

១៧៥៦/៧/៤  
៥៧១

០០៦៦  
៧ ០១ ៤

នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (មន្ត្រីស្នាក់នៅ រាជធានីភ្នំពេញ)

២ នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ

០១.០៣.២០២៤ (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

២ នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ

០១.០៣.២០២៤ (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

២ នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ

០១.០៣.២០២៤ (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

២ នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ

០១.០៣.២០២៤  
(ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

០១.០៣.២០២៤ (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

២ នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ

នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ០០០០០០០០០០១០២ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (មន្ត្រីស្នាក់នៅ រាជធានីភ្នំពេញ) លេខ ០១.០៣.២០២៤ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ  
/ បទដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ លេខ ០០០០០០០១០២ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ - ០៤៣+១០២៤ - ០៤៣+១០២៤ លេខ ០១.០៣.២០២៤ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ  
០០០១ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ ០១.០៣.២០២៤ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ  
សម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការងារសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ

០១.០៣.២០២៤ ក្រសួង

នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ

០១.០៣.២០២៤

ក្រសួង

លេខ ០១.០៣.២០២៤ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជធានីភ្នំពេញ

នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง  
กม.15+360-กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200  
ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,100,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 9,894,551.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติത്യ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผอ.ขท.สิงห์บุรี

รุ่งโรจน์ สติത്യ

07 ธันวาคม 2564 11:27:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งานก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควนคูม 0200 ตอนคูพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายละเอียดงานจ้างเหมา							
1	1.1 งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	380.000	403.44	153,307.20	1.3342	538.26	204,542.46
2	1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In - Place Recycling)	ตร.ม.	12,060.000	70.49	850,109.40	1.3342	94.04	1,134,215.96
3	1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	ตร.ม.	12,060.000	31.29	377,357.40	1.3342	41.74	503,470.24
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	12,060.000	13.94	168,116.40	1.3342	18.59	224,300.90
5	1.5 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.ปูบนไพรม์โค้ด (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (ใช้ AC 60/70)	ตร.ม.	12,060.000	238.15	2,872,089.00	1.3342	317.73	3,831,941.14
6	1.6 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูบนแทคโค้ด(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ใช้ AC 60/70)	ตร.ม.	12,060.000	237.69	2,866,541.40	1.3342	317.12	3,824,539.53
7	1.7 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	460.000	272.35	125,281.00	1.3342	363.36	167,149.91

ธนาคร จุลอักษร

07 ธันวาคม 2564 10:21:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนคูพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.8 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	3,291.31	3,291.31	1.3342	4,391.26	4,391.26
รวมราคากลาง								9,894,551.40




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งานก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนคุพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

  
( นายสุปริชา พุ่งกิริติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ธนากร จุลอักษร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



  
( อนุชา วงคทะกั้น )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-  
กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง  
กม.15+360-กม.16+700

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

##### 1.1 งานหินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 89.000 กม.	=	303.440 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	403.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	403.44 บาท/ลบ.ม.



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

#### 1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In - Place Recycling)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yc)	=	2.229 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = $0.000 \% \times Yc \times 0.20$ (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = $3.600 \% \times Yc \times 0.20$	=	0.16 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,178,360 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	34,853 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $35.64 + 0.00 + 34.85 + 0.00$	=	70.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-  
กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง  
กม.15+360-กม.16+700

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

#### 1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (30,349.090 \text{ บาท/ตร.ม.}) \times 1,000 = 24.279 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $24.279 + 7.020 = 31.299 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-  
กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง  
กม.15+360-กม.16+700

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

##### 1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 23,793.390 บาท/ตัน ) / 1,000	=	7.138 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.138 + 6.810	=	13.948 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.94 บาท/ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

#### 1.5 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.ปูบนไพรม์โค้ด (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (ใช้ AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 บาท @ 25,082.430	=	1,171.349 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 441.850 บาท/ลบ.ม.	=	326.969 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1510 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( วัสดุและบดทับ AC หนา 5	=	122,367 บาท/ตัน
cm.บนผิวไพรม์โค้ด 14.690 บาท/ตร.ม. x 1,000 ตร.ม. x 8.330		
ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,983.835 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,983.83 / 8.33	=	238.15 บาท/ตร.ม. ✓

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

#### 1.6 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูบนแทคโค๊ด(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ใช้ AC 60/70)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47,600 ตัน @ 25,082.430	=	1,193.923 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 441,850 บาท/ลบ.ม.	=	326.969 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1,510 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดท้าย ผิว AC หนา 5	=	95.961 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,980,003 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,980,000 / 8.33	=	237.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-  
กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง  
กม.15+360-กม.16+700

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

#### 1.7 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.310 (บาท/กก.)	=	211.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.310 (บาท/กก.)	=	16.124 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.370 (บาท/ตร.ม.)	=	12.370 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-  
กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง  
กม.15+360-กม.16+700

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

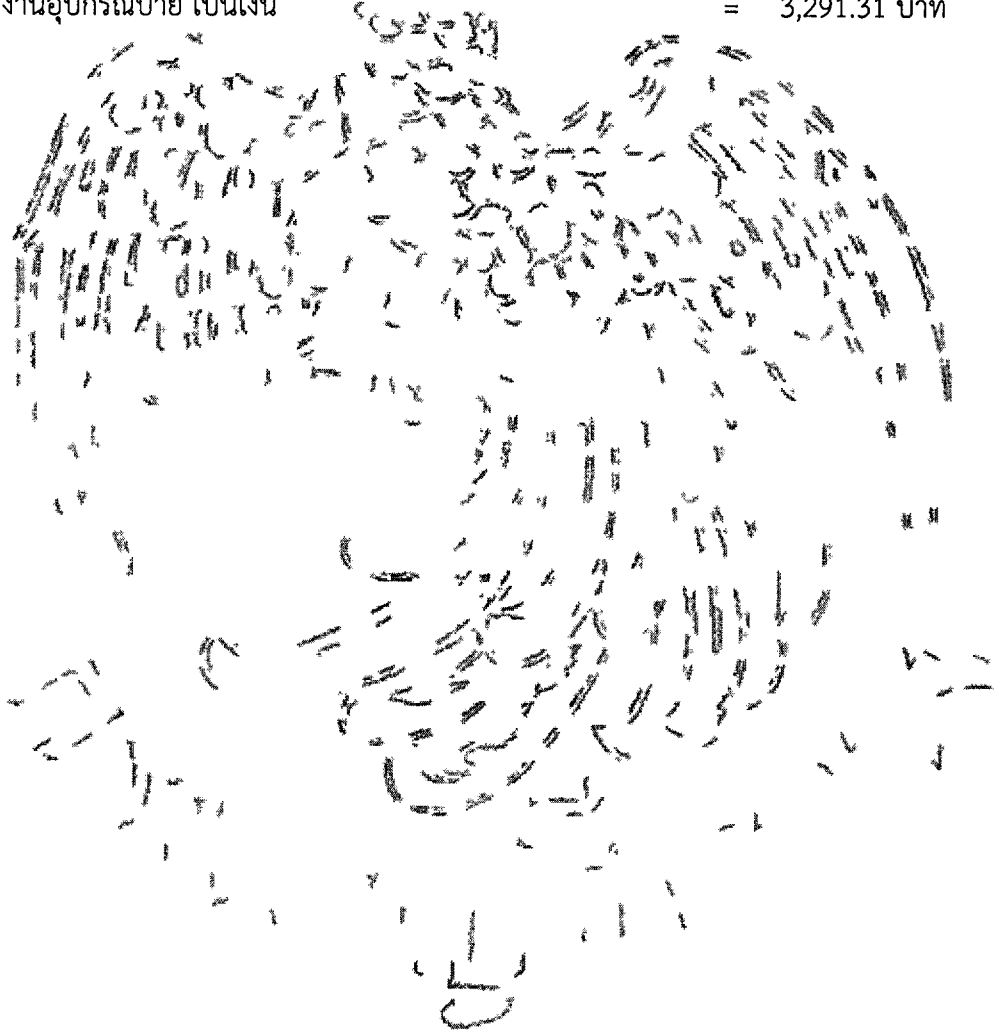
#### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

##### 1.8 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 3,291.310 บาท

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร  $60066.34 \times 1095 \times 60$

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 3,291.31 บาท



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700

สาย	3251
ตอน	พัฒนา - ชั้นสูตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี
เขตแดนตก	ปกติ
ราคาคำนวณบิล	28.04
บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	89.00	503.44	0.00	0.00	403.44	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	173.00	260.76	35.00	0.00	25,082.43	พ.ย. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	441.85	0.00	0.00	0.00	0.00	441.85	ก.ย. 2564	สระบุรี
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	173.00	260.76	25.00	0.00	30,349.09	พ.ย. 2564	
5	ชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,500.00	178.00	268.39	25.00	0.00	23,793.39	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	ปูนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ประเภท1	ตัน	2,080.00	65.00	98.36	0.00	0.00	2,178.36	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนคุพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนคุพัฒนา-ชั้นสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	สถานที่สืบ							วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดเดิม	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถาบันการศึกษา	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ		
1	หินคลุก	ลบ.ม.	X							30 กันยายน 2564	ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1634/5627 ลว. 30 กย. 2564
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน		X						30 กันยายน 2564	หินฝุ่น ลบ.ม. 80.00 89 กม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หิน(3/4) ลบ.ม. 335.00 65 กม. โรงโม่หินศิลาลานทอง 1 หิน(3/8) ลบ.ม. 130.00 89 กม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด สทล.11.4/ว.1/1634/5627

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ข้ามสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอนควบคุม 0200 ตอนพัฒนา-ข้ามสูตร ระหว่าง กม.15+360-กม.16+700

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	แหล่งที่มาวัสดุ						วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ส่วนที่งบประมาณ	อื่นๆ ระบุ		
3	ชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน			X			บ.โซลัสแอสฟัลท์ จำกัด	07 ธันวาคม 2564	แหล่ง โซล่าแอสฟัลต์
4	ปูนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ประเภท1	ตัน			X			โรงปูนชลประทานซีเมนต์(อ.ตาคลี)	02 ธันวาคม 2564	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	2	-					