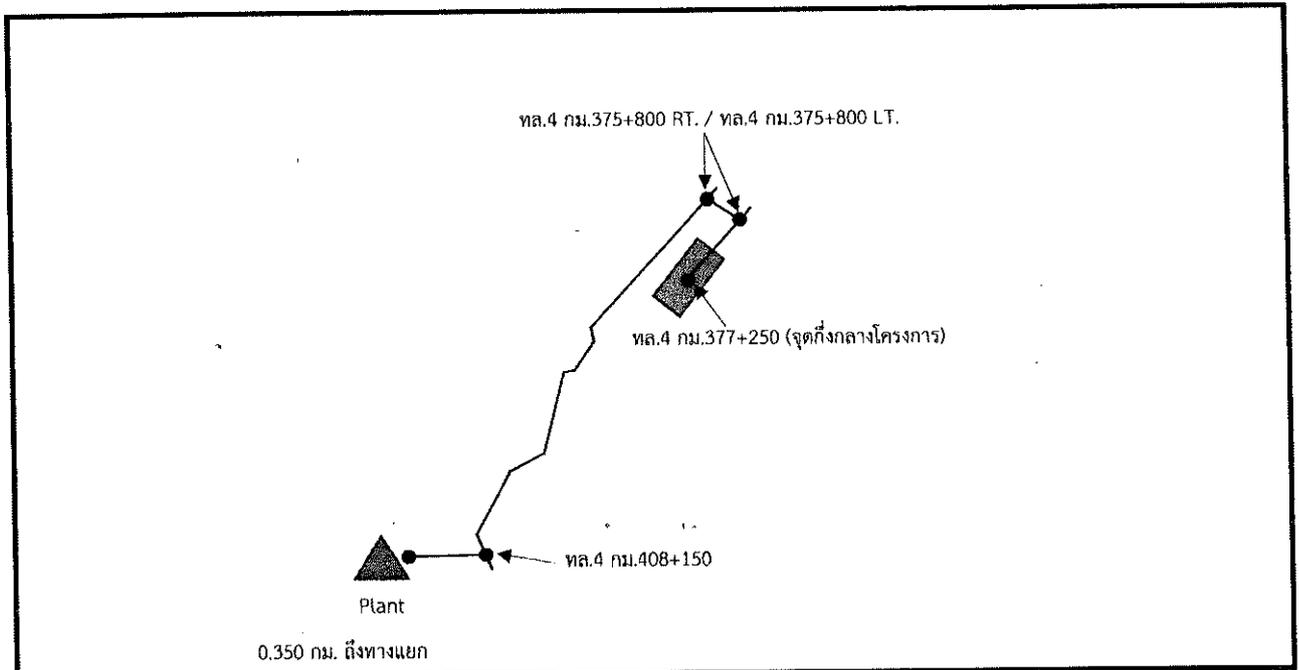
ผู้รับแจ้ง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวิสต์ภัณฑ์

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก
แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึง
กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

1) แผนที่เส้นทางขนส่ง



2) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ		ระยะขนส่ง(กม.)
1	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant	ทล. 4 กม. 408+150 พิกัด 11.072109, 99.369125 (Latitude , Longitude)	Offset 0.350 กม.
2	ตำแหน่งกึ่งกลางถนน	ทล. 4 กม. 377+250 พิกัด 11.313084, 99.467064 (Latitude , Longitude)	
3	เส้นทางขนส่งจาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน		
	ทล.4 กม.408+150 (+0.350 กม.)	- ทล.4 กม.408+150	0.350
	ทล.4 กม.408+150	- ทล.4 กม.375+800 RT. / ทล.4 กม.375+800 LT.	32,350
	ทล.4 กม.375+800 LT.	- ทล.4 กม.377+250 (จุดกึ่งกลางโครงการ)	1,450
ระยะทางขนส่งจาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน			34.150

* หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
 อलगทพ
 อलगทพ
 อलगทพ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒๐ ผนวก ๒๐
สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖
การให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน

.....

ผู้รับจ้างต้องติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้มีรายละเอียดในประกาศ ดังนี้คือ

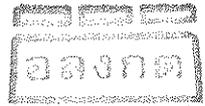
๑. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์พร้อมดวงตราหน่วยงาน
เจ้าของโครงการ
๒. ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
๓. ปริมาณงานก่อสร้าง
๔. ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๕. ระยะเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด
๖. วงเงินค่าก่อสร้าง
๗. ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๘. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพระจวบศิริพันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ผู้รับจ้าง) ส่วนจากัด
อลงกตวรสถุมณท์

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒๑ ผนวก ๒๑
สัญญาเลขที่ ทท.๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง

กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาไม่ให้ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทาง เข้าร่วมเสนอราคางานก่อสร้างบูรณะ หรือ บำรุงทาง ในกรณีที่ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทางรายนั้นดำเนินการประการใดประการหนึ่ง จนเข้าข่ายต้องถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือ บำรุงทาง ตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ดังนี้

งานก่อสร้างทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯ อนุมติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
๔. กรณีผู้รับเหมาผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
๖. ผู้รับเหมาที่มีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕ % โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
๘. ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
๙. ผู้รับเหมาที่มีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
๑๐. ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา






งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๒. ในกรณีที่ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน

๓. ผู้รับเหมากำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)

๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติการบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิเสนอราคา

อนึ่ง ผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน หรืองานอื่นๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคาทั้งงานก่อสร้างและงานบำรุงทาง และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานก่อสร้างหรือบำรุงทางทุกประเภท สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง สำหรับผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางประเภทใด ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคาเฉพาะงานบำรุงทางประเภทนั้น และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานบำรุงทางประเภทนั้น สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)

ผู้รับมอบอำนาจ



ตำแหน่งส่วนจำกัด
อสังกตวิเศษภูมิ