

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

1. หน่วยงาน กรมทางหลวง
2. เลขที่โครงการ 67049039510
3. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัส ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล. ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา-  
จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๓๐๘+๖๔๐-กม.๑๓๐๙+๔๔๐ N/B,S/B ทล. ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน จะนะ-ปาแต (ชื่อบริษัทเดิม) ทล. ๔๓
4. งบประมาณ 30,000,000.00 บาท  
ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาม่อม-จะนะ-ปาแต (ชื่อบริษัทเดิม) ระหว่าง กม.๖๘+๒๘๓-กม.๗๔+๓๙๗ S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๕.๕๕๕ กม. โดยวิธีคัดเลือก
5. ราคากลาง 30,000,000.00 บาท

6. รายชื่อผู้เสนอราคา มีดังนี้

	รายการพิจารณา	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	รายชื่อผู้เสนอราคา	ราคาที่เสนอ
1	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล. ๔ ตอนพังลา- จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๓๐๘+๖๔๐-กม. ๑๓๐๙+๔๔๐ N/B,S/B ทล.๔๓ตอนจะนะ-ปาแต(ชื่อบริษัทเดิม)	0903551000541	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป	29,999,000.00
		0905567000016	บริษัท หาดใหญ่เรืองชัยการโยธา จำกัด	30,000,000.00
		0935560000622	บริษัท พีอาร์ซี แอสฟัลท์ จำกัด	29,980,000.00
		0965557000234	บริษัท เอส.โอ.เอ็น.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	30,000,000.00

7. ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ได้แก่

ลำดับ	เลขประจำตัว ผู้เสียภาษีอากร	ชื่อผู้ขาย	เลขคู่มือสัญญา ในระบบ e-GP	เลขที่สัญญา / ใบสั่งซื้อ	วันที่ทำสัญญา / ใบสั่งซื้อ	จำนวนเงิน	สถานะสัญญา	เหตุผลที่คัดเลือก
1	0935560000622	บริษัท ฟิวร์ซี แอสฟัลท์ จำกัด	670522013812	สข.2/18/2567	14/05/2567	29,978,000.00	จัดทำสัญญา/ PO แล้ว	เป็นผู้มีคุณสมบัติและขอเสนอทางเทคนิค ถูกต้องครบถ้วนและเป็นผู้เสนอราคา ต่ำ สุด