

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.
ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.22+000 - กม.25+200
วงเงินงบประมาณ 2,878,674.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
รวมระยะทาง 3.200 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง	25,934.00	ลบ.ม. (หลวม)	110.00	2,852,740.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,852,740.00

(สองล้านแปดแสนห้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยวัฒน์ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 2,852,740.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง
๑๙ / พ.ย. / ๖๕

ตารางเทียบราคาวัสดุงานดินถมคันทาง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
ระหว่าง กม.22+000 - กม.25+200

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด ธนะชัยแอสโซซิเอท		ห้างหุ้นส่วน จำกัด พัฒนานาภาพก่อสร้าง		ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่) ปอดิน กำเนิด		ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	110.00	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	115.00	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	110.00			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินคันทาง EARTH EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	110.00	110.00	115.00	110.00	110.00	111.00	110.00	110.00	110.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยวัฒน์ อัครจริยงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรธน วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.22+000 - กม.25+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดท้าวัด	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	25,934	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน		ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่

กม. 14+200

ทางหลวงหมายเลข 1211

ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ซ้าย/ ขวา-ทางทาง

0.200 กม.

เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้

เป็นบ่อวัสดุของเอกชน

ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี

30.00 บาท / ม.³

ไม่มี

เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว

เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้

นำมากองที่

กม. 23+600

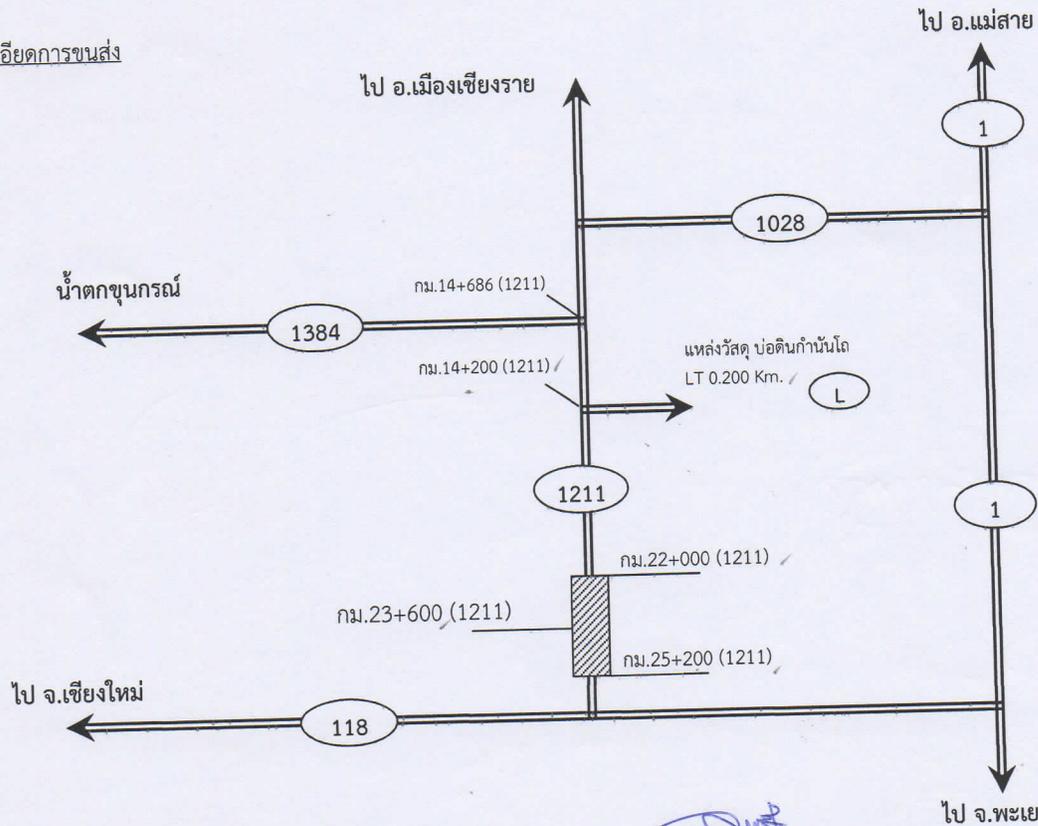
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข

1211

ตอน

สวนดอก - ดงมะตะ

2. รายละเอียดการขนส่ง



ไป อ.แม่สาย
1
1028
ไป อ.เมืองเชียงราย
น้ำตกขุนกรณ์
1384
กม.14+686 (1211)
กม.14+200 (1211)
แหล่งวัสดุ บ่อดินกำนันโต
LT 0.200 Km. L
1211
กม.22+000 (1211)
กม.23+600 (1211)
ไป จ.เชียงใหม่
118
ไป จ.พะเยา
1

ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 ราคาน้ำมัน 29.64 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	9.600	✓	กม.
ประกอบด้วย					
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	9.600	กม. x	1.00	=	9.600 ✓ กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	=	9.600 กม.
ค. = ข. / ก.			1.0000		

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564

ค่าวัสดุ						ราคาน้ำมัน	29.00 - 29.99 ✓	บาท
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน							= 30.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 9.600 กม. =							= 18.04	บาท/ม. ³ (หลวม)
			34.79	บาท x ค.			= 34.79	บาท/ม. ³ (หลวม)
						รวมเป็น	= 82.83	บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนาจการฯ ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)				F			= 1.2788	
							= 105.92	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน							= 4.39	บาท/ม. ³ (หลวม)
						รวมเป็น	= 110.31	บาท/ม. ³ (หลวม)
						ขอตั้ง	= 110.00 ✓	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (นายพรชัย สุกุลแท้)	(ลงนาม)..... กรรมการ (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
(ลงนาม)..... กรรมการ (นายคมกริช นื่องการ)	(ลงนาม)..... กรรมการ (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)
(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (นายชัยณัฏฐ์ อัครอริยวงศา)	(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 ราคาน้ำมัน 29.64 บาท