



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 ✓

รหัสงาน 21114 งานปะซ่อม ✓

ทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคิริน - โตะโม๊ะ

ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ✓

ราคากลาง = 1,297,517.86 บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสิบเจ็ดบาทแปดสิบหกสตางค์ )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงนราธิวาส สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการฯ  
(นายธวัชชัย เพนานนท์) รอ.ขท.นราธิวาส (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายณพงษ์ อีสสรวงค์)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายระวิ นันต์ถิ์บุญ)

ลงชื่อ.....เห็นชอบ  
(นายสมัคร เลือดวงหัด) ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.นราธิวาส

17 2566

วันที่ 17 มกราคม 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,298,022.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาปะซ่อม ระหว่าง กม.19+946 / กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 1,297,517.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธวัชชัย เณรานนท์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ระวี นัถ์ถิอบุญ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ณพงศธร อีสสรวงค์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 27,314.470 บาท/ตัน ) /1,000	= 8.194 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	= 7.870 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.194 + 7.870 /	= 16.064 บาท/ตร.ม. ✓
ขอใช้	= 13.064 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 13.06 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะไม้ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะไม้ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)		
1.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK)		
: ความหนา 4.000 ซม.		
: ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 27,924.810 บาท/ตัน	=	1,284.541 บาท/ตัน
: ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,074.570 บาท/ลบ.ม.	=	795.181 บาท/ตัน
: ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	441.320 บาท/ตัน
: ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
: ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าดำเนินการ : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิวแตกโคต ) = 10.410 ตร.ม./ตัน x 12.860 บาท/ตร.ม. x 0.900	=	120.485 บาท/ตัน
: ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,649.847 บาท/ตัน
: ค่างานต้นทุน = 2,649.847 / 10.410	=	254.548 บาท/ตร.ม.
: ขอใช้	=	252.548 บาท/ตร.ม.
: ค่างานต้นทุน	=	252.54 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโมะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2

รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงนครราชสีมา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	3,324.000	13.06	43,411.44	1.3997	18.28	60,762.99
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK)	ตร.ม.	3,324.000	252.54	839,442.96	1.3997	353.48	1,174,968.31
<b>รวมราคากลาง</b>								1,235,731.30
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								1,297,517.86

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

ธวัชชัย เหนานนนท์

17 มกราคม 2566 11:08:09

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โด๊ะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนราธิวาส/กรมทางหลวง



( ระวี นัถิอบุญ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธวัชชัย เพนานนท์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ณพงศธร อีสระวงศ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ธวัชชัย เพนานนท์

17 มกราคม 2566

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะช่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคิริน - โตะไม้ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานปะช่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคิริน - โตะไม้ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

ธวัชชัย เสนานนท์

17 มกราคม 2566 11:09:42

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะช่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานปะช่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

ธวัชชัย เพนานนท์

17 มกราคม 2566 11:09:42



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โด๊ะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โด๊ะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

ธวัชชัย เพนานนท์

17 มกราคม 2566 11:09:42

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะไม้ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะไม้ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ธวัชชัย เพนานนท์

17 มกราคม 2566 11:09:42

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะช่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะไม้ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานปะช่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะไม้ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ  
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	882,854.40 บาท	✓
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	882,854.40 บาท	✓
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,298,022.00 บาท	✓
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท	

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	✓ ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	✓ ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	✓ ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	✓

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3997

โครงการ : งานก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคิริน - โด๊ะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคิริน - โด๊ะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม.

จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานปะซ่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคิริน - โด๊ะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554

สาย ทางหลวงหมายเลข 42070100 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324 ตร.ม. จำนวน 2 รายการ

ตอน สุคิริน - โด๊ะโม๊ะ

อยู่ในท้องที่จังหวัด นราธิวาส / เขตฝนตก ฝนชุก 2 / ราคาน้ำมันโซลา 35.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,600.00	1,000.00	1,689.47	25.00	0.00	27,314.47	ธ.ค. 2565	
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	750.60	86.00	323.97	0.00	0.00	1,074.57	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ยางAC60-70	ตัน	26,900.00	586.00	989.81	35.00	0.00	27,924.81	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปะช่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กม. ปริมาณงาน 3,324 ตร.ม. จำนวน 2  
รายการ โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานปะช่อมทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะโม๊ะ ระหว่าง กม.19+946 - กม.20+500 ระยะทาง 0.554 กิโลเมตร ปริมาณ 3,324  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมา / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดไกลเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมACWearing	ลบ.ม.				X			ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา	01 ธันวาคม 2565	ใช้ราคาวัสดุจากแหล่งผลิต
2	ยางAC60-70	ตัน			X				บริษัท ไทยบิทูแมน จำกัด	03 มกราคม 2566	ใช้ราคาวัสดุจากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	1	-	-			