

บันทึกรายการทำสัญญา

สัญญาเลขที่ หท.๕๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลังกตวัสดุภัณฑ์  
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงประจำจังหวัด (หัวทิน)  
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง อนุมัติเมื่อ ๕ มกราคม ๒๕๖๖  
๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธีคัดเลือก  
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากแผนงาน : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖  
รหัสงาน ๓๓๗๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
๖. ราคากิตเป็นหน่วยละ ..... บาท รวมค่างาน ๕,๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท  
เงินล่วงหน้า ๑๕% เป็นเงิน ๑,๔๗๙,๙๐๐.๐๐ บาท  
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF ๑๐๗๔/๒๕๖๖/๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๕,๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท  
๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ..... ถึง พ.ศ. .....  
ตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... ลงเงิน ..... บาท  
๙. เงินประกันสัญญา ๔๗,๓๐๐.๐๐ บาท โดย (๕% ของค่างาน)  
 เงินสด  
 เช็คธนาคาร..... เลขที่ ..... ลงวันที่ .....
- หนังสือค้ำประกันสัญญา บริษัท ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาปราณบุรี (ประจำจังหวัดชีรีชันร์)  
เลขที่ ก.๔๗๖๙๓๗๓๗๗๔๐๐ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖
- อื่น ๆ .....
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐% ของการเบิกเงินในแต่ละงวด
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้าง วันละ ๒๔,๖๖๕.๐๐ บาท (๐.๒๕% ของค่างาน)  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ ..... % ต่อวัน ของราคасิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๙๐ วัน)

ลงชื่อ ผู้บันทึก  
(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

หมายเหตุ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐ กิจกรรม  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕  
ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๔๐๘+๘๐๐ - กม.๔๐๙+๐๘๖ บริษัทฯ ๑ แห่ง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- |                          |                                       |                |
|--------------------------|---------------------------------------|----------------|
| ๑. นายนรนทิช พรมประดิษฐ์ | ผอ.ชท. ประจำจังหวัดชีรีชันร์ (หัวทิน) | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายน้ำเพชร กิ่มสร้าง  | นายช่างโยธาอาวุโส                     | กรรมการฯ       |
| ๓. นายอนุสรณ์ พาได้      | ชม.ชท. บางสะพาน                       | กรรมการฯ       |

ผู้ควบคุมงาน นายพรศักดิ์ รังษีสว่าง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. ๐๘ ๖๓๘๘ ๖๐๑๗

(นายนรนทิช พรมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ประจำจังหวัดชีรีชันร์ (หัวทิน)

# กรมทรัพยากรบุคคล

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ทท.๕๑/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงประจำชีรีขันธ์ (หัวทิน) ตำบล/แขวง หัวทิน อำเภอ/เขต หัวทิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ระหว่าง แขวงทางหลวงประจำชีรีขันธ์ (หัวทิน) โดย นายนรงฤทธิ์ พรม ประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำชีรีขันธ์ (หัวทิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลองกตวัสดุภัณฑ์ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียน ทุ่นส่วนบริษัท จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๓๓ หมู่ ๑ ตำบล/แขวง หนองน้อย อำเภอ/เขต ปราณบุรี จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โดยนายสุรศักดิ์ รักษา ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายอลงกต อิสราราภิษัยกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนทุ่นส่วนบริษัท จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปช.๐๐๐๐๔๒ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวทั่วทั้ง ทางหลวง หมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๔๐๘+๘๐๐ - กม.๔๐๙+๐๙๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก ณ ประจำชีรีขันธ์ ตำบล/แขวง หัวทิน อำเภอ/เขต หัวทิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไข แห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดใดเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ในเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

และใบยืนยันราคา จำนวน..๒..หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง จำนวน..๒..หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ในแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน..๓..หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา จำนวน..๖..หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหาย

ภายในกำหนดเวลา จำนวน..๑..หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ แบบก่อสร้าง จำนวน..๕..หน้า

เอกสารแนบท้าย  
จำนวน..๑..หน้า  
หางหุ้นส่วนจำกัด  
อลองกต

๒.๗ ผนวก ๗ บันทึกการส่งมอบ-รับมอบสายทาง	จำนวน..๒..หน้า
๒.๘ ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน..๑..หน้า
๒.๙ ผนวก ๙ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน..๑..หน้า
๒.๑๐ ผนวก ๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาการดูแลรักษาปรับ งานจ้างเหมาการดูแลรักษาปรับปรุงงานจ้างเหมากรรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน.๓.หน้า
๒.๑๑ ผนวก ๑๑ แบบมาตรฐานกรรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	จำนวน.....หน้า
๒.๑๒ ผนวก ๑๒ หนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอม ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงาน ผสมแอลฟ์ล็อกกอนกรีต	จำนวน..๑..ชุด
๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แบบแสดงแผนที่ที่ดินโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกกอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จากโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกกอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง	จำนวน..๑..หน้า
๒.๑๔ ผนวก ๑๔ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิต ภายในประเทศ	จำนวน..๒..หน้า
๒.๑๕ ผนวก ๑๕ การให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน	จำนวน..๑..หน้า
๒.๑๖ ผนวก ๑๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้าง และบำรุงทาง	จำนวน..๒..หน้า

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้  
บังคับ และในการนี้ที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้รับจ้าง คำวินิจฉัยของผู้รับจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้รับจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาปราณบุรี (ประจำบเคอร์ชันร์) เลขที่ ค.๗๙๙๗๓๗๗๗๕๐๐ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๔๕๓,๓๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาก่อจ้างตามสัญญา  
มามอบให้แก่ผู้รับจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว  
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้  
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ<sup>๑</sup>  
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในหัวระบบทามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ  
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปัจจุบันผู้รับจ้าง ๑  
ห้ามหันกลับเข้าหากันได้

จ้างทดลองอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครบคุณถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทดลองอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีค่าตอบแทน เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

#### ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างทดลองจ่ายและผู้รับจ้างทดลองรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๙,๘๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๔๕,๔๗๙.๒๕ บาท (หกแสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญานวนที่ ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างทดลองว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่าที่ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างทดลอง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจอกในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาก็จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกวาร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในวงสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในวงสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนวงสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มีเดียว่าส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มีเดียวผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในวงดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่า งานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นคุณพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ทดลองที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง  
เมื่อผู้ว่าจ้างฯ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด  
ออกหนังสือ抬头

หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจังได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญา ทุกประการ ผู้ว่าจัง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไวแก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจังจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างซึ่อธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาปราณบุรี ชื่อบัญชี ทก. ลงกตัวสุดภัณฑ์ เลขที่บัญชี ๓๗๗๑๐๘๐๘๐ ทั้งนี้ ผู้รับจ้าง คงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจังคงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๔๗๙,๘๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคากำจัด ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๕

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจัง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจังกำหนดให้และผู้รับจ้างคงเหลือที่จะกระทำการตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาที่นัดหมาย ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจังอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจังเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้รับจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจังอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

#### ๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคายกต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๕ (ก) ผู้ว่าจังจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจังเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจังจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักด้วยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักด้วยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจังภายใน ๗ (เจ็ด) วัน ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๐๖/๙

บ.๑  
อ.๑  
๑๐๗  
ห้องหุ้นส่วนจำกัด  
อ่องกุ่งหุ้นส่วนจำกัด

#### ๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาน้ำเสีย)

ผู้ว่าจังจะศึกษาด้วยว่า ผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอศึกษาด้วยว่า ผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้รับเงินล่วงหน้าไว้บ้างเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอศึกษาด้วยว่า ผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอศึกษาด้วยว่า ผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจังจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาน้ำเสีย) หรือจำนวน ๔๘๐,๖๐๐ (เก้าแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาน้ำเสียรวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายใต้กฎหมายและ/or หนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีกำหนดเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๐ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ ๑๙ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ดี ทางที่ส่วนจากตัวผู้รับจ้าง อย่างก่อวัตถุภัยที่

ต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องเรียนทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในกรณีทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้อุปการค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรื้อแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

### ข้อ ๙ การจ้างซ่อม

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกหอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างซ่อมงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างซ่อมงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบความผิดและความประมาทเดินเลือดของผู้รับจ้างซ่อม หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างซ่อมนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างซ่อมงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างซ่อมตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการยกเลิกสัญญา

### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

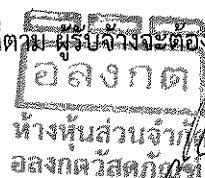
ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างເອງໄຫສ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเพ่นกว่าหนึ่น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำเมื่อได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อบรยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยนตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำการของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างซ่อมด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้อง



รับผิดชอบโดยซ่อนแอบให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของผู้รับจ้าง หรือ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหานั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญากับต่อสัญญาไว้ต่อสัญญาดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรรมธรรมประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

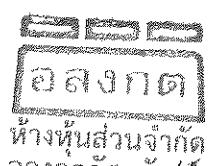
ถ้าผู้ว่าจ้างแต่ตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงเรงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนี้ตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการลงทะเบียนค่าเดินทาง

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการลงทะเบียนโดยถือวันแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการลงทะเบียนนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทำงานวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

๐๖



ห้างหุ้นส่วนจำกัด  
อลงกรณ์เดชสุกัญญา

### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา แล้วมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดตอน ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจสอบ พัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นข้ามคราวได้ ความล่าช้าในกรณีที่นี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ ทางงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดให้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ตอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญานี้ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคากตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างมีได้บอกรอเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๔,๖๖๕.๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันหกร้อยบาทสิบห้าบาท ถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) นับถ้วนจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกร้องค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ถูกต้อง

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างมีได้บอกรอเลิกสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกรอเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ นี้ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกรอเลิกสัญญาได้อีกด้วย

### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกรอเลิกสัญญา

ในการนี้ที่ผู้ว่าจ้างบอกรอเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นข้ามระหว่างสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในการนี้ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด ห้ามหุนสวนจำกัด ลงนาม  
00/00/2023

สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญานี้ทักษะจ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่ก็เท่าไหร่ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ ลิ่งอำนวย ความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างชั่ว (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขับย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และลิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว และแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ตน

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรคหนึ่ง อยู่ในคุณพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



## ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในการนี้ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในการนี้ที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติภารกิจดังกล่าวแล้วได้

## ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างทั้งกลุ่มเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้อำนวยการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

### ๒๓.๑ วิศวกรโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอดเวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

## ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่าจ้างที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามติดตามรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพารากยาฯให้ผู้

ลงนาม  
ลงนาม  
ห้างหันส่วนจำกัด  
ลงกต  
ลงกต  
ห้างหันส่วนจำกัด  
ลงกต

ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำเนาเลขที่การคณและรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๓๒  
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน  
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายอрокไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

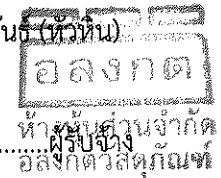
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ลักษณะ) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างฝ่ายได้อ่านและหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายนรนทิพ พรมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำจังหวัดที่นนทบุรี  
(ลงชื่อ) ..... ผู้รับมอบอำนาจ

(นายสุรศักดิ์ รักษา)



(ลงชื่อ) ..... พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)

นักจัดการงานทั่วไปสำนักงาน

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(นางสาวศิรินภา ผุดผ่อน)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

เลขที่โครงการ ๖๕๑๒๗๐๘๘๗๙๙

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๑๒๒๐๑๔๕๑๗๓

แบบใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำเครือขันธ์ (หัวหนิน)

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลงทุนทวัสดุภัณฑ์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 338 ถนน ตำบล/แขวง เขาน้อย อำเภอ/เขต ปราบบูรี จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ 0-3262-1377 โดย นายลงกต อิสรขาวาณิชย์กุล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ (ในกรณีผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดายให้ใช้ข้อความว่า ข้าพเจ้า) อยู่บ้านเลขที่ ถนน ตำบล/แขวง อมาเภอ/เขต จังหวัด ผู้ดือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ โทรศัพท์ โดย "ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนี้แล้ว รวมทั้ง รับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐ"
๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงานจ้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงปีบง ประมาณ 2566 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0605 ตอนบางสะพาน – น้ำรอด ระหว่าง กม.408-800 – กม.409+096 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามข้อกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดแห่งขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ตามราคាកดังที่ได้ระบุไว้ ในใบเสนอราคาฯ เป็นเงินทั้งสิ้น 9,866,000.00 บาท (เก้าล้านแปดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
๓. ข้าพเจ้าจะยื่นราคาเสนอราคาฯ เป็นระยะเวลา 270 วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ กรมอาชีวศึกษาได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่ดออกไปตามเหตุผล อันสมควรที่กรมร้องขอ
๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่รายละเอียดแห่งขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ที่กำหนดไว้
๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาโดยวิธีคัดเลือก ข้าพเจ้า รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารเอกสารเพิ่มเติมขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับกรม ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารเอกสารเพิ่มเติม ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ให้แก่กรม ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาก่อสร้างสัญญา ที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคาฯ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายได้ ที่อาจมีแก่กรม และกรม มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาโดยวิธีคัดเลือกได้ หรือกรณีขาดmening การ จัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกใหม่ก็ได้

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....

๖-๖. ข้าพเจ้าผู้รับจ้าง ก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก ลงนามในแบบฟอร์ม  
ฉบับนี้แล้ว ทราบและตกลงที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในแบบฟอร์ม

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรมไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและผูกพันแห่งคำเสนอี้  
ข้าพเจ้าขอ呑..... เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคา เป็นจำนวนเงิน ..... บาท  
(.....) มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคนี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรมไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคนี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทชียุติธรรม และปราสาจากกลฉ้อผล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือห่วยบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ

061

นายอลงกต. อิสรขาวาณิชย์กุล  
(นายอลงกต. อิสรขาวาณิชย์กุล)

ตำแหน่ง หัวหน้าผู้จัดการ

ลงนามยืนยันว่าได้อ่านและเข้าใจเรียบร้อยแล้ว

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑

๐๖๑</p

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒  
สัญญาเลขที่ ทท.๔๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๒

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ รหัสงาน ๓๓๗๐๐  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕  
ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๔๐๘+๘๐๐ - กม.๔๐๙+๐๙๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง รายละเอียดดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.๖	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	๒๗๐	SQ.M.	
๒.๑	CLEARING AND GRUBBING (เบา)	๖,๘๓๕	SQ.M.	
๒.๒(๑)	EARTH EXCAVATION	๑,๓๖๕	CU.M.	
๒.๒(๔)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๑๐๕	CU.M.	
๒.๓(๑)	EARTH EMBANKMENT	๑,๕๙๐	CU.M.	
๒.๔(๒)	SELECTED MATERIAL A	๔๗๕	CU.M.	
๓.๑(๑)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๕๓๐	CU.M.	
๓.๒(๑)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	๕๗๒	CU.M.	
๓.๔(๑)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๗๐	CU.M.	
๔.๑(๑)	PRIME COAT	๒,๘๐๐	SQ.M.	
๔.๑(๒)	TACK COAT	๒,๗๔๐	SQ.M.	
๔.๔(๒)	ASPHALT BASE COURSE ๘ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๒,๘๐๐	SQ.M.	
๔.๔(๔)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๘ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๒,๗๐๐	SQ.M.	
๔.๕(๒.๑)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) ๒๕ CM. THICK	๗๐๐	SQ.M.	
๔.๕(๒.๓)	CONTRACTION JOINT (JRCP)	๖๕	M.	
๔.๕(๒.๔)	LONGITIDINAL JOINT (JRCP)	๗๐	M.	
๔.๕(๒.๕)	DUMMY JOINT (JRCP)	๗๐	M.	
๕.๓(๔.๑)	R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๕๖๕	SQ.M.	
๖.๑(๑)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	๘๑๕	SQ.M.	
๖.๑(๖.๑)	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ≥ ๒๐๐ G/SQ.M.	๘๑๐	CU.M.	
๖.๑(๖.๒)	GALVANIZED GABION (SIZE ๒.๐๐X๑.๐๐X๑.๐๐ M.)	๔๐๐	CU.M.	
๖.๑(๖.๓)	GALVANIZED GABION (SIZE ๒.๐๐X๑.๐๐X๐.๕๐ M.)	๑๐๐	CU.M.	
๖.๑(๖.๔)	GALVANIZED GABION (SIZE ๑.๕๐X๑.๐๐X๑.๐๐ M.)	๑๕๐	CU.M.	
๖.๑(๖.๕)	GALVANIZED GABION (SIZE ๑.๕๐X๑.๐๐X๐.๕๐ M.)	๗๕	CU.M.	
๖.๓(๑.๓)	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	๔	EACH	
๖.๓(๑.๔)	RETAINING WALL TYPE ๒A (H≥๒.๐๐ M.)	๓๑	M.	
๖.๔(๔.๑)	CONCRETE BARRIER TYPE I	๙๗	M.	
๖.๔(๖.๒.๑)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	๒	EACH	
๖.๑(๑.๑)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับ การสะท้อนแสง แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๔ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๒.๒๔๐	SQ.M.	

ลงนาม ..... (ผู้ว่าจ้าง)

(นายนรนฤทธิ์ พรมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำที่นนทบุรี

ลงนาม ..... (ผู้รับจ้าง)

(นายสุรศักดิ์ รักษา)

ผู้รับมอบอำนาจ

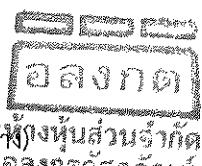
เอกสาร  
ห้ามทิ้งส่วนเจ้าก็  
คงก่อวัสดุกันที่

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๖.๑๑(๑.๒)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแสง แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๑.๐๐	SQ.M.	ตามมาตรฐาน กรมทางหลวง
๖.๑๑(๒.๑)	R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒X๐.๑๒ M.	๒๔	M.	
๖.๑๒(๑)	๕.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	๒๒	EACH	
๖.๑๒(๒)	๒-๓๖ WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	๙	EACH	
๖.๑๒(๓)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๑	EACH	
๖.๑๕(๒.๑)	THERMOPLASTIC PAINT	๒๕๐	SQ.M.	
๖.๑๕ (๔.๒)	BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	๒๕๕	EACH	
๗.	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณใกล้ทาง สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑	L.S.	

- หมายเหตุ
- ภายในระบุว่ากิโลเมตรที่แสดงไว้ในป้ายชี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้น หรือ ตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
  - ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เมมที่ ๑ และเงื่อนไข ตามแบบ
  - ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ใน คุณลักษณะของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของ กรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่องการบุก抢 งานปลูกปัก หรือวางของแกะงาไว้ในทางสาธารณะ
  - ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตามรายการที่ ๖.๑๒(๑) เป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้า ให้ ดำเนินการให้ โดยกรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินวงเงินที่ระบุไว้ในสัญญา หากการไฟฟ้าฯ แจ้งค่าธรรมเนียมการไฟฟ้ามาในภายหลัง เป็นจำนวนสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญาฯ ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกิน
  - ผู้รับจ้างจะต้องรับประทานคุณภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งงานไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด และตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นให้คุณภาพ ใช้งานได้ดีอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ทุก ๖ เดือน มีกำหนด ๓๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ คณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ในการทำความสะอาดและ ตรวจสอบเหล่านี้จากผู้รับจ้างทั้งสิ้น
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

ลงนาม ..... ๐๐ (ผู้รับจ้าง)  
 (นายนรนงฤทธิ์ พรมประดิษฐ์)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำศรีชันธ์ (ทัวทิน)

ลงนาม ..... (ผู้รับจ้างทุนส่วนร่วม)  
 (นายสุรศักดิ์ รักษา)  
 ผู้รับมอบอำนาจ



ຮាយຄລະເລືອດແນບທ່າຍສີຍູງຢາຈຳ ທົ່ວ ເລ ແນວກ ຕາ

ສັນບູໄລເຂົ້າ ທ.ທ.ເ.ຕ/ເຕັກ ລົງວັນທີ ๑๔ ມາຮາຄມ ໄກສະກຸນ

(ບໍລິສັດຮ່າຍກາຣກອຄງວາງ ຊົ່ງຮວມຮາຄາຕ່າວັດຖຸ ງຸປ່າງຍົນ ພ.ຮຽນຮານ ກາເປີປະປະກັດທ່າ, ມະນະກຳໄກວົງຫາຍແຄ້ວ)

ຕາມເອກະກາດຈັງໃຈຕະຫຼາຍເຄື່ອງ

ເລກທີ ມຄ-ທ.ທ.2/2566 ລົງວັນທີ 27 ຮັນວາມ 2565

ໂຄຮງການພື້ນປະສົງກີກາພາວກມປົກລົງດ້ວຍພະນາກທລກງ ປຶບປະມານ 2566 ຮັ້ງສານ 33700 ກີກາຮຽນຍກຮະຕັບປົກວານປົກລົງຢູ່ຈຸດປະປາດໃນຮະຕັບເປົ້າຍັງໃນ

ທາງຫວາງໝາຍເຊີ້ນ 4 ຕອນຄວາມຄຸມ 0605 ຕອນບານສະຫະພານ - ນ້າຮອດ ຮະຫວາງ ກມ 408+800 - ກມ 409+096 ປຶບປະມານສານ 1 ແພງ ຮາຍເອົາຢັດຕັ້ງ

ຫຼາຍກາຮ	ຮາຍກາຮແຕ່ຮາຄາທີ່ທ່ານ່າຍເປັນຈຳທັນສູງ	ທ່ານຍ	ຈຳນວນ (ESTIMATED)	ຮາຄາສ່ວນທັນຍ ເປັນຕົວເລີຍ (ບາທ)	ຮາຄາຮ່ວມ ເປັນເງິນ (ບາທ)
1.6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	270.00	79.86	21,562.20
2.1	CLEARING AND GRUBBING (ບາທ)	SQ.M.	6,835.00	2.39	16,335.65
2.2(1)	EARTH EXCAVATION ເປັນເງິນ ແກສົບແປງຈຳບາກ ສັນເຫດຕາງຄົງ	C.U.M.	1,365.00	68.70	93,775.50
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ເປັນເງິນ ເສັດຫັບຫັກພ້າຫັກສັນເຫດຕາງຄົງ	C.U.M.	105.00	75.56	7,933.80
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT ເປັນເງິນ ສອງຮອຍສັບທັບທາງທີ່ສັນເຫດຕາງຄົງ	C.U.M.	1,580.00	226.64	358,091.20
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A ເປັນເງິນ ສ້າງຢັ້ງຈົດສັນເກົາກາທີ່ປະຕິບັດ	C.U.M. ວັດທີ 2023	425.00	479.17	203,647.25
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE ເປັນເງິນ ສ້າງຢັ້ງຈົດສັນເກົາກາທີ່ປະຕິບັດ	C.U.M. ວັດທີ 2024	530.00	479.17	253,960.10
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ເປັນເງິນ ເກົ່າວັນເກົ່ານາຫຼືບສັບສົດສັກຕາງຄົງ	C.U.M. ວັດທີ 2025	572.00	959.13	548,622.36
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ເປັນເງິນ ຫັ້ນພໍ່ເກົ່ານາຫຼືບສັບສົດເກົ່າສົດຕາງຄົງ	ຫຼັງຈາກ ກົດ ກົດ	70.00	1,069.79	74,885.30
	ເປັນເງິນ ຫັ້ນພໍ່ເກົ່ານາຫຼືບສັບສົດເກົ່າສົດຕາງຄົງ	ຫຼັງຈາກ ກົດ ກົດ			

ຮາຍກາຮແຕ່ຮາຄາທີ່ທ່ານ່າຍເປັນຈຳທັນສູງ  
ມະນະກຳໄກວົງຫາຍແຄ້ວ

卷之三

เอกสารที่ ๑๗๓-หพ. ๒/๒๕๖๖ วิ่งวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

卷之三

รายการและราคาต่อห้องเมตรเป็นตัวหนึ่งตัว						ราคาระบบ
รายการ	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อห้องเมตร เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
4.1(1) PRIME COAT	เป็นเงิน สีสัมภ์ของบทพิเศษมาตรฐานค์	SQ.M.	2,800.00	42.68	119,504.00	
4.1(2) TACK COAT	เป็นเงิน สีสัมภ์ยึด柏油และปูนซากค์	SQ.M.	2,740.00	21.08	57,759.20	
4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC 40-50)	เป็นเงิน ทาร่องสีสีบก柏油กลางตามสีปูนก้าสตรางค์	SQ.M.	2,800.00	546.39	1,529,892.00	
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	เป็นเงิน สร้างร่องทาร่องสีบก柏油กลางตามสีสีสีสตรางค์	SQ.M.	2,700.00	356.64	962,928.00	
4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	เป็นเงิน หนึงพื้นสีบก柏油สีบก柏油เจ็ดสีบก柏油สตรางค์	SQ.M.	700.00	1,034.79	724,353.00	
4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)	เป็นเงิน หัวร่องสีบก柏油สีบก柏油สีบก柏油สตรางค์	M.	65.00	545.90	35,483.50	
4.9(2.4) LONGITIDINAL JOINT (JRCP)	เป็นเงิน หนึงร่องสีบก柏油สีบก柏油สีบก柏油สตรางค์	M.	70.00	171.09	11,976.30	
4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)	เป็นเงิน แบบสีบก柏油สีบก柏油สีบก柏油สตรางค์	M.	70.00	83.08	5,815.60	
5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS 2	เป็นเงิน ท่อพานิชสำหรับสันทางท่อสีบก柏油สตรางค์	M.	77.00	5,349.95	411,946.15	

မြန်မာတော်လုပ်ရေးဝန်ကြီးခွဲ၏အားလုံး၏

លេខ ទី៩-២២៥៦៦ និងវគ្គ ២៧ ក្នុងរាជធានី ២៥៦៥

พื้นที่ตั้งแต่เดิมเป็นบ้านเรือนของชาวบ้านท้องถิ่น ปัจจุบันเปลี่ยนมาเป็นบ้านพักนักท่องเที่ยวและนักเรียนต่างด้าว

รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหน่วยร้อยเมตร						ราคารวม
		หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เงินเดือน (บาท)	ราคารวม	
รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหน่วยร้อยเมตร					
6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว	SQ.M.	565.00	856.24	483,775.60	
6.1(6.1) NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT $\geq 200 \text{ G/SQ.M.}$	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว	SQ.M.	810.00	51.79	41,949.90	
6.1(6.2) GALVANIZED GABION (SIZE 2.00X1.00X1.00 M.)	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว	CU.M.	400.00	2,314.82	925,928.00	
6.1(6.3) GALVANIZED GABION (SIZE 2.00X1.00X0.50 M.)	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว	CU.M.	100.00	2,711.53	271,153.00	
6.1(6.4) GALVANIZED GABION (SIZE 1.50X1.00X1.00 M.)	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว	CU.M.	150.00	2,397.73	359,659.50	
6.1(6.5) GALVANIZED GABION (SIZE 1.50X1.00X0.50 M.)	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว	CU.M.	75.00	2,828.29	212,121.75	
6.3(1.3) R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว	EACH	4.00	35,747.74	142,990.96	
WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING						
6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 2A ( $H \geq 2.00 \text{ M.}$ )	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว	M.	31.00	8,127.69	251,958.39	
6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว	M.	92.00	3,546.91	326,315.72	
	เป็นริบบิ้งดูบล็อกสำหรับกันน้ำที่ลิ่นสีเขียว					

(မြန်မာရွေ့ကြပ်တိုင်းပြောလိုက်ရန်၊ အမြန်မြန်မာစာပြောလိုက်ရန်၊ အမြန်မြန်မာစာပြောလိုက်ရန်)

မြန်မာနိုင်ငြပ်ရေးဝန်ကြီးခွဲ

บัญชี ๒๕๖๖-๑๗ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

กิจกรรมนี้จัดขึ้นโดยบุคลากรและนักศึกษาของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมชั้น ๑ อาคารบ้านพักบุคลากร ถนนสุขุมวิท แขวงวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๕๐

รายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓					
รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคากล่องหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคากล่องหน่วย เป็นเงิน (บาท)
6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	เป็นริบบิ้นสีเข้มสูงอยู่เบื้องต้นของทางเดินผ่านประตูสักทางด้านซ้าย	ต่อหน่วย	2.00	40,276.08	80,552.16
6.11(1.1) งานปูกระเบื้องดินเผาหลังสัก กว้าง 1.2 ม. ยาว 20 เมตร เพื่อรองสำหรับห้องน้ำส่วนตัว ต่อหน่วย	SQ.M.	2.240	5,793.41	12,977.24	
6.11(1.2) งานปูกระเบื้องดินเผาหลังสัก กว้าง 1.2 ม. ยาว 20 เมตร เพื่อรองสำหรับห้องน้ำส่วนตัว ต่อหน่วย	SQ.M.	1.00	7,462.86	7,462.86	
แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	เป็นริบบิ้นหินพานิชเกรดสำหรับใช้ในห้องน้ำส่วนตัว	ต่อหน่วย			
แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ต่อหน่วย			
6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	เป็นริบบิ้นหินพานิชเกรดสำหรับใช้ในห้องน้ำส่วนตัว	ต่อหน่วย	24.00	545.52	13,092.48
6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET	เป็นริบบิ้นหินพานิชเกรดสำหรับใช้ในห้องน้ำส่วนตัว	ต่อหน่วย	22.00	41,936.89	922,611.58
6.12(7) 2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	เป็นริบบิ้นหินพานิชเกรดสำหรับใช้ในห้องน้ำส่วนตัว	ต่อหน่วย	EACH	8.00	4,395.76
	เป็นริบบิ้นหินพานิชเกรดสำหรับใช้ในห้องน้ำส่วนตัว	ต่อหน่วย			35,166.08

ପ୍ରାଚୀନ ଶାସକିରେ ଏହାର ଅଧିକାର କରିଛି ।

ก. ๒๒ ๖๖๖๖ ๒๑๒๕๖๖ ถ. ๙๖๙๔ ๒๗ ก. ๘๙๘๔ ๒๕๖๕

บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับกระบวนการผลิต เช่น เครื่องตัดกระดาษ แม่พิมพ์ ฯลฯ พร้อมทั้งจัดตั้งห้องแม่พิมพ์และห้องบรรจุภัณฑ์อย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากล

รายการ	รายละเอียดรายการที่ห้ามเข้าห้องน้ำสืบ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
6.12(9) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการร่องฟัน พื้นดินอุปกรณ์เครื่องบด	ชุด	EACH	1.00	216,000.00	216,000.00
เป็นเงิน ส่วนสำหรับผู้ที่ดูแลพื้นที่ทั่วไป	ตรอกน้ำ	SQ.M.	280.00	378.00	105,840.00
6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตรอกน้ำ	EACH	25.00	282.25	7,056.25
เป็นเงิน ส่วนรักษาจัดลักษณะพื้นที่ทาง	ตรอกน้ำ	EACH	25.00	282.25	7,056.25
6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	ตรอกน้ำ	L.S.	1.00	10,917.42	10,917.42
เป็นเงิน ส่วนรักษาจัดลักษณะพื้นที่สิ่งก่อสร้าง	ตรอกน้ำ	L.S.			
7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณที่ถูกห้าม	ตรอกน้ำ	L.S.			
สำหรับทางเลี้ยว ซึ่งจะรบก	ตรอกน้ำ	L.S.			
เป็นเงินที่ห้ามเข้าห้องน้ำได้ เนื่องจากต้องเสียเวลาเดินทางไป	ตรอกน้ำ	L.S.			
รวมเงินที่ห้ามเข้าห้องน้ำ					
9,866,000.00					

ՄԱՆԵՐ 888 888 888 888

(ເປົ້າຫວາງມາດຕະຖານທີ່ພະຍານຕະຫຼາດຕູ້ປຸ້ມ) ດັ່ງກ່າວ

THE JOURNAL OF CLIMATE

卷之三

卷之三

卷之三

(ଶ୍ରୀମତୀ)

විජයදාගැනීම්ගේ පිටපත

卷之三

(ମୁଦ୍ରଣ) କନ୍ତକାଳୀଙ୍ଗେ

הנִזְקָנָה

卷之三

卷之三

卷之三

# รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๔ ผนวก ๕

สัญญาเลขที่ หห.๕๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญาจ้างนี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวงได้ทดสอบเห็นชอบแล้วซึ่งอาจหาได้จากแหล่งอื่น

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบได้ ฯ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุ ระเบิดถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ขาดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ขาดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกร้องเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้ำประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้ำประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักขาดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างขาดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้าง มีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ขาดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักขาดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสภาพน้ำและท่ออุโมงค์ผู้รับจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสภาพน้ำและท่ออุโมงค์ผู้รับจ้างจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกตัน พร้อมบันไดขึ้น-ลงให้จ่ายได้ ๔๕ %

๗.๒ ก่อสร้างคานพื้นชนวนสภาพน้ำและราวดูด ให้จ่ายได้ ๕๐ %

๗.๓ ก่อสร้างราบบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด

เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้ ๑๕ %

รวม ๑๐๐ %

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตาม มาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการจัดซื้อค่าจ้าง ผลงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ กำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจร นอกเหนือ จำกัดที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่ก่อสร้างไว้ในประกาศแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๗๗  
๑๗๘

๐๗/๑

ผู้รับจ้าง อ.๑๗๗ ๑๗๘  
หัวหน้าส่วนวิชาการ  
กองก่อสร้างและสหกิจ



การก่อสร้างสพนบริเวณที่มีสพนเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้อง จัดทำ สพนเปียงหรือทางเบียง ตามแบบเลขที่ ๕๕/๐๔-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของขนาด ๘๒๐-๔๔ ได้หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบคุณภาพรากไม้ในสภาพดี แข็งแรง และปลอดภัย ตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สพนเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับ เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อถอนสพนเดิมที่ติดเสาร์ ไม้ต่อกัน ถ้าเป็นไม้ต่อกันก็ต้องรื้อถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสพนเดิมทั้งหมด ที่มีไปส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สพนเบียง หรือทางเบียงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของ ผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี..... กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ได้ ต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำวัน หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรี ให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดย เครื่องครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องจัดที่พักชั่วคราว ดังนี้.-

๑๑.๑ .....

๑๑.๒ .....

๑๑.๓ .....

๑๑.๔ .....

ในการนี้ที่ต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้แล้วเสร็จภายใน...๕๕.. วัน นับตั้งแต่วันลงนามใน สัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี อนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างจัดทำบ้านพัก และสำนักงาน จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ปิคอัพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า...๒,๔๐๐...ซี.ซี. ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยกใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน....คัน พร้อม พนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมา ก่อสร้างทางหรือสพน ตาม สัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกแบบใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าเชื้อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง.....คัน และผู้รับจ้างต้อง รับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยกตั้งกล่อง ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะ เกิดขึ้น กับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามนัยหนังสือ สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๒๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงส่วนสิทธิ์ จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือสัญญาตามที่เห็นสมควร

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอตุรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ ที่ต้องทำงานเองก่อนการยื่นขอประเมินวุฒิ

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายใต้กำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพนักงานนี้ไป แล้วผู้รับจ้าง ไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้อง เรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวด ต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวนเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตาม เงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด ๙๐ วัน

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ระหว่างตัวที่กำหนดไว้ในวันเดียวเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

### ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคางานค่าจ้างเหมา ก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

กำหนดให้	P = (PO) x (K)
	P = ราคางานต่อหน่วยหรือราคางานค่าจ้างเป็นวงที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	PO = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประเมินได้ หรือราคางานเป็นวง ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๕ % เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือบวกเพิ่ม ๕ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้.-

### หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเชียม สร้างว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจุถังสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจุถังท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายนอกบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่างๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อ ก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เช่นส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟต์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถนน ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \frac{It}{Io} + 0.10 \frac{Ct}{Co} + 0.05 \frac{Mt}{Mo} + 0.10 \frac{St}{So}$$

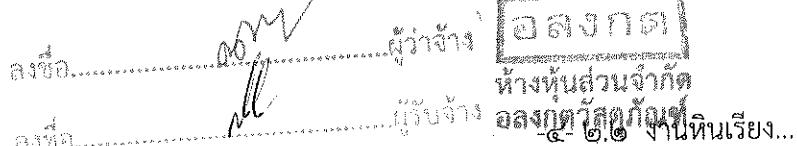
### หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถอนดินอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการณ์ดิน ให้หมายความถึงการณ์ดินหรือรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติ ของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการณ์ รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้เดินมาตรฐาน ตามที่กำหนดไว้ เช่น เดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \frac{It}{Io} + 0.05 \frac{Et}{Eo} + 0.05 \frac{Ft}{Fo}$$



๒.๒ งานพื้นเรียง หมายถึง งานพื้นขนาดใหญ่ นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างพื้นใหญ่จะแนบด้วยพื้นย่อย หรือกระดาษขนาดต่างๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานพื้นทึ้ง งานพื้นเรียงยาแนว หรืองานพื้นใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตั้งและห้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.20 Ft/Fo$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดพื้น หมายถึง งานเจาะระเบิดพื้นทั่วไป ระยะทางขยับ ไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

### หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT , SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๓.๔ งานผิวนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงผิวนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเข้มติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นนั้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.15 St/So$$

๓.๕ งานห่อรabayน้ำค老公นกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ห่อค老公นกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานระบายน้ำค老公นกรีตเสริมเหล็ก งานคาดค老公นกรีตเสริมเหล็กของระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักค老公นกรีตเสริมเหล็ก และงานค老公นกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่นงานบ่อพัก (MANHOLE) ห่อร้อยสายไฟฟ้า ห่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 St/So$$

๓.๖ งานโครงสร้างค老公นกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตั้ง หมายถึง สะพานค老公นกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากค老公นกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ห่อเหลี่ยมค老公นกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอลน้ำโครงสร้างค老公นกรีตเสริมเหล็กเขื่อนกันตั้งค老公นกรีตเสริมเหล็กท่าเที่ยบเรือ ค老公นกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.15 St/So$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรศัพท์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 It/Io + 0.05 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.10 St/So$$

ลงชื่อ..... ผู้รับผิดชอบ  
ลงชื่อ..... ผู้รับผิดชอบ  
ลงชื่อ..... ผู้รับผิดชอบ  
ลงชื่อ..... ผู้รับผิดชอบ  
ลงชื่อ..... ผู้รับผิดชอบ

#### หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่ร่วมเหล็กและคอนกรีตดัดคล่อง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมายแยกค่านวนต่างหากของงานฝ่ายทางระบายน้ำล้าน หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \frac{It}{Io} + 0.25 \frac{Ct}{Co} + 0.20 \frac{Mt}{Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้ซื้อริบบิลท์ทั่วไปของประเทศไทย ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้ซื้อริบบิลท์ทั่วไปของประเทศไทย ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
Ct	=	ดัชนีราคาก็อเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาก็อเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่ร่วมเหล็กและก็อเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่ร่วมเหล็กและก็อเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
St	=	ดัชนีราคามูลค่าเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคามูลค่าเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
Gt	=	ดัชนีราคามูลค่าเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศไทย ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคามูลค่าเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศไทย ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
At	=	ดัชนีราคามาลติพาร์ท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคามาลติพาร์ท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
Et	=	ดัชนีราคามาลติพาร์ท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคามาลติพาร์ท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
ACt	=	ดัชนีราคาก่อสร้างท่อซีเมนต์ไทริน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาก่อสร้างท่อซีเมนต์ไทริน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
PVCt	=	ดัชนีราคาก่อสร้าง PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาก่อสร้าง PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
GIPt	=	ดัชนีราคาก่อสร้างเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาก่อสร้างเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
PEt	=	ดัชนีราคาก่อสร้าง HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาก่อสร้าง HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ
Wt	=	ดัชนีราคามาลติพาร์ท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคามาลติพาร์ท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคากลางฯ

ลงนาม

ผู้อำนวยการ



ลงนาม

ผู้อำนวยการ

ห้ามท่านส่วนราชการ...  
ลงกดตัวสัญญาณ

### วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุ ก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตร ที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่ง ทุกขั้นตอน โดยไม่มีการ ปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพัทธ์ (เบรเยนเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพัทธนั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเดียวกัน ประมาณร้อยละ ๕ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๕ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๕ % แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการนิยามสำนักงบประมาณ

ลงนาม ..... ๐๘ (ผู้ว่าจ้าง)  
(นายธงฤทธิ์ พรมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำจังหวัด (หัวหน้า)

ลงนาม .....  
(นายสุรศักดิ์ รักษา)  
(ผู้รับมอบอำนาจ)

ออก ๑๗  
ผู้ที่หันส่วนจำกัด  
(ผู้รับมอบอำนาจ)

รายละเอียดแบบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๕ ผนวก ๔  
สัญญาเลขที่ หน.๕๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖  
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายนอกตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘

### ๑. ภัยในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
ตามเงื่อนไขที่กำหนดภัยในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน  
ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

### ๒. ภัยในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางครุกรัง
- ๒.๓ รากระยะบาน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางครุรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดໂรอยลูคแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

### ๓. ภัยในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

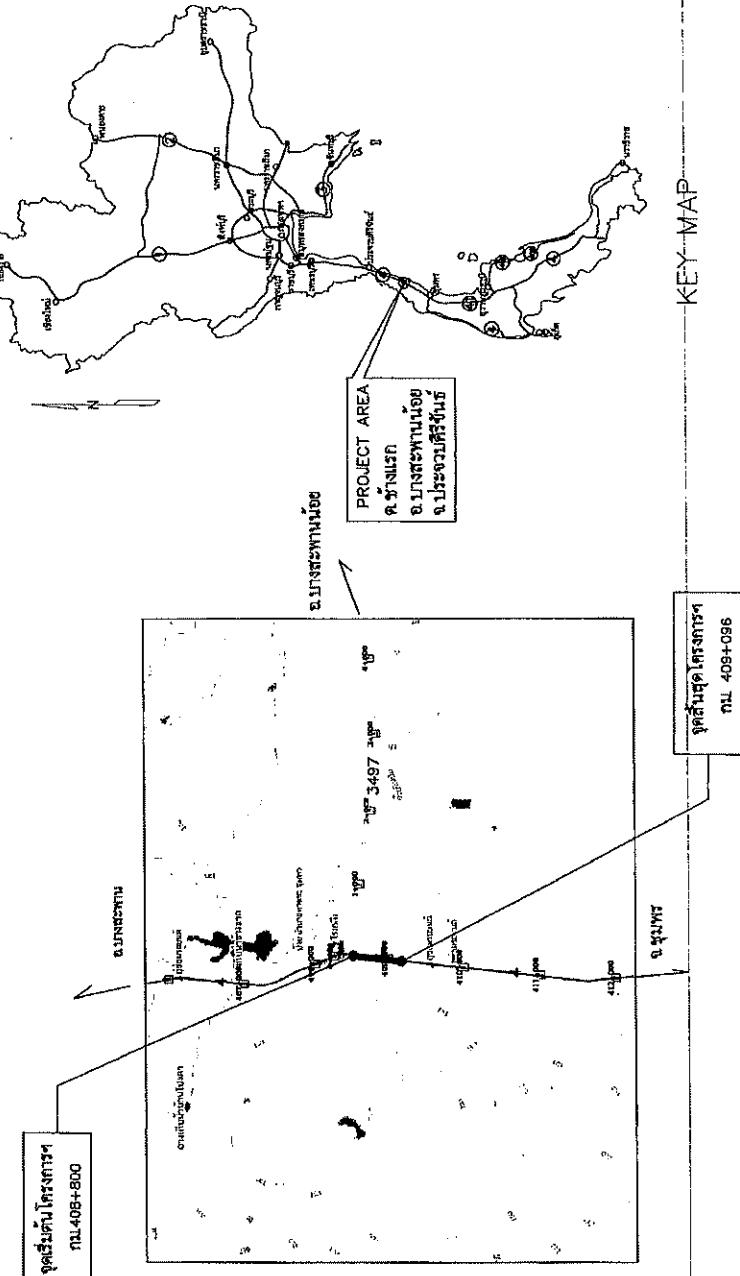
ลงนาม ..... ๐๐ ..... (ผู้ว่าจ้าง) ลงนาม ..... (ผู้รับจ้าง)  
(นายธงฤทธิ์ พรมประดิษฐ์) (นายสุรศักดิ์ รักษา)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่๑๙  
ผู้รับมอบอำนาจ

ສ່ວນສ້າງການແລະອອກເບີນ	
ບໍລິສັດທະນາຄານ ສປປ ປະເທດໄທ	ມະນຸຍາ
TITLE SHEET	
ສະຖານະທະນາ • ເສດຖະກິບ ອົດ ລົມ ປະເທດໄທ – ຮົງອາລ	
ເອົາໄສ ແລ້ວເອົາໄສ ຖະໜານ ໂດຍບໍ່ມີເອົາໄສ	

# ໂຄຮັງກາຣເພີມຢະສືຖືກາທຄວາມປະລວດກີບປຳໄທງ່າງ ປີ ງປປປຣະມາດ 2566

ຮັກສ່າງນານ 33700 ກີບກຮຮມປາກະຕົປຄວາມປະລວດກີບປຳໃໝ່ນຮັກຮະຕູປະຕິບີວິກິນ  
ທາງໜ້າລົງການມາຍເລີຍ 4 ຕອນຄວາມຄຸມ 0605 ຕອນ ນາງສະພານ – ນໍາຮອດ

ຮະຫວາງ ກມ.408+800 – ກມ. 409+096



## ແຜນທີ່ໂຄຮັງກາຣ

ລາຍລະອຽດທີ່	ລະບົບທີ່	ສະຖານະທະນາ	ພະຍານດີ	ພະຍານອາໄສ
PL1 – PL1	ຫຼາຍການ	ຫຼາຍການ	30.00 ມ	ພະຍານດີ
384+313 – 414+813	30.00 ມ	30.00 ມ		

ລາຍລະອຽດທີ່	ລະບົບທີ່	ສະຖານະທະນາ	ພະຍານດີ	ພະຍານອາໄສ
PL2 – PL2	ຫຼາຍການ	ຫຼາຍການ	15.2	ພະຍານດີ
384+313 – 414+813	15.2	15.2		

ລາຍລະອຽດທີ່	ລະບົບທີ່	ສະຖານະທະນາ	ພະຍານດີ	ພະຍານອາໄສ
PL3 – PL3	ຫຼາຍການ	ຫຼາຍການ	15	ພະຍານດີ
384+313 – 414+813	15	15		

INDEX OF DRAWINGS

ପ୍ରଦୀପଚନ୍ଦେଶ୍ୱର ୫ ଲକ୍ଷ୍ୟମାତ୍ରମୁଣ୍ଡଳୀ ପ୍ରଦୀପଚନ୍ଦେଶ୍ୱର - ୧୯୫୩୩୩୩୩୩

### **HIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)**

#### LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

卷之三

**LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK**

卷之三

PROJECT NUMBER		PROJECT NAME		PROJECT DATE		PROJECT TYPE		PROJECT DETAILS	
REF ID	NAME	REF ID	NAME	REF ID	DATE	REF ID	TYPE	REF ID	DETAILS
P-001	Project Alpha	P-002	Project Beta	P-003	2023-01-01	P-004	Construction	P-005	Construction Details
P-006	Project Gamma	P-007	Project Delta	P-008	2023-01-02	P-009	Design	P-010	Design Details
P-011	Project Epsilon	P-012	Project Zeta	P-013	2023-01-03	P-014	Planning	P-015	Planning Details
P-016	Project Eta	P-017	Project Theta	P-018	2023-01-04	P-019	Research	P-020	Research Details
P-021	Project Iota	P-022	Project Kappa	P-023	2023-01-05	P-024	Development	P-025	Development Details
P-026	Project Lambda	P-027	Project Mu	P-028	2023-01-06	P-029	Testing	P-030	Testing Details
P-031	Project Nu	P-032	Project Xi	P-033	2023-01-07	P-034	Deployment	P-035	Deployment Details
P-038	Project Omicron	P-039	Project Pi	P-040	2023-01-08	P-041	Monitoring	P-042	Monitoring Details
P-045	Project Rho	P-046	Project Sigma	P-047	2023-01-09	P-048	Support	P-049	Support Details
P-054	Project Tau	P-055	Project Upsilon	P-056	2023-01-10	P-057	Training	P-058	Training Details
P-061	Project Phi	P-062	Project Chi	P-063	2023-01-11	P-064	Retention	P-065	Retention Details
P-071	Project Psi	P-072	Project Omega	P-073	2023-01-12	P-074	Feedback	P-075	Feedback Details
P-081	Project Epsilon	P-082	Project Zeta	P-083	2023-01-13	P-084	Improvement	P-085	Improvement Details
P-091	Project Eta	P-092	Project Theta	P-093	2023-01-14	P-094	Implementation	P-095	Implementation Details
P-101	Project Iota	P-102	Project Kappa	P-103	2023-01-15	P-104	Review	P-105	Review Details
P-111	Project Nu	P-112	Project Xi	P-113	2023-01-16	P-114	Finalization	P-115	Finalization Details
P-121	Project Omicron	P-122	Project Pi	P-123	2023-01-17	P-124	Closure	P-125	Closure Details
P-131	Project Rho	P-132	Project Sigma	P-133	2023-01-18	P-134	Lessons Learned	P-135	Lessons Learned Details
P-141	Project Tau	P-142	Project Upsilon	P-143	2023-01-19	P-144	Archiving	P-145	Archiving Details
P-151	Project Phi	P-152	Project Chi	P-153	2023-01-20	P-154	Post-mortem	P-155	Post-mortem Details
P-161	Project Psi	P-162	Project Omega	P-163	2023-01-21	P-164	Future Initiatives	P-165	Future Initiatives Details
P-171	Project Epsilon	P-172	Project Zeta	P-173	2023-01-22	P-174	Stakeholder Management	P-175	Stakeholder Management Details
P-181	Project Eta	P-182	Project Theta	P-183	2023-01-23	P-184	Resource Allocation	P-185	Resource Allocation Details
P-191	Project Iota	P-192	Project Kappa	P-193	2023-01-24	P-194	Timeline Management	P-195	Timeline Management Details
P-201	Project Nu	P-202	Project Xi	P-203	2023-01-25	P-204	Budget Management	P-205	Budget Management Details
P-211	Project Omicron	P-212	Project Pi	P-213	2023-01-26	P-214	Risk Management	P-215	Risk Management Details
P-221	Project Rho	P-222	Project Sigma	P-223	2023-01-27	P-224	Compliance	P-225	Compliance Details
P-231	Project Tau	P-232	Project Upsilon	P-233	2023-01-28	P-234	Security	P-235	Security Details
P-241	Project Phi	P-242	Project Chi	P-243	2023-01-29	P-244	Legal	P-245	Legal Details
P-251	Project Psi	P-252	Project Omega	P-253	2023-01-30	P-254	Public Relations	P-255	Public Relations Details
P-261	Project Epsilon	P-262	Project Zeta	P-263	2023-01-31	P-264	Media Coverage	P-265	Media Coverage Details
P-271	Project Eta	P-272	Project Theta	P-273	2023-02-01	P-274	Community Engagement	P-275	Community Engagement Details
P-281	Project Iota	P-282	Project Kappa	P-283	2023-02-02	P-284	Partnerships	P-285	Partnerships Details
P-291	Project Nu	P-292	Project Xi	P-293	2023-02-03	P-294	Stakeholder Satisfaction	P-295	Stakeholder Satisfaction Details
P-301	Project Omicron	P-302	Project Pi	P-303	2023-02-04	P-304	Resource Utilization	P-305	Resource Utilization Details
P-311	Project Rho	P-312	Project Sigma	P-313	2023-02-05	P-314	Task Delegation	P-315	Task Delegation Details
P-321	Project Tau	P-322	Project Upsilon	P-323	2023-02-06	P-324	Communication Channels	P-325	Communication Channels Details
P-331	Project Phi	P-332	Project Chi	P-333	2023-02-07	P-334	Conflict Resolution	P-335	Conflict Resolution Details
P-341	Project Psi	P-342	Project Omega	P-343	2023-02-08	P-344	Performance Metrics	P-345	Performance Metrics Details
P-351	Project Epsilon	P-352	Project Zeta	P-353	2023-02-09	P-354	Employee Satisfaction	P-355	Employee Satisfaction Details
P-361	Project Eta	P-362	Project Theta	P-363	2023-02-10	P-364	Team Dynamics	P-365	Team Dynamics Details
P-371	Project Iota	P-372	Project Kappa	P-373	2023-02-11	P-374	Leadership Style	P-375	Leadership Style Details
P-381	Project Nu	P-382	Project Xi	P-383	2023-02-12	P-384	Communication Effectiveness	P-385	Communication Effectiveness Details
P-391	Project Omicron	P-392	Project Pi	P-393	2023-02-13	P-394	Problem Solving	P-395	Problem Solving Details
P-401	Project Rho	P-402	Project Sigma	P-403	2023-02-14	P-404	Decision Making	P-405	Decision Making Details
P-411	Project Tau	P-412	Project Upsilon	P-413	2023-02-15	P-414	Adaptability	P-415	Adaptability Details
P-421	Project Phi	P-422	Project Chi	P-423	2023-02-16	P-424	Innovation	P-425	Innovation Details
P-431	Project Psi	P-432	Project Omega	P-433	2023-02-17	P-434	Strategic Planning	P-435	Strategic Planning Details
P-441	Project Epsilon	P-442	Project Zeta	P-443	2023-02-18	P-444	Market Research	P-445	Market Research Details
P-451	Project Eta	P-452	Project Theta	P-453	2023-02-19	P-454	Competitor Analysis	P-455	Competitor Analysis Details
P-461	Project Iota	P-462	Project Kappa	P-463	2023-02-20	P-464	Customer Feedback	P-465	Customer Feedback Details
P-471	Project Nu	P-472	Project Xi	P-473	2023-02-21	P-474	Product Development	P-475	Product Development Details
P-481	Project Omicron	P-482	Project Pi	P-483	2023-02-22	P-484	Market Expansion	P-485	Market Expansion Details
P-491	Project Rho	P-492	Project Sigma	P-493	2023-02-23	P-494	Partnership Management	P-495	Partnership Management Details
P-501	Project Tau	P-502	Project Upsilon	P-503	2023-02-24	P-504	Stakeholder Management	P-505	Stakeholder Management Details
P-511	Project Phi	P-512	Project Chi	P-513	2023-02-25	P-514	Resource Allocation	P-515	Resource Allocation Details
P-521	Project Psi	P-522	Project Omega	P-523	2023-02-26	P-524	Task Delegation	P-525	Task Delegation Details
P-531	Project Epsilon	P-532	Project Zeta	P-533	2023-02-27	P-534	Communication Channels	P-535	Communication Channels Details
P-541	Project Eta	P-542	Project Theta	P-543	2023-02-28	P-544	Conflict Resolution	P-545	Conflict Resolution Details
P-551	Project Iota	P-552	Project Kappa	P-553	2023-02-29	P-554	Performance Metrics	P-555	Performance Metrics Details
P-561	Project Nu	P-562	Project Xi	P-563	2023-02-30	P-564	Employee Satisfaction	P-565	Employee Satisfaction Details
P-571	Project Omicron	P-572	Project Pi	P-573	2023-02-31	P-574	Team Dynamics	P-575	Team Dynamics Details
P-581	Project Rho	P-582	Project Sigma	P-583	2023-03-01	P-584	Communication Effectiveness	P-585	Communication Effectiveness Details
P-591	Project Tau	P-592	Project Upsilon	P-593	2023-03-02	P-594	Problem Solving	P-595	Problem Solving Details
P-601	Project Phi	P-602	Project Chi	P-603	2023-03-03	P-604	Decision Making	P-605	Decision Making Details
P-611	Project Psi	P-612	Project Omega	P-613	2023-03-04	P-614	Adaptability	P-615	Adaptability Details
P-621	Project Epsilon	P-622	Project Zeta	P-623	2023-03-05	P-624	Innovation	P-625	Innovation Details
P-631	Project Eta	P-632	Project Theta	P-633	2023-03-06	P-634	Strategic Planning	P-635	Strategic Planning Details
P-641	Project Iota	P-642	Project Kappa	P-643	2023-03-07	P-644	Market Research	P-645	Market Research Details
P-651	Project Nu	P-652	Project Xi	P-653	2023-03-08	P-654	Competitor Analysis	P-655	Competitor Analysis Details
P-661	Project Omicron	P-662	Project Pi	P-663	2023-03-09	P-664	Product Development	P-665	Product Development Details
P-671	Project Rho	P-672	Project Sigma	P-673	2023-03-10	P-674	Market Expansion	P-675	Market Expansion Details
P-681	Project Tau	P-682	Project Upsilon	P-683	2023-03-11	P-684	Partnership Management	P-685	Partnership Management Details
P-691	Project Phi	P-692	Project Chi	P-693	2023-03-12	P-694	Stakeholder Management	P-695	Stakeholder Management Details
P-701	Project Psi	P-702	Project Omega	P-703	2023-03-13	P-704	Resource Allocation	P-705	Resource Allocation Details
P-711	Project Epsilon	P-712	Project Zeta	P-713	2023-03-14	P-714	Task Delegation	P-715	Task Delegation Details
P-721	Project Eta	P-722	Project Theta	P-723	2023-03-15	P-724	Communication Channels	P-725	Communication Channels Details
P-731	Project Iota	P-732	Project Kappa	P-733	2023-03-16	P-734	Conflict Resolution	P-735	Conflict Resolution Details
P-741	Project Nu	P-742	Project Xi	P-743	2023-03-17	P-744	Performance Metrics	P-745	Performance Metrics Details
P-751	Project Omicron	P-752	Project Pi	P-753	2023-03-18	P-754	Employee Satisfaction	P-755	Employee Satisfaction Details
P-761	Project Rho	P-762	Project Sigma	P-763	2023-03-19	P-764	Team Dynamics	P-765	Team Dynamics Details
P-771	Project Tau	P-772	Project Upsilon	P-773	2023-03-20	P-774	Communication Effectiveness	P-775	Communication Effectiveness Details
P-781	Project Phi	P-782	Project Chi	P-783	2023-03-21	P-784	Problem Solving	P-785	Problem Solving Details
P-791	Project Psi	P-792	Project Omega	P-793	2023-03-22	P-794	Decision Making	P-795	Decision Making Details
P-801	Project Epsilon	P-802	Project Zeta	P-803	2023-03-23	P-804	Adaptability	P-805	Adaptability Details
P-811	Project Eta	P-812	Project Theta	P-813	2023-03-24	P-814	Innovation	P-815	Innovation Details
P-821	Project Iota	P-822	Project Kappa	P-823	2023-03-25	P-824	Strategic Planning	P-825	Strategic Planning Details
P-831	Project Nu	P-832	Project Xi	P-833	2023-03-26	P-834	Market Research	P-835	Market Research Details
P-841	Project Omicron	P-842	Project Pi	P-843	2023-03-27	P-844	Competitor Analysis	P-845	Competitor Analysis Details
P-851	Project Rho	P-852	Project Sigma	P-853	2023-03-28	P-854	Product Development	P-855	Product Development Details
P-861	Project Tau	P-862	Project Upsilon	P-863	2023-03-29	P-864	Market Expansion	P-865	Market Expansion Details
P-871	Project Phi	P-872	Project Chi	P-873	2023-03-30	P-874	Partnership Management	P-875	Partnership Management Details
P-881	Project Psi	P-882	Project Omega	P-883	2023-03-31	P-884	Stakeholder Management	P-885	Stakeholder Management Details
P-891	Project Epsilon	P-892	Project Zeta	P-893	2023-04-01	P-894	Resource Allocation	P-895	Resource Allocation Details
P-901	Project Eta	P-902	Project Theta	P-903	2023-04-02	P-904	Task Delegation	P-905	Task Delegation Details
P-911	Project Iota	P-912	Project Kappa	P-913	2023-04-03	P-914	Communication Channels	P-915	Communication Channels Details
P-921	Project Nu	P-922	Project Xi	P-923	2023-04-04	P-924	Conflict Resolution	P-925	Conflict Resolution Details
P-931	Project Omicron	P-932	Project Pi	P-933	2023-04-05	P-934	Performance Metrics	P-935	Performance Metrics Details
P-941	Project Rho	P-942	Project Sigma	P-943	2023-04-06	P-944	Employee Satisfaction	P-945	Employee Satisfaction Details
P-951	Project Tau	P-952	Project Upsilon	P-953	2023-04-07	P-954	Team Dynamics	P-955	Team Dynamics Details
P-961	Project Phi	P-962	Project Chi	P-963	2023-04-08	P-964	Communication Effectiveness	P-965	Communication Effectiveness Details
P-971	Project Psi	P-972	Project Omega	P-973	2023-04-09	P-974	Problem Solving	P-975	Problem Solving Details
P-981	Project Epsilon	P-982	Project Zeta	P-983	2023-04-10	P-984	Decision Making	P-985	Decision Making Details
P-991	Project Eta	P-992	Project Theta	P-993	2023-04-11	P-994	Adaptability	P-995	Adaptability Details
P-1001	Project Iota	P-1002	Project Kappa	P-1003	2023-04-12	P-1004	Innovation	P-1005	Innovation Details
P-1011	Project Nu	P-1012	Project Xi	P-1013	2023-04-13	P-1014	Strategic Planning	P-1015	Strategic Planning Details
P-1021	Project Omicron	P-1022	Project Pi	P-1023	2023-04-14	P-1024	Market Research	P-1025	Market Research Details
P-1031	Project Rho	P-1032	Project Sigma	P-1033	2023-04-15	P-1034	Competitor Analysis	P-1035	Competitor Analysis Details
P-1041	Project Tau	P-1042	Project Upsilon	P-1043	2023-04-16	P-1044	Product Development	P-1045	Product Development Details
P-1051	Project Phi	P-1052	Project Chi	P-1053	2023-04-17	P-1054	Market Expansion	P-1055	Market Expansion Details
P-1061	Project Psi	P-1062	Project Omega	P-1063	2023-04-18	P-1064	Partnership Management	P-1065	Partnership Management Details
P-1071	Project Epsilon	P-1072	Project Zeta	P-1073	2023-04-19	P-1074	Stakeholder Management	P-1075	Stakeholder Management Details
P-1081	Project Eta	P-1082	Project Theta	P-1083	2023-04-20	P-1084	Resource Allocation	P-1085	Resource Allocation Details
P-1091	Project Iota	P-1092	Project Kappa	P-1093	2023-04-21	P-1094	Task Delegation	P-1095	Task Delegation Details
P-1101	Project Nu	P-1102	Project Xi	P-1103	2023-04-22	P-1104	Communication Channels	P-1105	Communication Channels Details
P-1111	Project Omicron	P-1112	Project Pi	P-1113	2023-04-23	P-1114	Conflict Resolution	P-1115	Conflict Resolution Details
P-1121	Project Rho	P-1122	Project Sigma	P-1123	2023-04-24	P-1124	Performance Metrics	P-1125	Performance Metrics Details
P-1131	Project Tau	P-1132	Project Upsilon	P-1133	2023-04-25	P-1134	Employee Satisfaction	P-1135	Employee Satisfaction Details
P-1141	Project Phi	P-1142	Project Chi	P-1143	2023-04-26	P-1144	Team Dynamics	P-1145	Team Dynamics Details
P-1151	Project Psi	P-1152	Project Omega	P-1153	2023-04-27	P-1154	Communication Effectiveness	P-1155	Communication Effectiveness Details
P-1161	Project Epsilon	P-1162	Project Zeta	P-1163	2023-04-28	P-1164	Problem Solving	P-1165	Problem Solving Details
P-1171	Project Eta	P-1172	Project Theta	P-1173	2023-04-29	P-1174	Decision Making	P-1175	Decision Making Details
P-1181	Project Iota	P-1182	Project Kappa	P-1183	2023-04-30	P-1184	Adaptability	P-1185	Adaptability Details
P-1191	Project Nu	P-1192	Project Xi	P-1193	2023-05-01	P-1194	Innovation	P-1195	Innovation Details
P-1201									

### PLAN B: AN INDEPENDENT DETAILS

SECTION 1: PROJECT OVERVIEW		SECTION 2: CONCRETE SLAB		SECTION 3: REINFORCING STEEL		SECTION 4: POURING & CURE		SECTION 5: INSPECTION & QUALITY CONTROL		SECTION 6: FINISHING & PROTECTION		SECTION 7: TRAFFIC MANAGEMENT	
Project Name:	Highway 101 Interchange Reinforcement	Slab Thickness:	100 mm	Reinforcement Type:	HRB400	Pouring Method:	Continuous Pour	Inspection Frequency:	Every 4 hours	Surface Protection:	Coat 1000	Traffic Control:	Detour
Client:	State Highway Authority	Span Length:	120 m	Reinforcement Spacing:	100 mm	Cure Time:	28 days	Quality Control:	Visual Inspection, Strength Test	Crack Prevention:	Anti-shrinkage admixtures	Temporary Traffic:	Detour
Design:	ASCE-7-16	Concrete Mix:	M40	Rebar Diameter:	12 mm	Shoring:	Timber	Acceptance Criteria:	ASTM C107-16	Joint Treatment:	Joint sealant	Construction Phases:	Phase 1: Foundation, Phase 2: Slab
Location:	Highway 101 & Interstate 5	Soil Type:	Silty Clay	Rebar Grade:	HRB400	Formwork:	Shoring	Deflection:	Less than 1/400 of span	Skid Resistance:	ASR-100	Timeline:	1 month
Owner:	State Highway Authority	Groundwater Level:	10 m below grade	Rebar Spacing:	100 mm	Shoring System:	Timber Shoring	Strength:	ASTM C107-16	Skid Resistance:	ASR-100	Completion Date:	2024-08-15
Architect:	Engineering Services Inc.	Drainage:	None required	Rebar Type:	HRB400	Shoring Details:	Timber shoring at joints, 100 mm deep	Shrinkage:	Less than 10 mm	Skid Resistance:	ASR-100	Final Inspection:	ASTM C107-16
Contractor:	ABC Construction Co.	Geological Report:	Available upon request	Rebar Size:	12 mm	Shoring Spacing:	100 mm	Crack Width:	Less than 0.2 mm	Skid Resistance:	ASR-100	Handover:	2024-08-15
Suppliers:	Local Rebar Mills, Shoring Suppliers	Soil Test Results:	Soil strength: 150 kN/m², Water content: 10%	Rebar Delivery:	As required	Shoring Removal:	After curing	Deflection:	Less than 1/400 of span	Skid Resistance:	ASR-100	Post-completion:	None
Reviewers:	State Highway Authority, Local Engineers	Permit Status:	Permit issued, no outstanding issues	Rebar Storage:	Protected from weather	Shoring Storage:	Protected from weather	Acceptance:	ASTM C107-16	Skid Resistance:	ASR-100	Final Audit:	2024-08-15
Comments:	Good design, clear instructions, timely communication	Notes:	None	Rebar Condition:	As required	Shoring Condition:	As required	Shrinkage:	Less than 10 mm	Skid Resistance:	ASR-100	Final Audit:	2024-08-15

卷之三

22 — FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULT OF STANDARD CONCRETE CUBE AGED AT 28 DAYS





<b>แบบรายงานผลการประเมินรายวิชา</b>	
<b>TITLE SHEET</b>	
<b>กระทรวงศึกษาธิการ + กองมาตรฐานผลลัพธ์ทางการเรียน – สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน</b>	
<b>สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ๑๕ จังหวัดเชียงใหม่</b>	
<b>สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ๑๕ จังหวัดเชียงใหม่</b>	
<b>สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ๑๕ จังหวัดเชียงใหม่</b>	

SUMMARY OF QUANTITIES

## SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.2(1)	5.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP: 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	22	/
5.1(27)	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	8	/
5.1(29)	កំរាលអីនិត្យការងារអាមេរិក លានសម្រាប់ផ្ទះអប់រំ	EACH	1	/
6.1(56.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	280	/
5.1(54.2)	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	25	/
7	ការពិនិត្យនិងអនុវត្តន៍យកចំណាំរបស់រាជរដ្ឋបាលនៃភ្នំពេញ, ខេត្តព្រះសីហនុ	L.S.	1	/
	ជំរាប់ការងារទី 2 រៀងរាល់			

Digitized by srujanika@gmail.com Page 2551

THE JOURNAL OF CLIMATE

THE JOURNAL OF CLIMATE

卷之三

प्राप्ति विद्युत् विद्युत् विद्युत् विद्युत् विद्युत् विद्युत् विद्युत् विद्युत्

卷之三

2000-01-01 00:00:00 2000-01-01 00:00:00 2000-01-01 00:00:00 2000-01-01 00:00:00

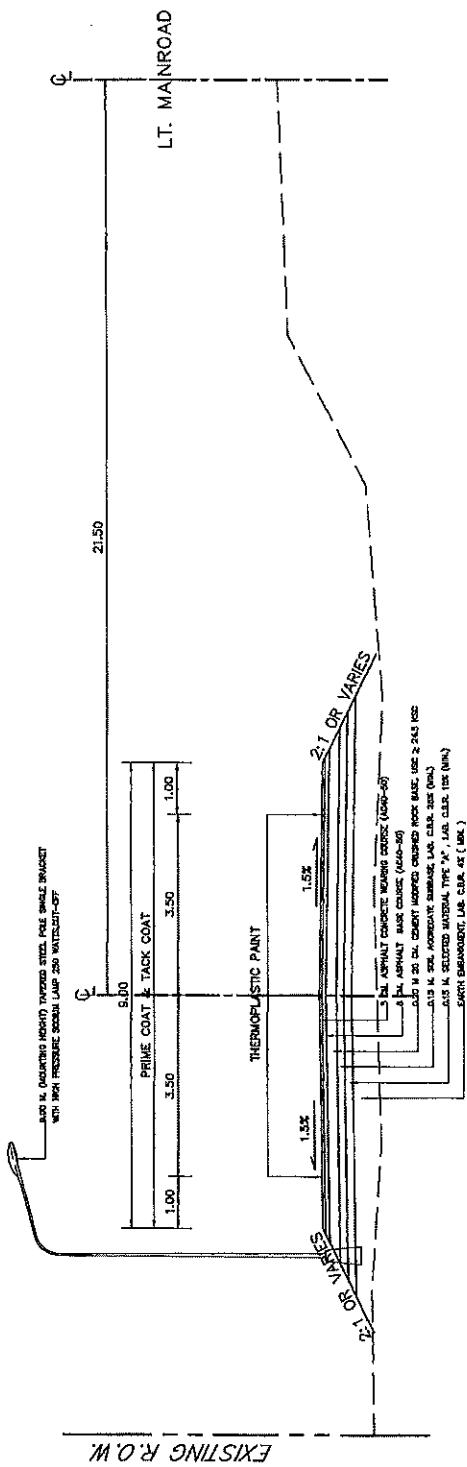
卷之三

3

5/11

### Typical Cross Section

— **प्राचीन विद्या का अध्ययन एवं प्रशिक्षण** —



### TYPICAL CROSS SECTION A - A

SCALE  
1:100

The diagram illustrates a cross-section of a concrete slope protection system. The vertical axis shows dimensions from 0.00 at the bottom to 4.00 (Min) at the top. Key features include:

- CONCRETE SLOPE PROTECTION:** A hatched area sloping upwards from left to right.
- CONCRETE PAVEMENT (UPR):** A layer above the slope protection.
- Thermoplastic Paint:** A dashed line indicating a painted surface.
- CONCRETE BARRIER:** A vertical wall on the left side.
- CONCRETE SLOPE PROTECTION (IF NECESSARY):** A hatched area at the base of the slope.
- JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT UNDER CONCRETE PAVEMENT:** A layer between the concrete pavement and the soil cushion.
- SOIL CUSHION:** A layer consisting of 10 cm sand cushion under concrete pavement and 15 cm soil aggregate subbase.
- EARTH EMBANKMENT:** A hatched area on the right side.
- Soil layers:** 25 cm concrete, 10 cm sand cushion, and 15 cm soil aggregate.
- Bottom layer:** 30 cm granular base.

卷之三

卷之三

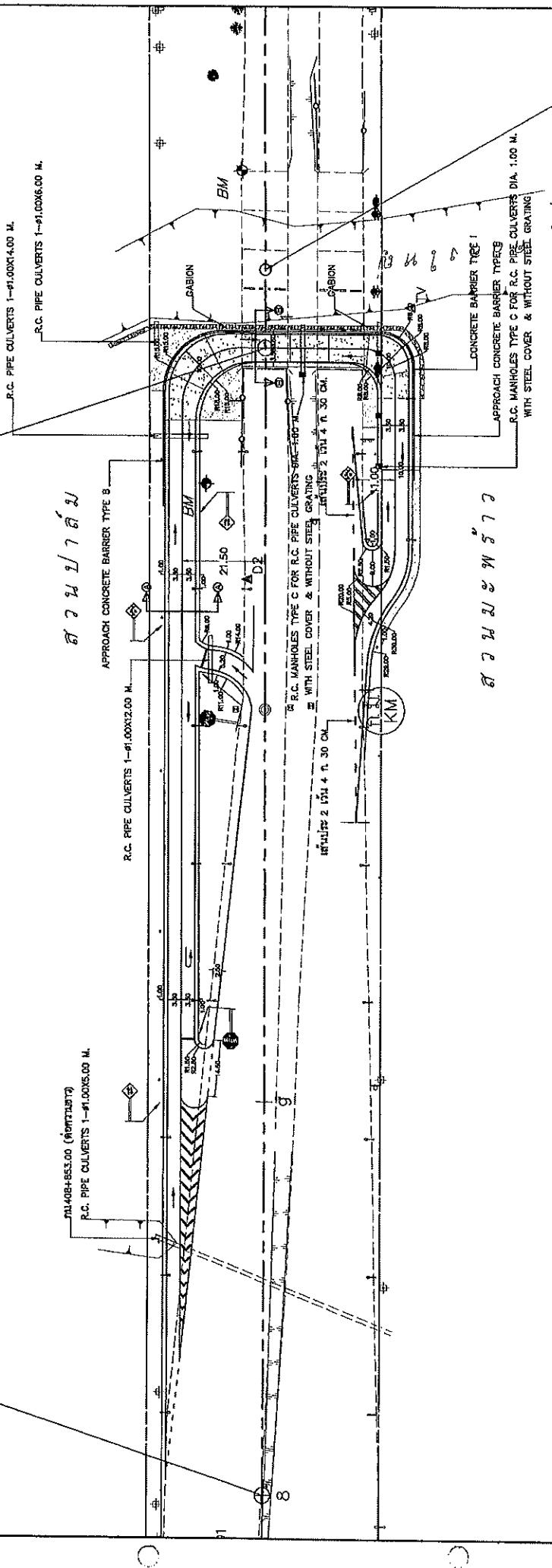
5	1955/56
5	1955/56
5	1955/56
5	1955/56
5	1955/56

HEIGHT 3.00 M

સ્થાન નામ	સુરત
સરકારી પત્રપત્રિયાનામણી	સરકારી
સરકારી પત્રપત્રિયાનામણી	સરકારી
સરકારી	F
<b>PLAN AND DETAILS</b>	
સરકારી પત્રપત્રિયાનામણી & વિભાગીય દાખલાનામણી - પ્રાર્થના	
સરકારી પત્રપત્રિયાનામણી & વિભાગીય દાખલાનામણી - પ્રાર્થના	

ବୁଦ୍ଧାରେ ମନ୍ତ୍ରମୂଳ ପ୍ରକାଶକ  
ଟଙ୍କା 408 + 800

ଫୋନ୍ ନମ୍ବର ୦୯୯୪୦୯୫୩୧୦୦୮



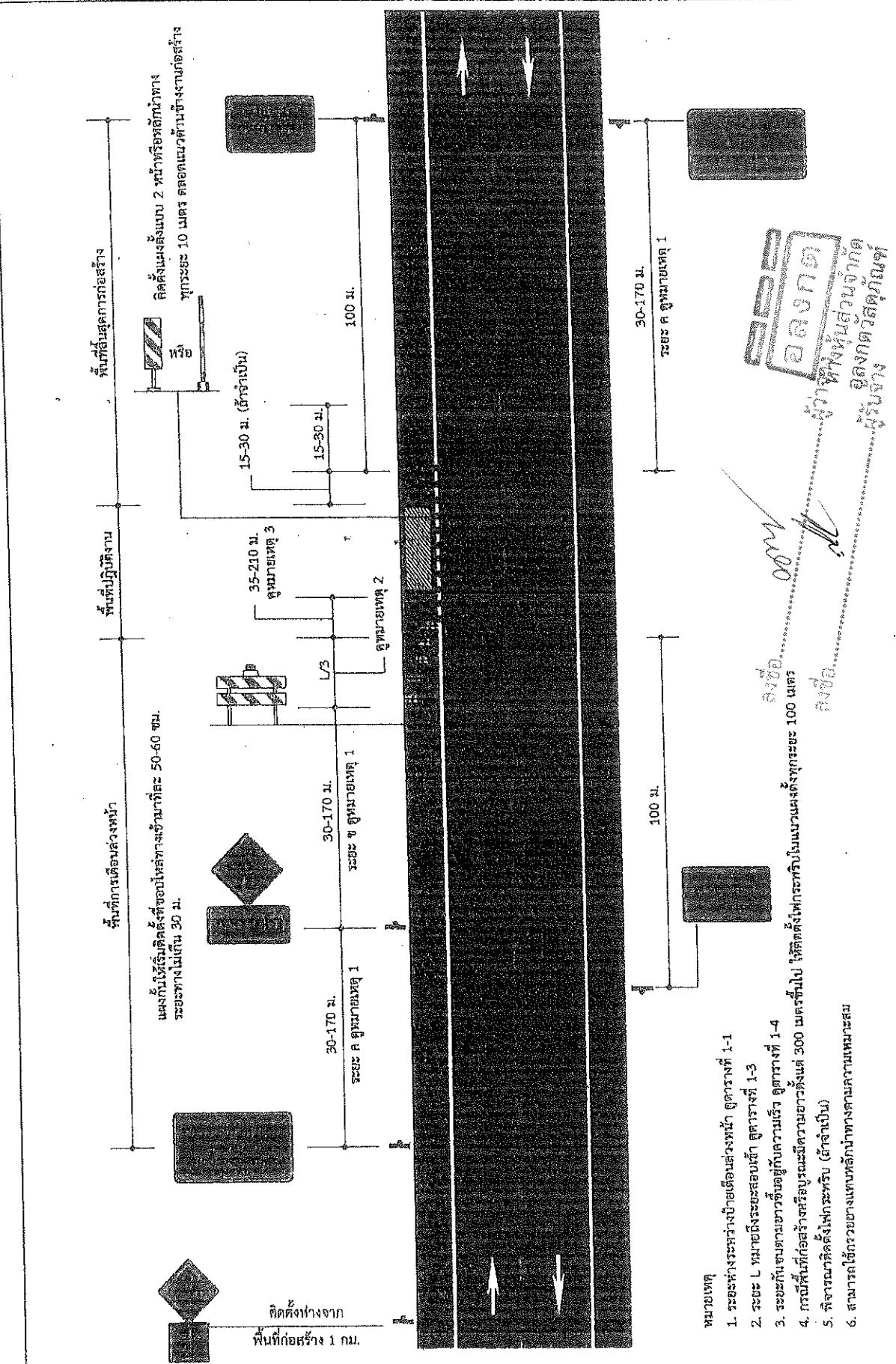
**PLAN AND DETAILS I**

---

---

SCALE 1:1000

NAME	ADDRESS	TELEPHONE	TELEGRAMS
DR. R. S. DAVIS	100 N. 10th Street	745-1522	S. 1/15/15
DR. R. S. DAVIS	100 N. 10th Street	745-1522	S. 1/15/15



รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณใกล้ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

บันทึกการรับมอบเส้นทาง

เพื่อทำการก่อสร้าง/บูรณะ

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงประจำคีรีขันธ์ (หัวหิน) กับ หุ้นส่วนจำกัด อลังกาลวัสดุภัณฑ์

ตามที่ หุ้นส่วนจำกัด อลังกาลวัสดุภัณฑ์ เดิมกล่องทำสัญญาเลขที่ หห.๕๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ขอรับมอบสถานที่เพื่อทำการก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๔๐๘+๘๐๐ - กม.๔๐๙+๐๙๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง นั้น

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงประจำคีรีขันธ์ (หัวหิน) จึงขอมอบเส้นทางดังกล่าวข้างต้น เพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ หุ้นส่วนจำกัด อลังกาลวัสดุภัณฑ์ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการรับมอบเส้นทาง ตามทัวร์ข้อต่อไปนี้

๑. ผู้รับมอบจะต้องดูแลรักษาเส้นทางที่รับมอบ ให้มีสภาพดี ให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยทุกๆ ด้าน

๒. ถ้ามีความจำเป็นต้องทำทางเบี่ยง หรือวางกองวัสดุบนทางหลวง ซึ่งกีดขวางเป็นอุปสรรค การจราจร ผู้รับมอบจะต้องรายงานเพื่อขออนุมัติกรรมก่อน และจะต้องติดตั้งป้ายจราจรสเดิงมาตรฐานของ กรมทางหลวง เมื่อได้รับอนุญาตจากแขวงฯ แล้ว จึงจะเปิดการจราจรได้

๓. ผู้รับมอบจะต้องรับผิดชอบในความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นในทางหลวงที่ได้รับมอบจะต้องปฏิบัติ ให้เปรียบเสมือนว่าอยู่ในความควบคุมของกรม โดยผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

๔. สิ่งก่อสร้างวัสดุที่ใช้งานทางที่ผู้รับมอบให้รับไปพร้อมเส้นทางในช่วงรับมอบ เช่น ป้ายจราจร หลัก กม., หลักกันడิ้ง, ท่อน้ำและอื่นๆ เมื่อผู้รับมอบไม่มีความจำเป็นต้องใช้แล้วก็ให้รับรวมไว้ และจัดทำบัญชี ส่งมอบคืนแขวงฯ หากมีกรณีชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้ระบุชำรุดตามความเป็นจริง ถ้าหากผู้รับจ้างทำชำรุด เสียหายจะต้องรับผิดชอบในการชำระคืนนั้น ๆ

๕. การที่ผู้รับมอบ ได้รับเส้นทางไปแล้วนั้น แขวงฯ ขอสงวนสิทธิในการที่จะเข้าไปตรวจสอบดูแล เส้นทางตามปกติ ซึ่งหากการตรวจสอบได้พบว่าทางในช่วงตอนใดตอน哪่จะเกิดอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทาง แขวงฯ จะ ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่สภาพดีปลอดภัย ภายในระยะเวลาที่แขวงฯ กำหนด หรือ กรณีผู้เข้าดำเนินการแก้ไขจุดบกพร่องนั้นเอง โดยทางผู้รับมอบจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ ทุกอย่างทั้งสิ้น และผู้รับมอบจะเรียกร้องค่าเสียหายได้ ๆ มีได้

๖. ถ้าหากเกิดกรณีทำให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความเสียหาย เกิดการฟ้องร้องคดีอันเกิดจากสาเหตุ สืบเนื่องมาจากความชำรุดเสียหายของทางหลวง หรือความประมาทเลินเล่อในระหว่างการก่อสร้างในช่วงทาง ที่รับมอบ และพิสูจน์ได้ว่า เป็นความบกพร่องของผู้รับมอบที่ไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงดังกล่าวข้างต้นผู้รับมอบ จะต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ แทนกรมทางหลวงทุกประการ

พร้อมนี้ ผู้มอบและผู้รับมอบได้อ่านและยินยอมในเงื่อนไข ตามข้างต้นแล้ว จึงได้ลงนามในบันทึกไว้ เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ทำการมอบและรับมอบ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ ..... ๐๖/๑๙/๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้าง

(นายนรนท์ พรมประดิษฐ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง

(นายสุรศักดิ์ รักช้าง) ผู้รับมอบ อัจฉริยะวัสดุภัณฑ์

ลงชื่อ ..... พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ ..... พยาน

(นางสาวศิรินภา ผุดผ่อน) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ប័ណ្ណតីទេទាំង

ក្រសួង

ក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍នគរណ៍ (អាជីវិក) ដែលរំពោន់សារពេលកែវ កំណត់ថាបានត្រូវតម្លៃជាក្រុមហ៊ុន

លំដាប់	ឈាមអភិវឌ្ឍន៍	ឈាមអភិវឌ្ឍន៍	ឈាមអភិវឌ្ឍន៍	ឈាមអភិវឌ្ឍន៍
១.	ឯក	ក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍	ឯក	ក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍

ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០២៤ ចន្ទ



ឯកសារពីក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍ (អាជីវិក) ដែលរំពោន់សារពេលកែវ កំណត់ថាបានត្រូវតម្លៃជាក្រុមហ៊ុន  
ត្រូវបានបញ្ចប់ឡើង និងបានត្រូវតម្លៃជាក្រុមហ៊ុនឡើង និងបានបញ្ចប់ឡើង និងបានត្រូវតម្លៃជាក្រុមហ៊ុនឡើង  
(ប្រាក់ពីក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍ (អាជីវិក) ដែលរំពោន់សារពេលកែវ កំណត់ថាបានត្រូវតម្លៃជាក្រុមហ៊ុនឡើង)

ឯកសារពីក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍ (អាជីវិក)

ប្រាក់ពីក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍ (អាជីវិក) ដែលរំពោន់សារពេលកែវ កំណត់ថាបានត្រូវតម្លៃជាក្រុមហ៊ុនឡើង  
ទីក្រុងក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍ (អាជីវិក) ដែលរំពោន់សារពេលកែវ កំណត់ថាបានត្រូវតម្លៃជាក្រុមហ៊ុនឡើង

ប្រាក់ពីក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍ (អាជីវិក)

ប្រាក់ពីក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍ (អាជីវិក)

ប្រាក់ពីក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរាជការណ៍នគរណ៍ (អាជីវិក)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๔ ผนวก ๘  
สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา...๕..วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผน  
การทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน  
จึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงถึงขั้นตอนและช่วงเวลาที่จะทำงานแต่ละรายการตามสัญญา  
ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผน  
การทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

ลงนาม .....  
(นายธนกร พรมประดิษฐ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำชั้นร (หัวหน้า)

ลงนาม .....  
(นายสุรศักดิ์ รักษา)  
ผู้รับมอบอำนาจ  


รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๙ หมวด ๙  
สัญญาเลขที่ ทท.๕๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖  
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทาง วิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระ สาгал (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสาгал, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอลฟ์ล็อต คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทวีป	≤ 2.5	≤ 2.5
ทางโค้งกว้างและลาดชัน $R < 50$ ม. และ สภาพนกกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

ลงนาม ..... (ผู้ว่าจ้าง)  
 (นายธงฤทธิ์ พรมประดิษฐ์) ผู้รับผิดชอบที่ได้รับมอบอำนาจ  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำจังหวัดที่นนทบุรี (ทวีป)  
 ลงนาม ..... (ผู้รับผิดชอบ)  
 (นายสุรศักดิ์ รักษา) ผู้รับผิดชอบที่ได้รับมอบอำนาจ  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำจังหวัดที่นนทบุรี (ทวีป)

รายละเอียดแบบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒  
สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานพสมแสฟ์ล็อกกอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานพสมแสฟ์ล็อกกอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิตบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... โดย.....

ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานพสมแสฟ์ล็อกกอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน

ถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....

ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานพสมแสฟ์ล็อกกอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแสฟ์ล็อกกอนกรีต และงาน

อื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้าง.....ตามแบบแขวงทางหลวง

..... ณ ทางหลวงหมายเลข..... ตอน.....

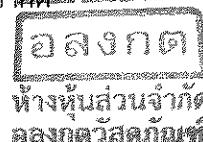
ระหว่าง กม..... ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด



ลงนาม .....

(ผู้ว่าจ้าง)

(นายธงฤทธิ์ พรมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำศรีชั้นรัง (ท้วทิน)

ลงนาม .....

(ผู้รับจ้าง)

(นายสุรศักดิ์ รักษา)

ผู้รับมอบอำนาจ

หนังสือเรื่องแจ้งขั้นบัญการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผลไม้ฟลัตต์คอนกรีต

ที่ บจก.พี เอส ตี คอนสตรัคชั่น 2011

วันที่..... 4 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสานแอลฟ์ลิต์ค่อนกรีต

(๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง... ประจำวิบัติขึ้นนี้

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด  
2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยที่มีสือลับบันนี้ บรรยาย/หัวข้อที่นี่ส่วนจำกัด...พี เอส ดี กองศรรค์ชั้น 2011 จำกัด

โดย.....นายวิทย์ ศศลักษณานนท์.....ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผลิตฟลิต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจกรรมงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ออกกต.วัสดุภัณฑ์.....ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผลิตฟลิต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟลิต์คอนกรีต และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ออกกต.วัสดุภัณฑ์.....ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานซ้ำซ่างเหมาทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจากลับรัฐในระดับเดียวทั้งหมดแบบแข็งทางหลัง... ประจำวันที่.....ณ ทางหลวงหมายเลข.....  
4. ถนน ควบคุม 0605 หนองบาระพิง - น้ำรอด

ระหว่าง กม. 408+800 - กม. 409+096 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการตั้งกล่าวข้างต้น

## จังเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(...นายวิทย์ ศศลักษณานนท์...)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

《新舊約全書》

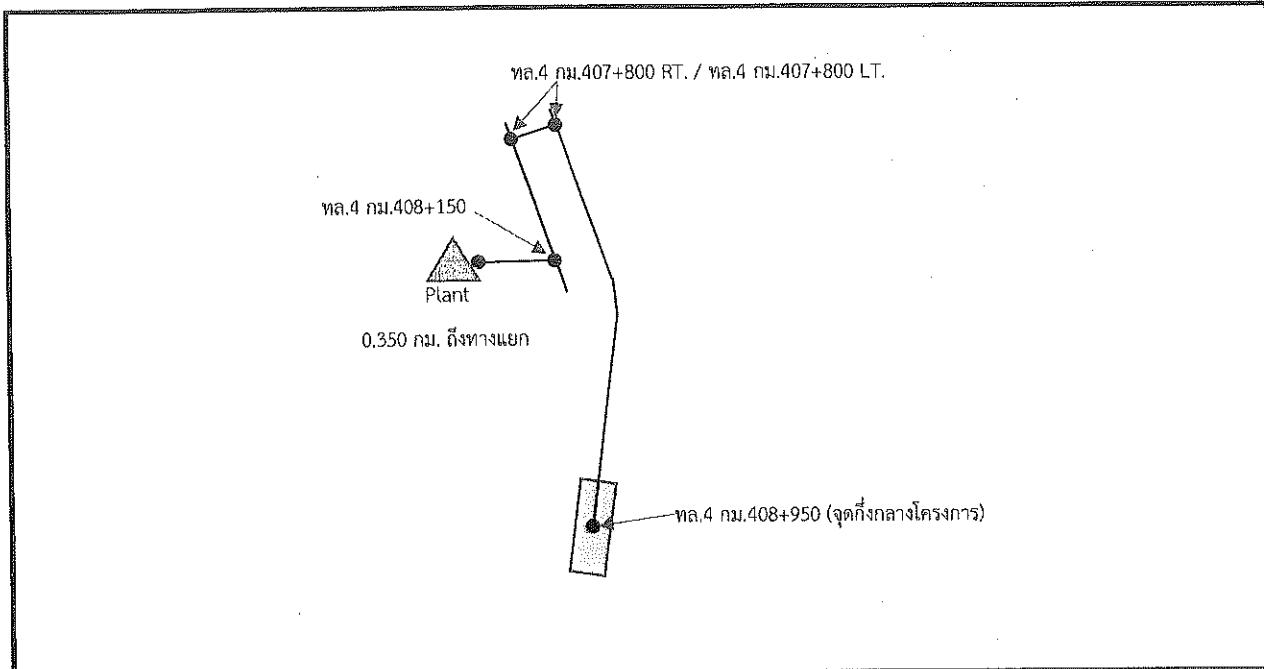
#### REFERENCES AND NOTES

$$z = \frac{w}{t} = \left(1, \frac{w_1}{t}, \dots, \frac{w_n}{t}\right)$$

คงที่อ. ๐๖ พัฒนาชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ ผู้อำนวยการ

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อขายก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก  
แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอลฟิล์ตคอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอลฟิล์ตคอนกรีตถึง  
ที่ก่อสร้างของโครงการก่อสร้าง

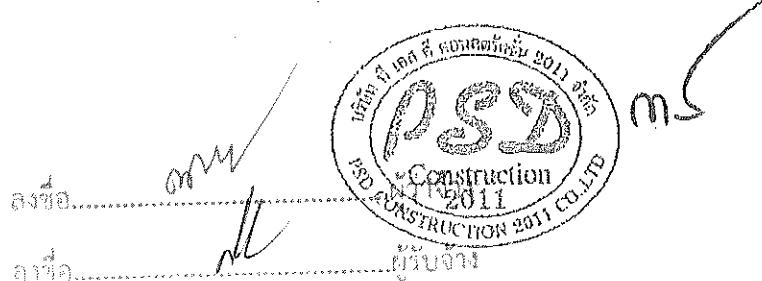
1) แผนที่เส้นทางขนส่ง



2) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ							ระยะทางส่ง(กม.)
	ตัวแทนที่ตั้ง Plant	ทล.	4	กม.	408+150	Offset	0.350	
1	ตัวแทนที่ตั้ง Plant	ทล.	4	กม.	408+150	Offset	0.350	กม.
		พิกัด	11.072109, 99.369125 (Latitude , Longitude)					
2	ตัวแทนที่ก่อสร้าง	ทล.	4	กม.	408+950			
		พิกัด	11.065661, 99.372523 (Latitude , Longitude)					
3	เส้นทางขนส่งจาก Plant ถึงที่ก่อสร้างหน้างาน							
	ทล.4 กม.408+150 (+0.350 กม.)							
	ทล.4 กม.408+150 (+0.350 กม.)	-	ทล.4 กม.408+150				0.350	
	ทล.4 กม.408+150	-	ทล.4 กม.407+800 RT. / 4.407+800 LT.				0.350	
	ทล.4 กม.407+800 LT.	-	ทล.4 กม.408+950 (จุดที่ก่อสร้างโครงการ)				1.150	
	ระยะทางขนส่งจาก Plant ถึงที่ก่อสร้างหน้างาน							1.850

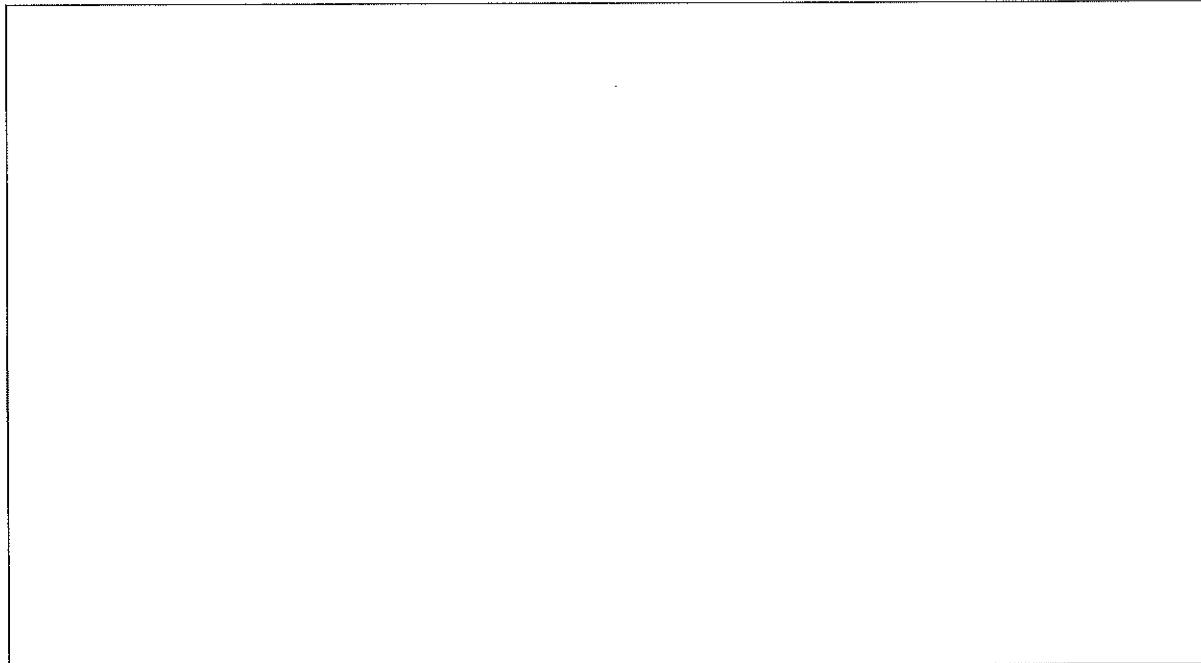
\* หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้



รายละเอียดแบบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓  
สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแオスฟิล์คองกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแオスฟิล์คองกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๓) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๔) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	ระยะทาง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. ทล. _____ กม. - ทล. _____ กม.
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน	

\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่ครอบคลุมทุกสามารถเดินผ่านได้

ลงนาม ..... (ผู้ว่าจ้าง)  
(นายธนกร พรมประดิษฐ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำศูนย์ (หัวหน้า)  
ลงนาม ..... (ผู้รับจ้าง)  
(นายสุรศักดิ์ รักษา)  
ผู้รับมอบอำนาจ

รายละเอียดแบบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๔ พนวก ๑๔  
สัญญาเลขที่ หท.๕๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุใน ประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					XXX	XXX	XXX
อัตรา <sup>ร้อยละ</sup>					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ ..... *ล* (คู่สัญญาผู้ให้และผู้รับจ้าง) ต  
อ.ลงกต.๘๘๗๖๖  
(นายสุรศักดิ์ วงศ์สิงห์ )

ลงนาม ..... *00* (ผู้ว่าจ้าง)  
(นายนรธิศ พรหมประดิษฐ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำศูนย์ (หัวหน้า)  
ลงนาม ..... *ล* (ผู้รับจ้าง)  
(นายสุรศักดิ์ วงศ์สิงห์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒.๑๔ ผนวก ๑๙  
สัญญาเลขที่ ๗๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๖  
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน  
นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญานี้

งาน.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
บริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศไทย	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (รอยละ)					

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(นายสุรศักดิ์ รักษา...) 



หมายเหตุ : หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงແຕ้บด้วย  
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละวัน

ห้ามหุ้นส่วนจำกัด  
อลงกหัวสุดภัณฑ์

ลงนาม ..... (ผู้ว่าจ้าง)  ลงนาม ..... (ผู้รับจ้าง)

(นายนรธิพร ประดิษฐ์)

(นายสุรศักดิ์ รักษา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำเครือขันธ์ (หัวหน้า)

ผู้รับมอบอำนาจ

รายละเอียดแบบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕  
สัญญาเลขที่ ทท.๔๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

การให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน

ผู้รับจ้างต้องติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้  
ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้มีรายละเอียดในประกาศ ดังนี้คือ

๑. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์พร้อมดวงตราหน่วยงาน  
เจ้าของโครงการ

๒. ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
๓. ปริมาณงานก่อสร้าง
๔. ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๕. ระยะเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด
๖. วงเงินค่าก่อสร้าง
๗. ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๘. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

ลงนาม ..... (ผู้ว่าจ้าง)  ลงนาม ..... (ผู้รับ托付ที่วุฒิมากที่  
นายธงฤทธิ์ พรมประดิษฐ์) (นายสุรศักดิ์ รักษา) ลงนาม ..... (ผู้รับมอบอำนาจ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำที่ขันธ์ (หัวหน้า) 

รายละเอียดแบบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒๖ ผนวก ๑๖  
สัญญาเลขที่ หท.๕๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงท่าง

กรรมทางหลวงส่วนสีทึบที่จะพิจารณาไม่ให้ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทาง เข้าร่วมเสนอราคา งานก่อสร้างบูรณะ หรือ บำรุงทาง ในกรณีที่ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทางรายนี้ดำเนินการประการใดประการหนึ่ง จนเข้าข่ายต้องถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือ บำรุงทาง ตามหลักเกณฑ์ที่กรรมทางหลวงกำหนด ดังนี้

งานก่อสร้างทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญา กับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่น่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นมีหมายเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๕๐% ของงานที่คาดว่าจะทำเสร็จ

๓. ภายใต้ระยะเวลาจัดการก่อสร้าง ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายใต้ระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๗๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายใต้ระยะเวลาจัดการก่อสร้างตามที่กำหนดในสัญญา)

๔. กรณีผู้รับเหมาผิดเงื่อนไขสัญญาฯ จ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๕. ผู้รับเหมาที่กรรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

๖. ผู้รับเหมามีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคางานหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ

๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประการดราคำ ผู้รับเหมาที่มีผลงานลักษากว่าแผนงานกิน ๕ % โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

๔. ผู้รับเหมามีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา  
๕. ผู้รับเหมามีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

๑๐. ผู้รับเหมามีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประ佳เดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงาน ประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

ผู้รับเข้าพักที่ห้องพื้นที่รวมห้องน้ำเดียวกัน  
ของห้องพักห้องที่ ๑๐๒ ชั้น ๓ ห้องที่ ๑๐๒  
ผู้รับเข้าพักห้องพื้นที่รวมห้องน้ำเดียวกัน  
ของห้องพักห้องที่ ๑๐๓ ชั้น ๓ ห้องที่ ๑๐๓

### งานบำรุงทาย

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๒. ในกรณีที่ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการภายใต้ระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมิได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน

๓. ผู้รับเหมากำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มี สิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญานิเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จใน ขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๘๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

๔. ภายใต้ระยะเวลาที่ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของ งานภายใต้ระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๗/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างที่ชำรุด บกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาย ภายใต้ระยะเวลาที่รับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)

๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายใต้ระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติ การบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

อนึ่ง ผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน หรืองาน อื่นๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคาทั้งงานก่อสร้างและงานบำรุงทาย และไม่มี สิทธิ์ในการเสนอราคางานก่อสร้างหรือบำรุงทายทุกประเภท สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง สำหรับผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทายประเภทใด ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทายประเภทนั้น และไม่มีสิทธิ์ในการเสนอราคางานบำรุงทายประเภทนั้น สำหรับงานจัดจ้าง ของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

ลงนาม .....นายธนกร พรหมประดิษฐ์  
(นายธนกร พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจำวิชีชั้น (หัวหน้า)

ลงนาม .....นายสุรศักดิ์ รักษา  
(นายสุรศักดิ์ รักษา) ลงกหวสคุภัยฯ

ผู้รับมอบอำนาจ