



ประกาศแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง
รง สะพาน และอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๔ ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร บริเวณ กม.๐+๔๘๖
ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับ จ้างก่อสร้างตามแผน
งานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและ
ขนส่ง รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง รง สะพาน และอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๔ ตอน
เกาะคา - ห้างฉัตร บริเวณ กม.๐+๔๘๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ตกลงรับราคาของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางไพศาล
ก่อสร้าง โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๕๕๑,๑๕๔.๗๙ บาท (สิบสี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท
เจ็ดสิบเก้าสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง กำหนดทำการ
แล้วเสร็จ ๑๘๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จะแจ้งกำหนดวันทำสัญญา
เมื่อได้รับเงินประจำงวดแล้ว กรณีได้รับเงินประจำงวดไม่ครบ จะลดรายการ ลดจำนวนหรือลดเนื่องงานตามความ
เหมาะสม หรืออาจยกเลิกประกาศราคาเสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

รายละเอียดปริมาณงานและราคาแนบท้ายประกาศผลการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก

เลขที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๑๓๖๑, ๑๓๖๒, ๑๓๖๓, ๑๓๖๔, ๑๓๖๕, ๑๓๖๖, ๑๓๖๗, ๑๓๖๘, ๑๓๗๑ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๔
 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร บริเวณ กม.๐+๔๘๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๔ รายการ

ลำดับที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	Relocation Of Existing ๙.๐๐ m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting	๑๐ ต้น	๑๕,๐๑๐.๕๕	๑๕๐,๑๐๕.๕๐
๒	Earth Excavation	๕๐ ลบ.ม.	๕๘.๐๑	๒,๙๐๐.๕๐
๓	Earth Embankment	๘๕ ลบ.ม.	๒๔๑.๙๘	๒๐,๕๖๘.๓๐
๔	Soil Aggregate Subbase	๖๐ ลบ.ม.	๔๖๖.๓๙	๒๗,๙๘๓.๔๐
๕	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	๕๕ ลบ.ม.	๖๔๑.๖๒	๓๕,๒๘๙.๑๐
๖	Prime Coat	๒๕๐ ตร.ม.	๓๘.๔๘	๙,๖๒๐.๐๐
๗	Tack Coat	๙๐๐ ตร.ม.	๑๗.๓๐	๑๕,๕๗๐.๐๐
๘	Natural Rubber Modified Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. Thick			
	๘.๑ On Prime Coat	๒๕๐ ตร.ม.	๓๓๒.๐๓	๘๓,๐๐๗.๕๐
	๘.๒ On Tack Coat	๙๐๐ ตร.ม.	๓๒๗.๖๗	๒๙๔,๙๐๓.๐๐
๙	Widening Of Existing Bridge Roadway Width At Sta ๐+๔๘๖ From ๘.๐๐ M. To ๑๒.๐๐ M.	๑๘๐ เมตร	๗๒,๖๖๙.๒๑	๑๓,๐๘๐,๔๕๗.๘๐
๑๐	Bridge Approach Slab	๒๐๐ ตร.ม.	๒,๕๒๗.๒๔	๕๐๕,๔๔๘.๐๐
๑๑	Concrete Slope Protection	๑๒๐ ตร.ม.	๑,๐๖๓.๕๖	๑๒๗,๖๒๗.๒๐
๑๒	R.C. Ditch Type A	๑๐ เมตร	๕,๒๕๑.๙๗	๕๒,๕๑๙.๗๐
๑๓	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)			
	๑๓.๑ White	๑๖๐ ตร.ม.	๔๐๑.๔๐	๖๔,๒๒๔.๐๐
	๑๓.๒ Yellow	๑๔๕ ตร.ม.	๔๐๑.๔๐	๕๘,๒๐๓.๐๐
๑๔	Traffic Management During Construction	๑ L.S.	๒๒,๗๒๗.๗๙	๒๒,๗๒๗.๗๙
รวมทั้งสิ้น				๑๔,๕๕๑,๑๕๔.๗๙

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น (ตัวอักษร) (เงินสิบสี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑